

<u>Ansvarig part</u>	M23	<u>Senaste revidering</u>	B
<u>Dokumenttyp</u>	21-Förteckning	<u>Revideringsdatum</u>	2018-06-21
<u>Författare</u>	Helena Olsson	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2018-01-11	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Godkänd	<u>Diarienummer</u>	FUT 2017-0084

Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt

Granskningshandling 2018-01-15

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd av	Datum
A	Revidering enligt PM efter granskning	Helena Olsson	Martin Woxlin	2018-05-15
B	Revidering enligt PM kompletterande ändring efter granskning	Ulrika Bernström	Martin Hellgren	2018-06-21

Tider för tillfälligt nyttjande för respektive område - Bilaga till plankartor för tillfälligt nyttjande

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan. Beroende på användningsområde är T-områdena numrerade med siffrorna 1-8, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffrorna därefter är löpnummer som är specifikt för varje yta.

T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggnation

T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering

T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg

T4 - Tillfällig nyttjanderätt för byggnation, etablering, arbets- och transportväg

T5 - Tillfällig nyttjanderätt för övrigt

T6 - Tillfällig nyttjanderätt under mark för spont och spontsteg

T7 - Tillfällig nyttjanderätt under mark övrigt

T8 - Tillfällig nyttjanderätt i byggnad

I rutan *Upplysningar* anges de år ytorna planeras att användas. Tiderna räknas till och med det år som anges. Tidsbehovet varierar för de olika områdena och denna bilaga till plankartan anges hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjandetid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):
Kungsträdgården					
T2-101	2252	Yta för etablering (i vattnet)	8		Etablering sker på flytetyg. Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T3-102	2252	Yta för arbets- och transportväg	8	Snötippning ska vara möjlig. Fartygsförtöjning och transporter till och från fartyg ska vara möjlig. Vägen ska samnyttjas med andra projekt.	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-103	2252	Yta för åtkomst till befintligt ventilationsschakt vid staty	8	Ytan används för åtkomst till befintligt ventilationsschakt under statyn. Ventilationsschaktet finns redan så inga schaktarbeten ska genomföras. Ett plank för bullerskydd ska sättas upp runt schaktet men i övrigt ska ytan vara framkomlig.	Med ökade luftflöden kommer ljud att öka. Därför behövs en bulleravskärmning. Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-104	2252	Yta för arbete med byggnation och etablering samt ventilation Hovslagaregatan	8	Vändmöjlighet för transporter till varuintag för Nationalmuseum ska finnas.	En redan befintlig arbetstunnel ska schaktas fram och användas vid anslutningen till Kungsträdgården. Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
Sofia					

