



Enheten för planfrågor
Jon Loit

Stockholm läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Att: ulrika.bernstrom@sll.se

Miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan tunnelbana till Nacka och söderort

FUT 2017-0093

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap 7 § miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen, daterad 2017-11-07, kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med järnvägsplanen.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § Lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av järnvägsplanens omfattning och utformning.

Redogörelse för ärendet

Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT), Stockholms läns landsting, har den 9 november 2017 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) tillhörande järnvägsplan för tunnelbana Till Nacka och söderort.

Den planerade anläggningen utgörs av en ungefär 11 km lång tunnelbana som sträcker sig från Kungsträdgårdens station vidare mot Nacka respektive söderort. Utbyggnaden av tunnelbanan från Kungsträdgården omfattar fem nya stationer mot Nacka: Sofia, Hammarby Kanal, Sickla, Järla och Nacka Centrum samt en ny station mot söderort inom Slakthusområdet. Grenen mot söderort kommer också att anslutas till befintlig station Gullmarsplan genom ett nytt våningsplan samt till befintlig tunnelbana (Grön linje) strax norr om station Sockenplan. Hela sträckningen går under mark, undantaget anslutningen till befintlig tunnelbana vid Sockenplan.

Datum
2018-01-10

Beteckning
343-48144-2017

Anläggningen omfattar spårtunnlar, stationer och flera tekniska system för drift, som till exempel ventilation och hantering av vatten. Dessa inryms under mark, men stationsentréer, ventilationstorn, brandgasschakt och utrymningsvägar kräver byggnader ovan mark.

Motiv för ställningstagande

Miljökonsekvensbeskrivningen ska ligga till grund för Trafikverkets prövning och fastställande av järnvägsplanen. Vad som får regleras i järnvägsplan följer av 2 kap 9 § lag om byggande av järnväg och vad som utifrån detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen följer av 6 kap. 3 och 7 §§ miljöbalken.

Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm) ingår således inte i prövningen av järnvägsplanen. Vi tar därför inte ställning till huruvida dessa effekt- och konsekvensbeskrivningar i miljökonsekvensbeskrivningen är korrekta, kompletta eller om tillräckliga skyddsåtgärder under byggskedet föreslås. Skyddsåtgärder under byggskedet prövas i en annan ordning med stöd av miljöbalken.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för tunnelbaneutbyggnaden till Nacka och söderort uppfyller de krav som ovan nämnda lagrum föreskriver. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed ställas ut för granskning och ligga till grund för prövning av järnvägsplanen.

Beslut i detta ärende har fattats och godkänts digitalt av planchef Tatjana Joksimović. Planhandläggare Jon Loit har varit föredragande.