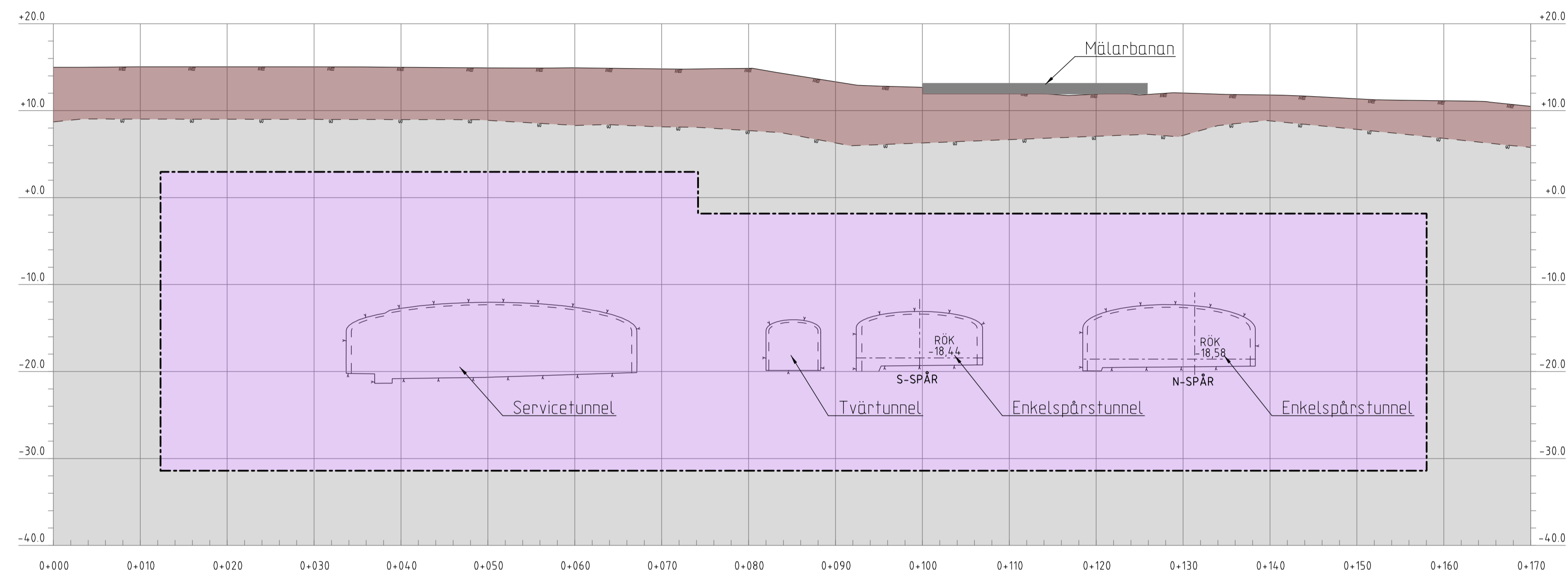
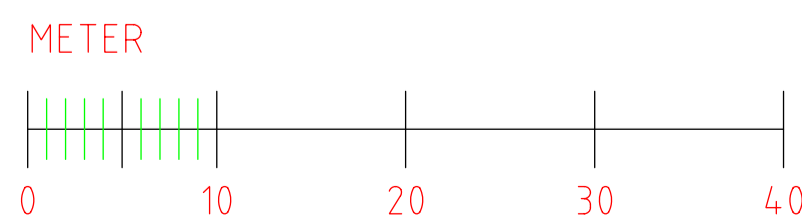
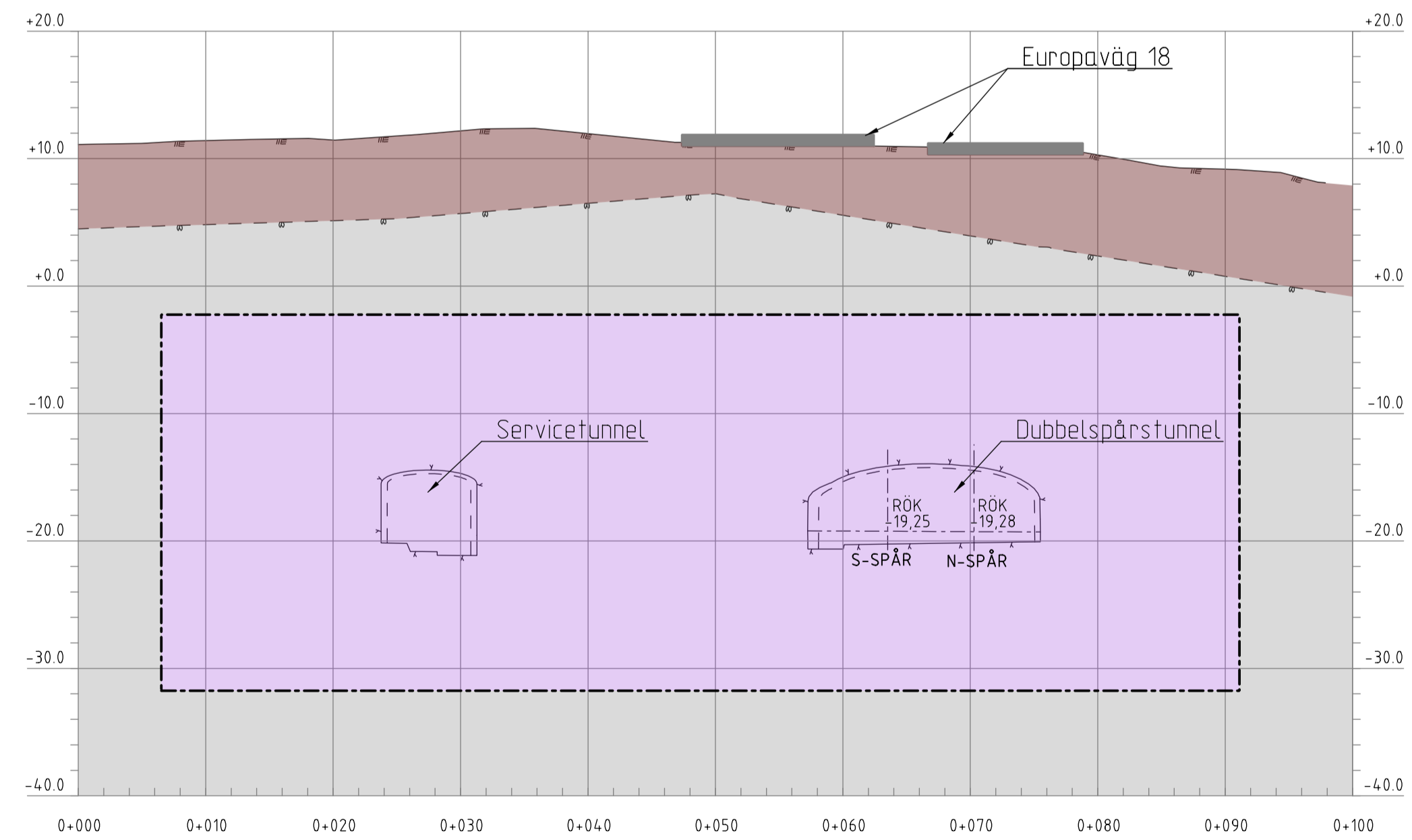