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):	
T4-202	2255 (2290)	Yta för byggnation av stationsentré i Stigbergsparken	4	Gång- och cykelväg längs Folkungagatan ska vara framkomlig. Frans Schartaus trappor ska vara stängda medan transformatorstation flyttas. Ersta trappor ska vara öppna. Gångväg från Frans Schartaus Handelsinstitut till Stigbergsparken ska vara stängd när stationen byggs. Alla träd ska bevaras och skyddas, förutom där schaktarbeten och grundläggning sker för stationsentré mot Stigbergsparken.	Den befintliga verksamheten (Erstagrillen) ska kunna vara kvar.	Ytan planeras att användas år 1-4 från byggstart.
T4-203	2255	Yta för byggnation av stationsentré i Stigbergsparken	6	Ersta trappor ska vara öppna. Gångväg från Frans Schartaus Handelsinstitut till Stigbergsparken ska vara stängd när stationen byggs. Alla träd ska bevaras och skyddas, förutom där schaktarbeten och grundläggning sker för stationsentré mot Stigbergsparken.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T6-204	2255	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré i Stigbergsparken	6	Spontstagen ska borrar in från sidan. Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T4-205	2290	Yta vid arbetstunnelmynning Londonviadukten	8	Ytan anpassas till utbyggd Stadsgårdsled.	Ytan påverkar inte Saltsjöbanan.	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
Hammarby Kanal						
T1-301	2257 (2269)	Yta för byggnation av stationsentré mot Katarina Bangata	6			Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T4-302	2257 (2269)	Yta för etablering vid byggnation av stationsentré mot Katarina Bangata	6	Gång- och cykelväg väster om Hamnvakten 7, som kopplar ihop gång- och cykelvägarna på norra och södra sidan av parken, kommer att ledas om utanför etableringsytan.		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):	
T4-303	2257 (2269)	Yta för byggnation av stationsentré mot Katarina Bangata	6	Gång- och cykelvägen in i Stora Blecktornsparken från Katarina Bangata ska vara framkomlig under byggtiden, men läggs om utanför etableringsytan. Tillgänglighet till entré på Hamnvakten 7 ska säkerställas.	Trottoar längs Katarina Bangata och övergångsställe över Katarina Bangata ska vara tillgängligt. Trottoaren kommer dock att korsas av byggtrafik. Gång- och cykelvägen längs Katarina Bangata ska vara tillgänglig. Gång- och cykelväg väster om Hamnvakten 7, som kopplar ihop gång- och cykelvägarna på norra och södra sidan av parken, kommer att ledas om utanför etableringsytan.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T6-304	2257 (2269)	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Katarina Bangata	6	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T6-305	2257 (2269)	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Katarina Bangata	6	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T3-306	2258 (2291)	Yta för arbets- och transportväg	6	Lumaparksvägen/Glödlampsgränd ska vara tillgänglig men läggs om under kortare och längre perioder.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart. Lumaparksvägen kommer vara öppen för allmän trafik i befintligt läge från år 4 från byggstart.
T4-307	2258	Yta för byggnation av ventilationstorn Lumagatan samt etablering och upplag	6	Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik.	Färdtjänst hänvisa till yta T4-308 som samnyttjas. .	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart. Lumagatan ska vara öppen för allmän trafik från år 6 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):
T4-308	2258	Yta för etablering samt arbets- och transportväg	6	Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik. Denna yta ska samnyttjas med färdtjänst. Access ska säkerställas till parkeringsgarage på Luma 3, dock med vissa tidsbegränsningar under dagtid. Tillgänglighet till soprum ska lösas tillfälligt. Passage för räddningstjänst ska ordnas på Lumagatan och vidare till Lumaparksvägen/Glödlampsgränd. Gångtrafik längs Lumagatan ska vara möjlig närmast byggnaderna.	Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart. Lumagatan ska vara öppen för allmän trafik från år 6 från byggstart.
T4-309	2258	Yta för byggnation av stationsentré mot Lumaparken	6	Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik.	Färdtjänst hänvisa till yta T4-308 som samnyttjas. Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart. Lumagatan ska vara öppen för allmän trafik från år 6 från byggstart.
