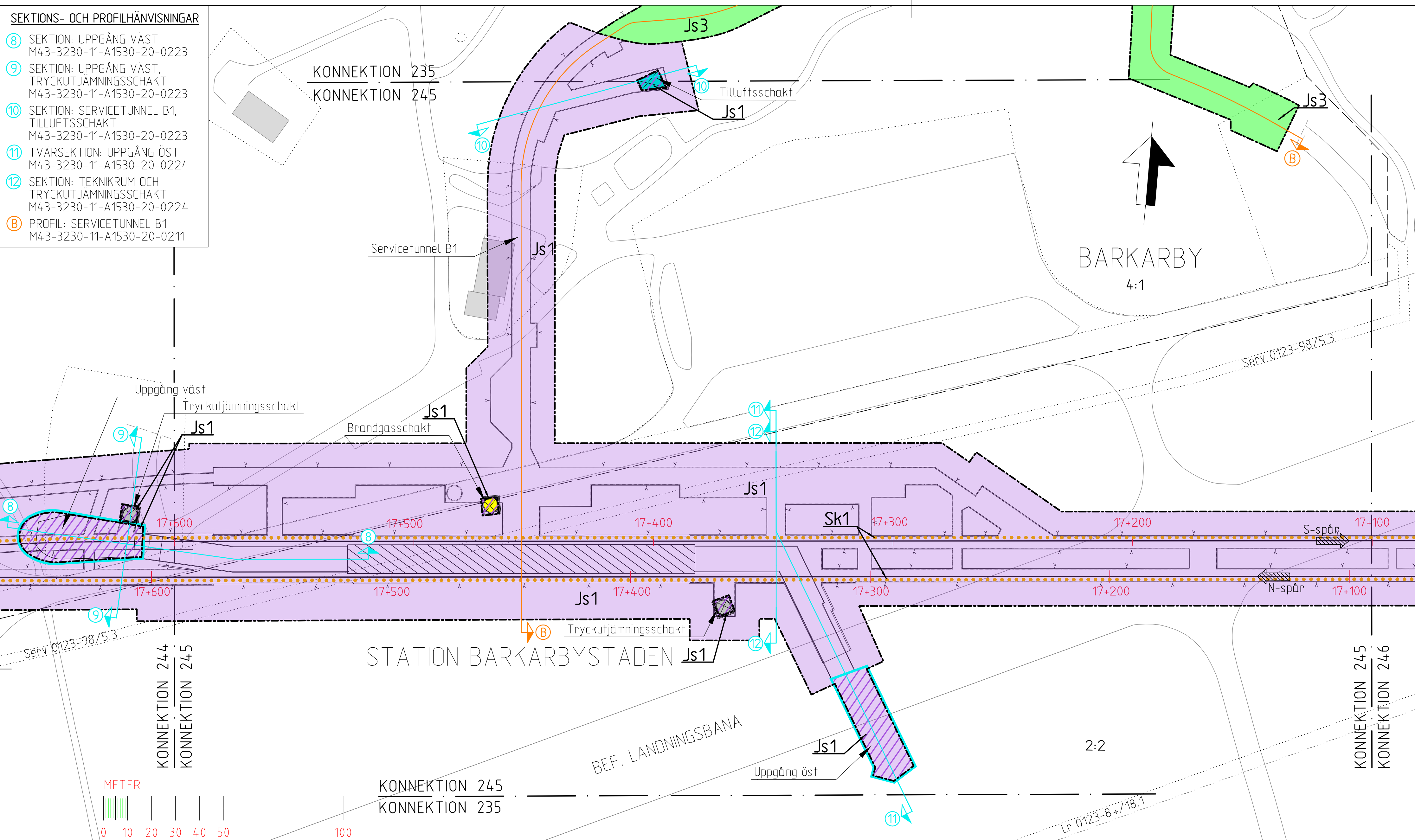


SEKTIONS- OCH PROFILHÄNVISNINGAR

- 8 SEKTION: UPPGÅNG VÄST
M43-3230-11-A1530-20-0223
- 9 SEKTION: UPPGÅNG VÄST,
TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0223
- 10 SEKTION: SERVICE TUNNEL B1,
TILLUFTSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0223
- 11 TVÄRSEKTION: UPPGÅNG ÖST
M43-3230-11-A1530-20-0224
- 12 SEKTION: TEKNIKRUM OCH
TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0224
- B PROFIL: SERVICE TUNNEL B1
M43-3230-11-A1530-20-0211



