

Samrådsredogörelse, bilaga 4

Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter från samrådet juni 2018.

UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALEN

Titel: Samrådsredogörelse, bilaga 4

Uppdragsledare: Catrine Söderström

Projektchef: Johan Bergstrand

Bilder & illustrationer:

Dokumentid: 5100-P51-12-00009

Diarienummer: FUT 2017-0134

Utgivningsdatum: December 2018

Tryck: [Klicka här för att ange text.](#)

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

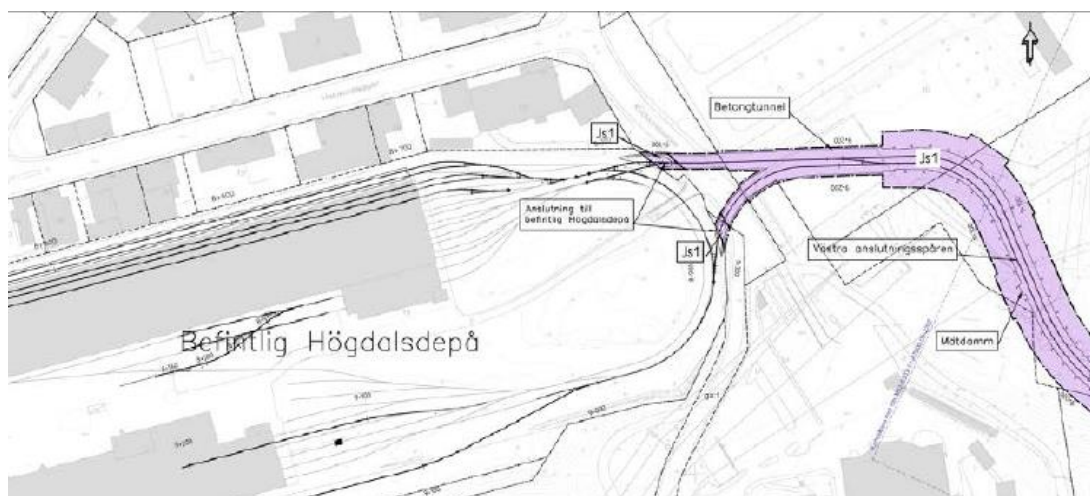
Innehållsförteckning

Inledning	3
Sammanställning av synpunkter	4
1. Statliga myndigheter.....	4
Svenska kraftnät.....	4
2. Kommuner, kommunala bolag och landstingsinstanser	4
Trafikkontoret	4
Stockholm Vatten och Avfall AB	4
Generella synpunkter på samtliga dragningsalternativ	4
Riktade synpunkter på presenterade dragningsalternativ	5
3. Företag, fastighetsägare och andra särskilt berörda.....	6
Ellevio	6
Stockholm Exergi.....	6

