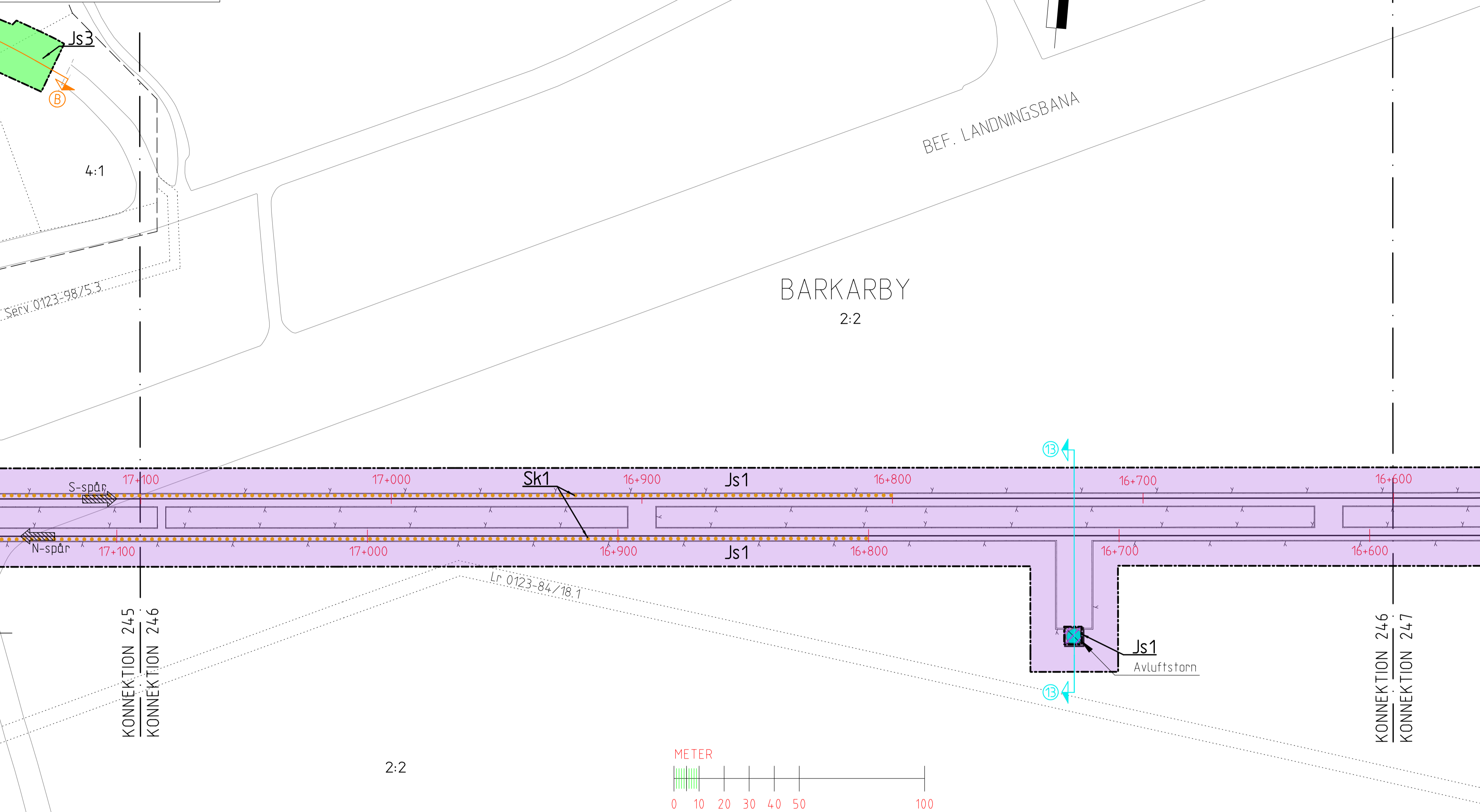
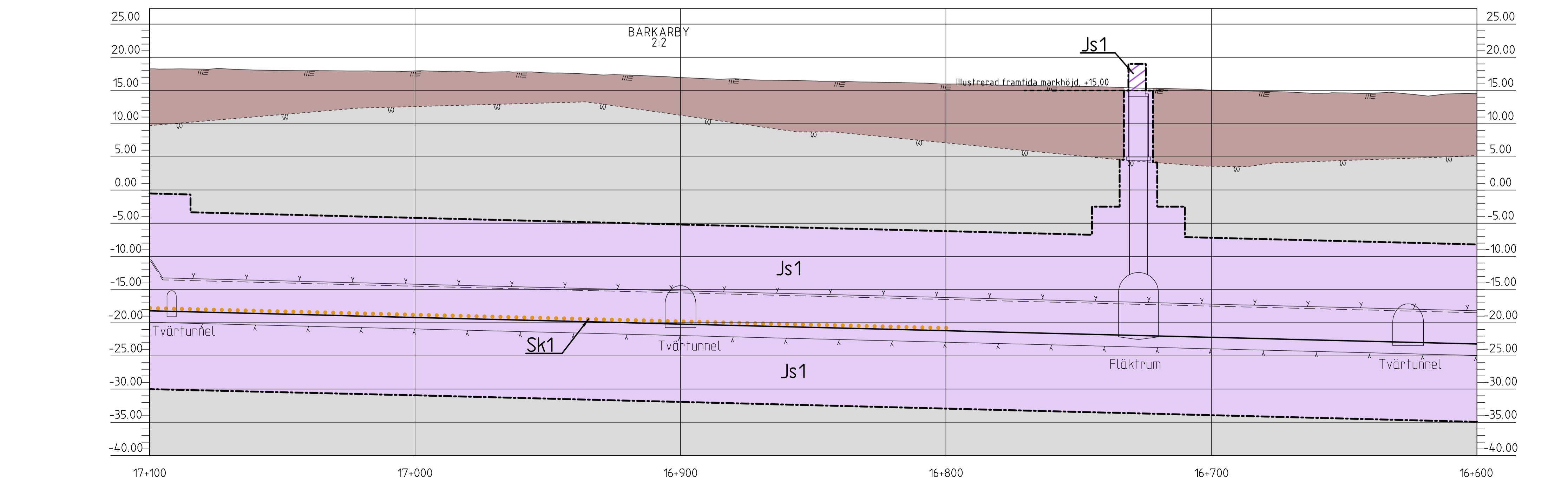
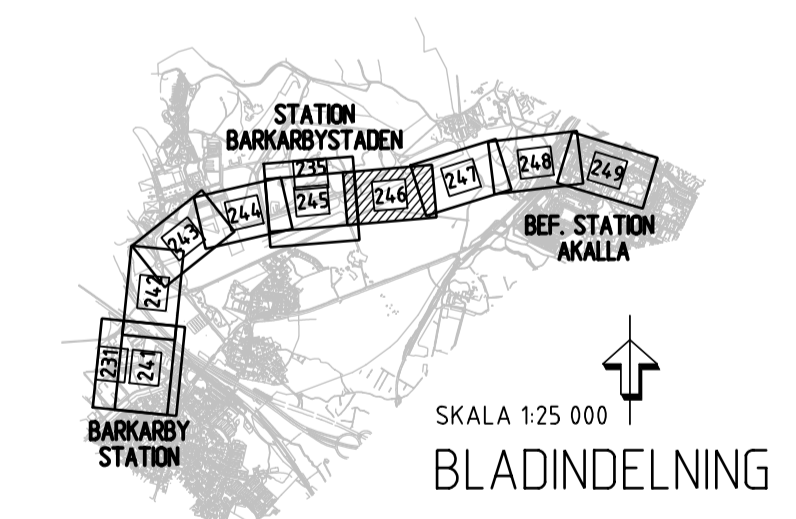


