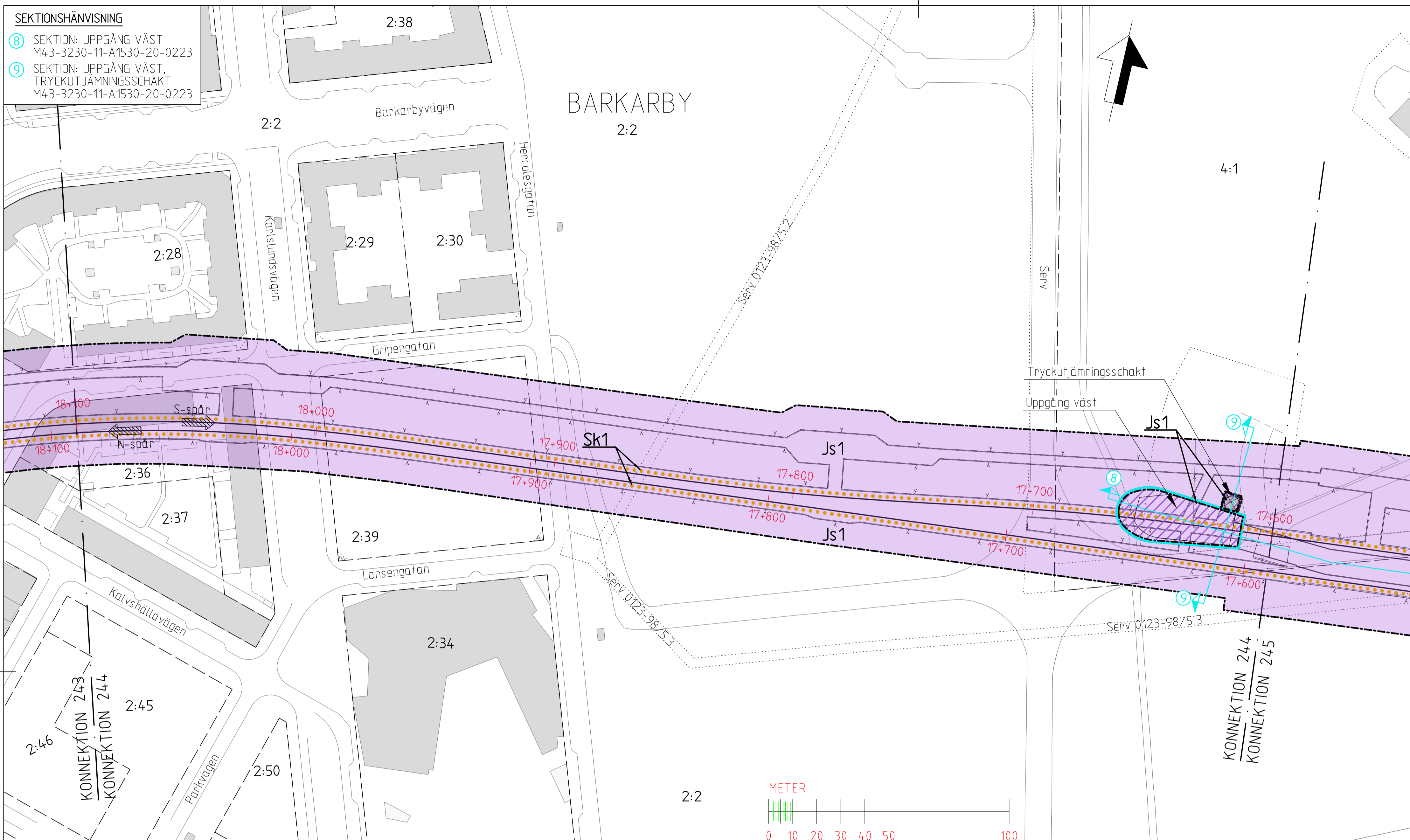


SEKTIONSHÄNVISNING

- ⑧ SEKTION: UPPGÅNG VÄST
M43-3230-11-A1530-20-0223
- ⑨ SEKTION: UPPGÅNG VÄST,
TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0223



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Gräns mellan olika typer av markanspråk.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
- Js5** Nytt utrymme under mark för konstruktion tillhörande biljetthall, servitutsrätt.

SKYDDSÅTGÄRDER

- Sk1** Stömljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW.
Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.

NYA ANLÄGGNINGAR

- ① Nytt spår med växel.
- ② Längdmätningsskivelse.
- ③ Riktningsskivelse.
- S-spår, för spår österut.
- N-spår, för spår västerut.
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Biljetthall
- Sektionshänvisning
- Tryckutjämningschakt

PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.

- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Bergtunnel, invändig bergkontur
- Projekterad räls överkant
- Befintlig markyta
- Tolkad bergyta
- Tolkad befintlig byggnad
- Tolkad befintlig grundläggning

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

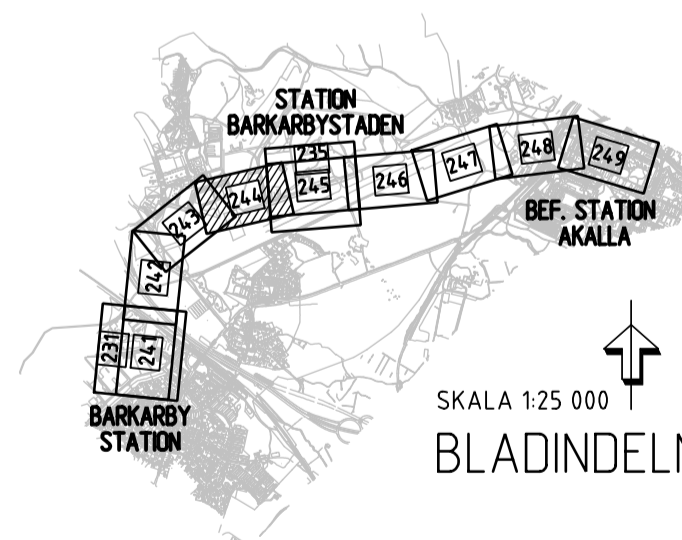
- Illustrationslinje
- Fastighetsgräns
- Rättighetsgräns

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS E J)

Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev. Ant. Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	<p align="center">JÄRNVÄGSPLAN</p>	
Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	<p>Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 18+100-17+600 Plan- och profilkartor</p>	
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	Informationsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Skala 1:1000	Nästa bl. Rev 245 -
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0244	