T4-310	2258 (2291)	Yta för byggnation av stationsentré mot Lumaparken	6	Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik. Tillgänglighet till soprum ska lösas tillfälligt. Gång- och cykelvägen mot Tvärbanan ska vara tillgänglig. Lumaparksvägen/Glödlampsgränd ska vara tillgänglig men ska läggas om under vissa perioder. Gångtrafik längs Lumagatan ska vara möjlig närmast byggnaderna. Access ska säkerställas till parkeringsgarage på Luma 3, dock med vissa tidsbegränsningar under dagtid.	Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart. Lumaparksvägen kommer vara öppen för allmän trafik från år 4 från byggstart. Lumagatan ska vara öppen för allmän trafik från år 6 från byggstart.
T4-311	2258 (2291)	Yta för byggnation av stationsentré mot Lumaparken	3	Gång- och cykelvägen mot Tvärbanan ska vara tillgänglig. Lumaparksvägen/Glödlampsgränd ska vara tillgänglig men ska läggas om under vissa perioder.	Ytan planeras att användas år 4-6 från byggstart.
T6-312	2258	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av ventilationstorn Lumagatan	6	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):
T6-313	2258 (2291)	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Lumaparken	6	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T6-314	2258 (2291)	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Lumaparken	6	Spontstagen borrar från sidan under mark in under Tvärbanan. Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T3-315	2291 (2259)	Arbets- och transportväg för byggnation av ventilationstorn Heliosgången	2	Gång- och cykelvägen längs Heliosgången ska vara framkomlig.	Ytan planeras att användas år 1 + 6 från byggstart.
T4-316	2291 (2259)	Yta för byggnation av ventilationstorn Heliosgången västra och östra	2	Gång- och cykelvägen längs Heliosgången ska vara framkomlig.	Ytan planeras att användas år 1 + 6 från byggstart.
T4-317	2291	Yta vid arbetstunnelmyning Hammarby fabriksväg	6		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T7-319	2291	Yta för tillfälligt nyttjande under mark för arbetstunnelmyning Hammarby fabriksväg	6		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T8 -X	Bilaga 3	Yta för byggande av entré, biljetthall och uppgång	6		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T8 - Y	Bilaga 3	Yta för byggande av entré, biljetthall och uppgång	6	Trapphus ska vara tillgängligt för hyresgäster med flera.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T8 - Z	Bilaga 3	Yta för byggande av entré, biljetthall och uppgång	6		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
Sickla					
T3-401	2261	Yta för arbets- och transportväg	6	Vägen ska samnyttjas med andra projekt. Vägen ska vara öppen för trafikanter till parkeringshuset. Gång- och cykelvägar mellan Sickla Industriväg och parkeringshus, samt Saltsjöbana och Tvärbanan ska vara tillgängliga.	Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T2-402	2262	Yta för etablering vid arbetstunnelmyning från Värmdövägen	8	Gång- och cykelväg ska vara tillgänglig, och leds om utanför ytan. Tillgänglighet ska finnas till VA-brunnar.	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):
T4-403	2262 (2261)	Yta för byggnation av ventilationstorn Värmdövägen	2	Gång- och cykelväg ska vara framkomlig under byggtiden men kan komma att ledas om. Alphyddestigen ska vara framkomlig för sopbilar.	Ytan planeras att användas år 2 och 6 från byggstart.
T4-404	2262	Yta för byggnation av stationsentré mot Alphydevägen samt Sickla köp kvarter	5	Saltsjöbanan ska stängas under begränsade tider när arbeten i närheten av spåren utförs. Gång- och cykelvägen längs Värmdövägen ska vara framkomlig men ska ledas om under vissa perioder. Gångtunnel under Värmdövägen ska stängas av och fotgängare hänvisas till övergångsstället öster om Nacka stationsbyggnad. Värmdövägen ska läggas om till denna yta. Busshållplatserna inom etableringsytan flyttas utanför etableringsytan under byggtiden. Ytan ska samnyttjas med andra projekt. Tillgänglighet till Nacka Energis byggnader ska säkerställas.	Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.
T4-405	2262	Yta för byggnation av stationsentré mot Alphydevägen	7	Gång- och cykelväg längs Värmdövägen ska vara framkomlig men ska ledas om under vissa perioder. Busshållplatserna inom etableringsytan flyttas utanför etableringsytan under byggtiden. Ytan ska samnyttjas med andra projekt.	Ytan planeras att användas år 1-7 från byggstart.
T4-406	2262	Yta för byggnation av stationsentré mot Alphydevägen	3	Alphyddestigen ska vara framkomlig för sopbilar. Ytan ska samnyttjas med andra projekt.	Ytan planeras att användas år 5-7 från byggstart.