- KOORDINATSYSTEM**
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000
- LÄNGDMÄTNING**
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.
- PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**
- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
 - Gräns mellan olika typer av markanspråk.
 - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
 - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
 - Js3 Mark för byggande, räddningsinsats, utrymning och service i befintlig tunnel, servitutsrätt.

- SKYDDSÅTGÄRDER**
- Sk1 Stomljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW.
Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.

- NYA ANLÄGGNINGAR**
- 1 Nytt spår med växel.
 - 2 Längdmätningsskivelse.
 - 3 Riktningsskivelse.
 - S-spår, för spår österut.
 - N-spår, för spår västerut.

- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
 - Bergtunnel, invändig bergkontur
 - Projekterad räls överkant
 - Befintlig markyta
 - Tolkad bergyta
 - Illustrerad framtida markhöjd.
- Illustrationslinje
 - Fastighetsgräns
 - Rättighetsgräns

PROFILKARTA (S-SPÅR), SKALA: 1:1000/1:400.

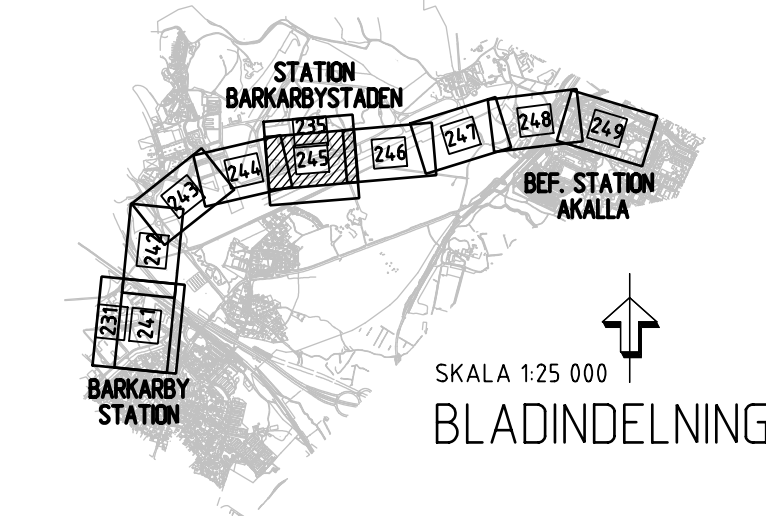
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Bergtunnel, invändig bergkontur
- Projekterad räls överkant
- Befintlig markyta
- Tolkad bergyta
- Illustrerad framtida markhöjd.

- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Illustrationslinje
 - Fastighetsgräns
 - Rättighetsgräns

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)
 Fastställt plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2018-02-23

Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit/Konst R.Zetterlund	Rev Ant Revidering avser Sign Datum
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	JÄRNVÄGSPLAN	
Ort Stockholm	Datum 2018-02-23	Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 17+600-17+100 Plan- och profilkartor	
FUT Handläggare Tony Karlsson	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Skala 1:1000	Nästa bl 246
FUT Ort Stockholm	Datum 2018-02-23	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0245	Rev -

Denna handling och informationen härin är
 AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och
 får inte användas utöver de syften som
 anges i denna handling utan tillstånd från
 Storstockholms Lokaltrafik.

Ritningsfil: D:\STH\256949\3_Arbete\02_Plan\M43\Permanent\M43-3230-11-A1530-00-0245.dgn
 Ritningsdatum: 2018-02-21
 Ritad av: Tyrén