⑥ BARKARBY STATION: MÄLARBANAN



⑦ BARKARBY STATION: EUROPAVÄG 18



**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

**LÄNGDMÄTNING**  
 VARJE SPÅR HAR  
 INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

**PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.

- NYA ANLÄGGNINGAR**
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur.
  - Bergtunnel, invändig tunnelkontur.
  - Kontur ventilationsschakt.
  - Kontur betongkonstruktion.
  - Spårmittp. Räls överkant/körbana.
  - ① Hänvisningsnummer för sektionsritningar i plankarta.

- MARKFÖRHÅLLANDEN**
- Befintlig markyta.
  - Tolkad bergyta.
  - Illustrerad framtida markhöjd.

**UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB**

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

**INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)**  
 Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.

Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	Datum 2017-12-15	Sign	Datum	
		<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>			
FUT Handläggare Åsa von Malmborg		Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark Sektionsritning			
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:400	
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-12-15	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-20-0222	Nästa bl 223	Rev	

Denna handling och informationen härifrån  
 är inte avsett att användas som grund för  
 andra beslut eller åtgärder som kan  
 påverka miljön eller människors hälsa.  
 SLL ansvarar inte för sådana konsekvenser.

Ritningsfil: D:\S1\256949\3\_Arbete\02\_Plan\K3\Wilder\220\_Sektioner\M43-3230-11-A1530-20-0222.dgn  
 Ritningsdatum: 2017-12-11  
 Ritad av: Tyrens-