T4-407	2262	Yta för byggnation av stationsentré mot Sickla Köp kvarter	6	Saltsjöbanan ska stängas under begränsade tider när arbeten i närheten av spåren utförs. Varutransporter till Sickla Köp kvarter ska vara möjliga under byggtiden, vägen leds dock om under vissa perioder. Ytan ska samordnas med andra projekt.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):	
T4-408	2262	Yta vid arbetstunnelmynning från Värmdövägen	8	Gång- och cykelväg ska vara tillgänglig. Tillgänglighet ska finnas till VA-brunnar.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T6-409	2262 (2261)	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av ventilationstorn Värmdövägen	2	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 2-3 från byggstart.
T6-410	2262	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Sickla köpvarter	4	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 1-4 från byggstart.
T6-411	2262	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Alphyddevägen	8	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T6-412	2262	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Alphyddevägen samt Sickla köpvarter	8	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
Järsla						
T4-501	2264 (2265)	Yta för byggnation av ventilationstorn Birkavägen Norra	2			Ytan planeras att användas år 2 och 6 från byggstart.
T5-502	2264	Yta för utfart för boende längs Kyrkstigen	6	Ytan används som in- och utfart från Kyrkstigen då Kyrkstigen stängs av vid korsningen med Birkavägen.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T4-503	2265 (2264)	Yta för byggnation av stationsentréer mot Värmdövägen och Birkavägen	6	Birkavägen stängs för biltrafik och trafiken leds om. Gång- och cykelväg längs Birkavägen ska vara framkomlig.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T4-504	2265	Yta vid arbetstunnelmynning från Järsla östra	8	Järsla skolväg stängs och ersätts av nybyggd väg. Gång- och cykelväg ska ledas om utanför området. Ytan ska samordnas med andra projekt.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-505	2265	Yta vid arbetstunnelmynning från Järsla östra	8	Fjärrvärmeledning genom området ska vara tillgänglig för service vid behov. Inga bodar eller upplag placeras på fjärrvärmeledningen. Ingen tung trafik får ske över fjärrvärmeledning.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-506	2265	Yta vid arbetstunnelmynning från Järsla östra	8	Ytan ska samordnas med andra projekt.	Parkeringsplatser för brandstationen är flyttade.	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):	
T6-507	2265 (2264)	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Värmdövägen	6	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
Nacka Centrum						
T4-601	2266	Yta för byggnation av stationsentré mot Stadsparken	6	Gång- och cykeltrafik ska ledas om längs Griffelvägen. Ytan samordnas med andra projekt och flytt av busshållplats.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T4-602	2266	Yta för byggnation av stationsentré mot Stadsparken	6	Skvaltans väg och Vikdalsvägen ska vara framkomliga under byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder. Trafik av samtliga slag ska kunna passera ytan under hela byggtiden. Avfartsramp från Värmdöleden ska vara öppen under hela byggtiden. Ytan ska samordnas med andra projekt.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T4-603	2266 (2267)	Yta för byggnation av stationsentré mot Vikdalsbron	6	Hållplatsläge för Nacka Forum norra på Skvaltans väg flyttas tillfälligt till läge utanför etableringsområdet. Ytan ska samnyttjas med andra projekt. Bussfilen kommer påverkas under ett antal veckor när jordförstärkning sker under vägen.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T4-604	2266	Yta för byggnation av stationsentré mot Vikdalsbron	5	Ytan ska samnyttjas med andra projekt.		Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.
T6-605	2266	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Stadsparken	3	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 3-4 från byggstart.
T6-606	2266	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Stadsparken	5	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.
T6-607	2266	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Vikdalsbron	3	Spontstagen ska borrar från sidan in under vägen. Inget arbete ska ske på vägen. Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 1-3 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):	
T6-608	2266	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Vikdalsbron	3	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 1-3 från byggstart.