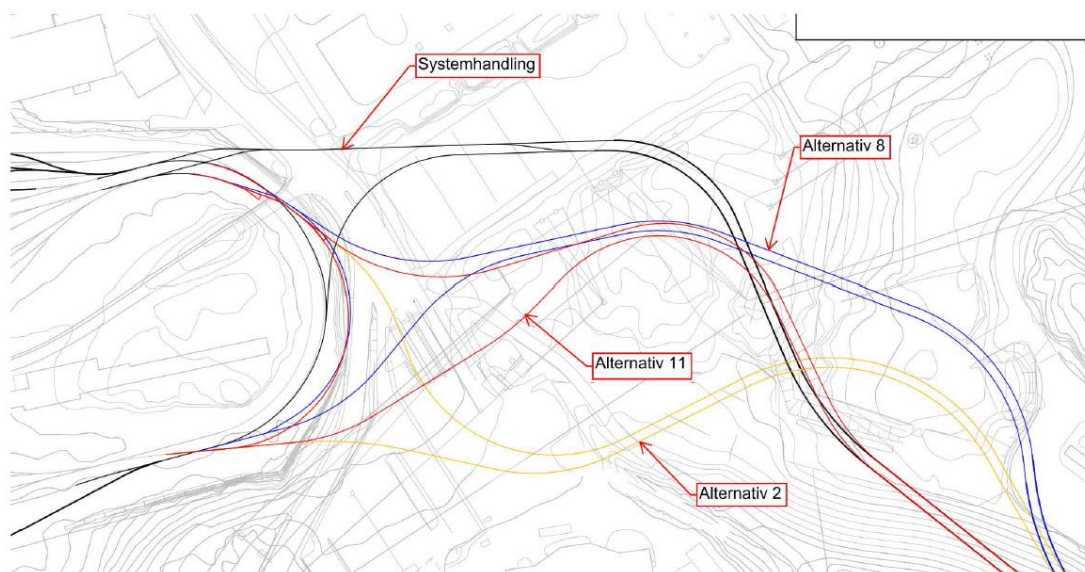
Inledning

Under juni 2018 samrådde FUT kring alternativa dragningar av den västra anslutningen till depåområdet med berörda parter inom kvarteret Tippen. Samrådet skedde i mötesform och enligt planeringen skulle samrådets avslutas med en formell samrådstid under hösten 2018.

Den 2 juli kom parterna FUT och Ellevio fram till en överenskommelse kring en utformning av det västra anslutningsspåret under mark inom fastigheten Fotocellen 10. I och med att denna överenskommelse träffades beslutade FUT att avsluta samrådet kring alternativa spårtunneldragningar och att gå med en spårtunneldragning för västra anslutningen i det läge som tidigare samrått systemhandlingsalternativet. Delaktiga parter informerades i brev via mail att samrådet avbrutits samt erbjöds att lämna skriftliga synpunkter på samrådsmaterialet.



Figur 1: Kartutsnitt redovisar Högdalsdepån östra del (tv i kartutsnitt) samt västra delen av anslutningsspåret till Farstagrenen enligt systemhandlingsalternativet.



Figur 2: Kartutsnitt redovisar grundkarta med alternativa spårdragningsalternativ för västra delen anslutningsspåret till Farstagrenen (Högdalsdepåns östra del tv i kartutsnitt) samt systemhandlingsalternativet.

Sammanställning av synpunkter

1. Statliga myndigheter

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät ser mycket positivt på att FUT valt att gå vidare med det västra anslutningsspåret över fastigheten Fotocellen 10. Sträckningsalternativet är förenligt med både föreslagen kabelsträckning för 400 Kv-kabel mellan stamnätsstation Högdalen och planerad stamnätsstation Snösätra och med anslutning av 400kV luftledning Nacka-Högdalen. Båda dessa är ledningar för vilka Svenska kraftnät sökt koncession. Övriga alternativ för tunnelsträckningen innebär stora osäkerhet kring genomförandet som i sin tur medför risk för försening av detaljplanen för kv Tippen och för beslut om koncession för 400 kV-ledningarna. Det skulle i sin tur äventyra tidplanen för hela stamnätsutvecklingsprojektet Stockholms ström, vilket enligt Svenska kraftnäts bedömning är en orimlig konsekvens.

2. Kommuner, kommunala bolag och landstingsinstanser

Trafikkontoret

Trafikkontoret är positivt till att FUT och Ellevio har kommit överrens samt att spårdragningen som presenterades på samråd 2016 gäller. Trafikkontoret har inte för avsikt att lämna några skriftliga synpunkter på de alternativa spårdragningar som utretts under våren.

Stockholm Vatten och Avfall AB

Generella synpunkter på samtliga dragningalternativ

Markytan som de alternativa spårdragningarna kommer att passera under är delvis markanvisad av Staden till Stockholm Vatten och Avfall AB.

Markanvisningens syfte är att möjliggöra för anläggande samt drift av Högdalens Sorteringsanläggning (HSMA) för en utökad återvinning av stadens matavfall, i enlighet med stadens miljömål, samt en ökad återvinning av plast- samt metallförpackningar i enlighet med stadens mål "Fossilfritt Stockholm 2040". Den anvisade markytan är nödvändig för uppfyllnad av målen och dess fulla utnyttjande är en förutsättning för att verksamheten ska kunna utformas på ett sådant sätt att stadens mål uppfylls.

