



**KOORDINATSYSTEM**

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
SYSTEM I HÖJD: RH2000

**LÄNGDMÄTNING**

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL  
LÄNGDMÄTNING.

- Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Mark för byggande, räddningsinsats, utrymning och service i befintlig tunnel, servitutsrätt.
- Tillfälliga arbets- och tillfartsvägar, ovan mark.

**NYA ANLÄGGNINGAR**

- ① Nytt spår med växel.
- ② Längdmätningssangivelse.
- ③ Riktningssangivelse.
- S-spår, för spår österut.
- N-spår, för spår västerut.
- Kontur bergtunnel
- Biljetthall
- Plattform
- Tryckutjämningschakt
- Tilluftsschakt
- Brandgasschakt
- Avluftstorn
- Entréhall, tunnelbana

**GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**

- Illustrationslinje
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Rättighetsgräns
- Kommungräns

**ÖVRIGT**

- Planerade framtida byggnader

**UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § 5 MB**

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § 5 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

Denna handling och informationen härpå  
 SLL egenom och  
 för inte ansvarar, delvis oberoende eller  
 eventuella medgivande.

GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

		A		Revidering enligt 4320-P4-12-00010	RZ	2017-12-15
		Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit/Konst R.Zetterlund	<b>JÄRNVÄGSPLAN</b> Tunnelbana Akalla-Barkarby			
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	Datum 2017-06-19				
Ort Stockholm		Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING		Mark. KM 18+000-16+500 Illustrationskarta		
FUT Handläggare Åsa von Malmberg	Informationssäkerhetsklass K1	FUT Godkänd Åsa Jäverdal	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:2500	
FUT Ört Stockholm	Datum 2017-06-19	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-10-0222	Nästa bl 223	Rev A		