T7-609	2266	Yta för jordförstärkning vid stationsentré mot Vikdalsbron	5	Bussfilen kommer påverkas under ett antal veckor när jordförstärkning sker under vägen.	Alternativa sätt till trafikomläggning i samband med de delar av arbetet som inkräktar på väg 222 har tagits fram och presenterats för Trafikverket	Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.
T4-610	2267 (2266)	Yta för byggnation av Stationsentré mot Jarlabergsvägen samt ventilationstorn Skönviksvägen västra	8	Skönviksvägen och gång- och cykelväg längs vägen ska vara öppen, men ska ledas om under perioder. Skönviksvägens framkomlighet löses tillsammans med kommunen och angränsande projekt. Gång- och cykelväg från Jarlabergsvägen och över bron ska vara öppen men ska ledas om in på framtida lokalgata. Gång- och cykelväg längs Jarlabergsvägen ska ledas om. Ytan ska samnyttjas med andra projekt.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-611	2267	Yta för byggnation av Stationsentré mot Jarlabergsvägen	2	Skönviksvägen läggs om norrut.		Ytan planeras att användas år 1-2 från byggstart.
T4-612	2267 (2268)	Yta vid arbetstunnelmynning från Skönviksvägen	8	Gång- och cykelväg genom området ska vara tillgänglig, förutom en kort period när planskildhet byggs. VA-anläggning ska vara tillgänglig under hela byggtiden. Ytan ska samordnas med andra projekt.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T3-614	2268	Yta för arbets- och transportväg vid arbetstunnel	4	Arbets- och transportvägen går under bron vid trafikplats Skvaltán och längs med ramp. Påfartsrampen ska vara öppen under hela byggtiden. Ytan ska samordnas med andra projekt. Arbetsvägens anslutning sker till tpl Skvaltán under tpl ombyggnation och därefter till den nya lokalvägen mellan trafikplats Skvaltán och Skönviksvägen.		Ytan planeras att användas år 1-4 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):	
T4-615	2268 (2267)	Yta vid arbetstunnelmynning från Skönviksvägen och arbets- och transportväg	8	Gång- och cykelväg genom området ska vara tillgänglig, förutom en kort period när planskildhet byggs. Ytan ska samordnas med andra projekt, och ledningsdragningsarbeten är tillåtet inom ytan.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-616	2268 (2267)	Yta vid arbetstunnelmynning från Skönviksvägen	8	Ytan ska samordnas med andra projekt, och ledningsdragningsarbeten är tillåtet inom ytan.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T3-617	2268 (2267)	Yta för byggnation av arbets- och transportväg vid arbetstunnel samt och återställande	2			Ytan planeras att användas år 1+8 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):	
Gullmarsplan						
T3-701	2271 (2270)	Yta för byggnation av stationsentré mot Mårtensdal	2	Ytan avser tillgänglighet till framtida byggnad för att färdigställa station och uppgång. Ytan ska samnyttjas med andra projekt.		Ytan planeras att användas år 3-4 från byggstart.
T4-702	2271	Yta för byggnation av ventilationstorn Skansbacken södra	2			Ytan planeras att användas år 3-4 från byggstart.
T6-703	2271	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av ventilationstorn Skansbacken södra	2	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 3-4 från byggstart.
T6-704	2271	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré	6	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T4-705	2272 (2271)	Yta för omläggning av terminalfunktioner	8		Rastlokal rivs	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-706	2272 (2271)	Yta för tillfällig rastlokal	8		Tillfälligt bygglov	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T2-707	2295	Yta för etablering och upplag	6		Ytan ligger under bron.	Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T3-708	2295	Yta för arbets-och transportväg	6	Vägen ska breddas och samnyttjas med befintlig trafik. Gång- och cykelvägen genom området ska vara tillgänglig under byggtiden.	Enskild väg	Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T4-709	2295	Yta vid arbetstunnelmynning från Sundstabelle	6	Gång- och cykelvägen genom området ska vara tillgänglig under byggtiden men viss omledning sker. Större träd sparas om möjligt.		Ytan planeras att användas år 1-6 från byggstart.
T8 - a	Bilaga 2	Yta för byggnation av uppgång från ny plattform	8		Visst samnyttjande av ytan kan ske år 3-8	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T8 - b	Bilaga 2	Yta för byggnation av uppgång från ny plattform inklusive etablering	8			Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T8 - c	Bilaga 2	Yta för omläggning av terminalfunktioner	8		Byggnad rivs	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):