Markanvisningarna innebär att Stockholm Vatten och Avfall AB har en option att ensam förhandla med Staden om överenskommelse om exploatering inklusive tomträttsavtal för dessa markområden. Markanvisningarna är dock villkorade med texten att Stockholm Vatten och Avfalls nyttjande av ytan inte får omöjliggöra FUTs planerade tunneldragning. Stadens målsättning är dock att båda verksamheterna ska kunna inrymmas på platsen genom gemensamma anpassningar.

Stockholm Vatten och Avfall AB har, utöver HSMA-projektet, även annan verksamhet i området i form av återvinningscentraler och VA-system. Samtliga arbeten i anslutning till dessa verksamheter måste därför planeras i god tid och i samråd med Stockholm Vatten och Avfall AB så att eventuella störningar minimeras.

Stockholm Vatten och Avfall AB har en överenskommelse med Stockholm Exergi om samutnyttjande av Stockholm Exergis befintliga rangerytor samt vågstationer. Ytor och funktioner som också kan komma att påverkas av tunnelsträckningen. Det är därmed av yttersta vikt att den lösning som väljs för spårdragningen kan accepteras av Stockholm Exergi.

Stockholm Vatten och Avfall AB har också, tillsammans med Stockholm Exergi, en överenskommelse med Svenska Kraftnät och Ellevio om markförläggning av idag lufthängande ledningar. I syfte att frigöra mark i området för att möjliggöra placeringen av HSMA. Det är därmed av yttersta vikt att den lösning som väljs för spårdragningen kan accepteras av både Ellevio samt Svenska Kraftnät.

Djupsamordning har genomförts för HSMA-anläggningens placering i förhållande till FUTs tunneldragning utifrån den i systemhandlingen projekterade dragningen. Samtliga överenskommelser gjorda i genomförd djupsamordning, se Bilaga 3, måste gälla även för samtliga alternativa dragningar för att inte orsaka ändringar och ökande kostnader för HSMA-projektet på ett sådant sätt att HSMA omöjliggörs.

Samtliga arbeten i anslutning till HSMA:s område måste planeras i god tid och i samråd med Stockholm Vatten och Avfall AB och Stockholm Exergi AB för att minimera eventuella störningar på befintlig verksamhet.

Slutlig markhöjd på ytor över tunneln där öppen schakt genomförts ska anpassas efter verksamheterna på plats och deras planerade användning av marken. Bärigheten på samtliga ytor ska uppgå till BK1-klass.

Förläggning av vatten- och dagvattensserviser från Kvicksundsvägen till HSMA samt från Selaövägen till HSMA är pågående. Dessa ledningar kommer att behöva korsa tunneldragningen. Samtligt arbete på platsen, inklusive de ledningsomläggningar som krävs oavsett val av tunneldragning, måste ta höjd för att dessa ledningar ska inrymmas i enlighet med av Stockholm Vatten och Avfall AB:s godkända anslutningsbeslut.

Stockholm Vatten och Avfalls samtliga verksamheter i området måste ha kontinuerligt fungerande accessvägar in och ut från sitt område för att verksamheten ska fungera. Eventuella trafikomläggningar måste göras så att anslutande accessvägar under hela tiden hålls öppna i den omfattning som krävs för att inte begränsa verksamheterna.

Den tidplan och lösning för ledningsomläggning av befintliga VA-ledningar som togs fram i samband med den tidigare genomförda ledningssamordningen för systemhandlingsalternativet måste uppdateras och anpassas till de nya förutsättningar som det av FUT genomförda omtaget gett.

