



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.

TILLFÄLLIGA MARKANSPRÅK

- Gräns för tillfällig nyttjanderätt.
- Område för tillfällig nyttjanderätt ovan mark.
- T3** Område för etablering, tillfällig nyttjanderätt.
- T6** Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.

Tider, restriktioner och upplysningar för tillfälliga nyttjanderätter redovisas i dokument: 4320-M43-21-00001

NYA ANLÄGGNINGAR

- ① Nytt spår med växel.
- ② Längdmättningsangivelse.
- ③ Riktningangivelse.
- S-spår, för spår österut.
- N-spår, för spår västerut.

Bergtunnel, teoretisk bergkontur

Plattform

Brandgas-, avlufts- och tryckutjämningsstorn med påkörningsskydd

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

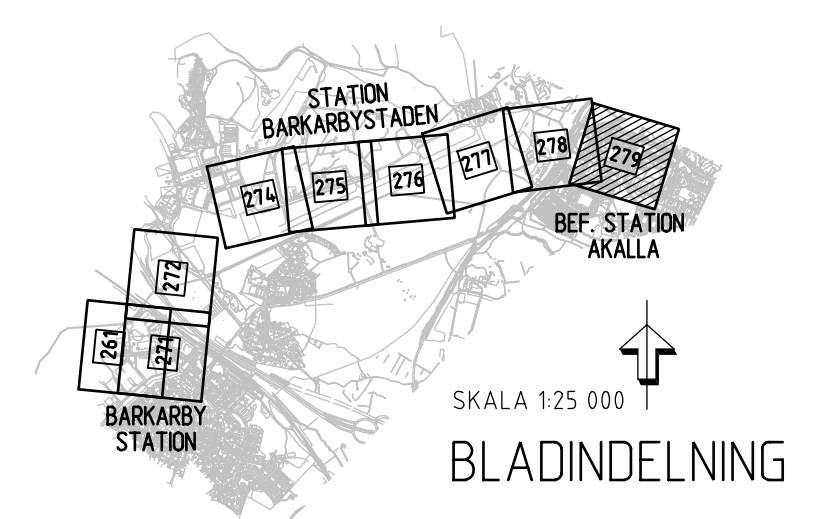
- Illustrationslinje
- Fastighetsgräns
- Rättighetsgräns

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § 5 MB

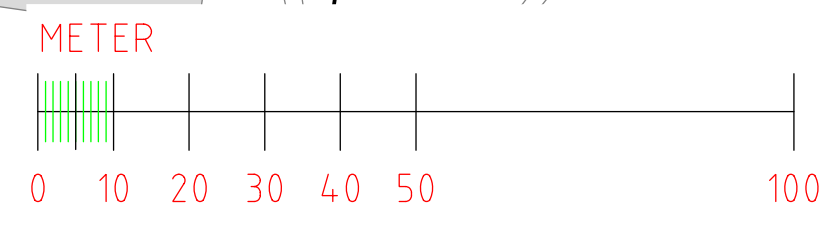
Skyldigheten att göra ansökan för samråd enligt 12:6 a § 5 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÖVRIGT

Områden som omfattas av permanenta markanspråk redovisas inte här. Vissa vägar för tillfällig nyttjanderätt kommer att regleras via avtal med Järfälla kommun och visas därför inte i denna ritning.



Denna handling och informationen härin är SLLs egendom och får inte användas, delges, återge eller offentliggöras utan SLLs skriftliga medgivande.



Uppdrag nr 256949	Handläggare K. Rehn	Rit./Konst R. Zetterlund	
Granskad S. Ljungberg	Godkänd P. Skoglund	Datum 2017-06-19	
Ort Stockholm	JÄRNVÄGSPLAN		
Tunnelbana Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 15+600-15+288 Plankarta			
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	Informations- och säkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1
FUT Granskad Åsa Jäverdal	Godkänd Anna Nylén	Datum 2017-06-19	Skala 1:1000
FUT Ort Stockholm	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-10-0279	Nästa bl A	Rev

GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19