SEKTIONSHÄNVISNING  
 13 SEKTION: AVLUFSTORN  
 M43-3230-11-A1530-20-0224



- KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH2000
- LÄNGDMÄTNING**  
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL  
 LÄNGDMÄTNING.
- PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**
- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
  - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
  - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
  - Js3 Mark för byggande, räddningsinsats, utrymning och service i befintlig tunnel, servitutsrätt.
- SKYDDSÅTGÄRDER**
- Sk1 Stomljuddämpande åtgärder 30dB (A) SLOW. Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.
- NYA ANLÄGGNINGAR**
- 1 Nytt spår med växel.
  - 2 Längdmättningsangivelse.
  - 3 Riktningangivelse.
  - S-spår, för spår österut.
  - N-spår, för spår västerut.
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Sektionshänvisning
- Avluftstorn
- PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.**
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
  - Bergtunnel, invändig bergkontur
  - Projekterad räls överkant
  - Befintlig markyta
  - Tolkad bergyta
  - Illustrerad framtida markhöjd.
- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Illustrationslinje
  - Fastighetsgräns
  - Rättighetsgräns
- UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § 5 MB**
- Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § 5 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

**INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)**  
 Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2018-02-23

<b>RAMBOLL</b>					
<b>TYRÉNS</b>					
<b>whita</b>					
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>			
Ort Stockholm	Datum 2018-02-23	Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 17+100-16+600 Plan- och profilkartor			
<b>Förvaltning för utbyggd tunnelbana</b> STOCKHOLMS LÄNS LÄNDSNING					
FUT Handläggare Tony Karlsson	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	Nästa bl 247
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0246	Datum 2018-02-23	Rev	

Ritningsfil: D:\S\18\256949\3\_Arbete\02\_Plan\K3\Utredning\M43-3230-11-A1530-00-0246.dgn  
 2018-02-21  
 Planritad av: Tyréns