Riktade synpunkter på presenterade dragningsalternativ

Ovanstående generella synpunkter gäller för samtliga nedan listade alternativ. Utöver det anges nedan, för varje respektive alternativ, de synpunkter som är alternativspecifika. Stockholm Vatten och Avfall AB lämnar därmed följande synpunkter på samrådsunderlaget:

Synpunkter på alternativ 2

Den av FUT föreslagna tunneldragningen benämnt Alternativ 2 kan på befintligt delgivet tekniskt underlag inte accepteras. Detta då den inte är visat förenlig med den markanvändning som Stockholm Vatten och Avfall AB planerat på platsen.

Den föreslagna dragningen ser på bifogad ritning ut att gå rakt genom HSMA:s planerade djupdelar. Något som då omöjliggör placeringen av HSMA på den för ändamålet anvisade ytan i Högdalen. Ingen annan möjlig yta har identifierats och med valet av denna dragning riskerar HSMA att omöjliggöras.

Synpunkter på alternativ 8

Den av FUT föreslagna tunneldragningen benämnt Alternativ 8 kan på befintligt delgivet tekniskt underlag möjligen accepteras. Förutsatt att schaktning och övrigt arbete med tunneln sker på ett sådant sätt att HSMA kan vara i drift under FUT:s hela arbetstid.

Den föreslagna tunneldragningen i alternativ 8 krockar med den planerade nya dragningen av fjärrvärmeledningen till Farsta, den s.k. Farstaledningen. För att alternativet ska kunna genomföras måste garantier ges på att fjärrvärmeledningen inte påverkas på ett sådant sätt att det orsakar störningar och/eller tillkommande kostnader för Stockholm Vatten och Avfall AB samt Stockholm Exergi.

Den föreslagna tunneldragningen i alternativ 8 krockar med den för Ellevio planerade framtida utvecklingsytan för dragning av markförlagda elkablar mellan HSMA:s nedre yta och Ellevios ställverk. Behovet av ytan direkt berörd av tunneldragningen är Ellevios men ytfördelningen är gjord i samråd med Stockholm Vatten och Avfall för att öppna upp andra ytor för HSMA. Om Ellevios användning av ytan begränsas kommer det att påverka HSMA på ett sådant sätt att HSMA riskerar att omöjliggöras p.g.a. markbrist. För att alternativet ska kunna genomföras måste garantier lämnas på att den av Ellevio planerade markanvändningen inte påverkas på ett sådant sätt att det orsakar markbrist och/eller tillkommande kostnader för Stockholm Vatten och Avfall AB samt Ellevio.

Synpunkter på alternativ 11

Alternativ 11 bedöms på befintligt delgivet underlag som möjligt att genomföra utan att omöjliggöra Stockholm Vatten och Avfalls AB:s verksamhet på platsen.

För att alternativet ska kunna godkännas helt bör dock ytterligare utredningar genomföras i syfte att säkerställa att alternativet verkligen är genomförbart med hänsyn taget till övriga verksamheter och begränsningar i området.

Synpunkter på alternativ 0, Systemhandlingsalternativet

Alternativ 0, systemhandlingsalternativ, bedöms på befintligt delgivet underlag som möjligt att genomföra utan att omöjliggöra Stockholm Vatten och Avfalls AB:s verksamhet på platsen.

Påbörjad projektering och LSO måste dock ses över och anpassas för de eventuella ändringar som skett på platsen sedan projekteringen pausades i Mars 2018.

Kommentar: FUT avser att i den fortsatta projekteringen ha fortsatt nära dialog med Stockholm vatten och avfall så att de båda anläggningarna planeras på sådant sätt att de kan rymmas inom samma geografiska område.

3. Företag, fastighetsägare och andra särskilt berörda

Ellevio

Har inget att erinra

Stockholm Exergi

Stockholm Exergi har, utöver betonandet av vikten av tidig information och samrådsmöten inför eventuella ledningsomläggningar samt att åtgärder i Stockholm Exergis distributionsanläggningar utförs av Stockholm Exergi och bekostas av byggherre enligt gällande avtal, inget att erinra.



Vårt uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. I vårt uppdrag ingår också planering och projektering av nya fordonsdepåer samt upphandling av signalsystem och vagnar.