T8 - f	Bilaga 2	Yta för förstärkningsåtgärder och flytt av installationer	2		Arbeten i befintliga teknikrum som samnyttjas med Stockholms läns landstings trafikförvaltning. Ytan planeras att användas år 1-2 från byggstart.
T8 - g	Bilaga 2	Yta för förstärkningsåtgärder	2		Sommaravstängning av spårtrafik, samt nattarbeten. Ytan planeras att användas år 1-2 från byggstart.
T8 - h	Bilaga 2	Yta för förstärkningsåtgärder, ny stomme och nytt bjälklag	5		Visst arbete sker under sommaravstängning av spårtrafik samt nattarbeten. Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.
Ny station i Slakthusområdet					
T4-801	2272 (2273)	Yta för byggnation av stationsentré mot Rökerigatan	6		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T6-802	2272 (2273)	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Rökerigatan	6	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T6-803	2272 (2273)	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentré mot Rökerigatan	6	Spontstagen ska borraras från sidan in under vägen. Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T1-804	2273	Yta för byggnation av stationsentréer mot Slakthusgatan och Hallvägen	6	Det ska vara enkelriktad trafik inom ytan och plats för uppställning ska ske på Charkmästargatan.	Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T4-805	2273	Yta för byggnation av ventilationstorn Arenavägen södra	2		Arenavägen ska vara framkomlig med två körfält för biltrafik samt en gång- och cykelväg. Ytan planeras att användas år 3-4 från byggstart.
T4-806	2273	Yta för byggnation av stationsentréer mot Slakthusgatan och Hallvägen	6		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
T6-807	2273	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av ventilationstorn Arenavägen södra	2	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	Ytan planeras att användas år 3-4 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):	
T6-808	2273	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av stationsentréer mot Slakthusgatan och Hallvägen	6	Spontstagen ska borraras från sidan in under vägen. Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 2-7 från byggstart.
Sockenplan						
T4-901	2274 (2275)	Yta för byggnation av ny tunnelbaneanläggning	5	Gångpassage längs Enskede gårds gymnasium kommer vara tillgänglig under hela byggtiden. Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga, förutom kortare sträckningar in på Enskede gårds gymnasium som tillfälligt ska läggas om under byggtiden.		Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.
T4-902	2274 (2275)	Yta för byggnation av ny tunnelbaneanläggning samt installation och driftsättning	8		Befintliga gång- och cykelvägar i anslutning till området ska vara tillgängliga.	Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-903	2274 (2275)	Yta för byggnation av ny tunnelbaneanläggning samt omläggning av Palmfeltsvägen	3	Palmfeltsvägen ska vara framkomlig under byggtiden, men ska ledas om till ett nytt permanent läge i detta område. Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga, förutom kortare sträckningar in på Enskede gårds gymnasium som tillfälligt ska läggas om under byggtiden.	Befintliga gång- och cykelvägar i anslutning till området ska vara tillgängliga.	Ytan planeras att användas år 1-3 från byggstart. Palmfeltsvägen ska ledas om till ett nytt permanent läge i området.
T4-904	2274 (2275)	Yta för byggnation av ny tunnelbaneanläggning	5	Tillgänglighet för service av fjärrvärmeanläggning ska finnas under hela byggtiden.	Befintliga gång- och cykelvägar i anslutning till området ska vara tillgängliga.	Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.
T6-905	2274 (2275)	Yta under mark för spont och spontstag för anslutning till befintlig tunnelbana	4	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.		Ytan planeras att användas år 1-4 från byggstart.
T4-906	2275 (2274)	Yta för anslutning till befintlig tunnelbana	5	Palmfeltsvägen ska vara framkomlig under byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder. Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga.		Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):
T4-907	2275 (2274)	Yta för byggnation av ny tunnelbaneanläggning	6	Palmfeltsvägen ska vara framkomlig under byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder. Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, men ansluts mot Enskedevägen istället för Palmfeltsvägen under vissa perioder. Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga. Tillgänglighet till Lantarbetaren 13 ska finnas under hela byggtiden.	Ytan planeras att användas år 3-8 från byggstart.
T4-908	2275 (2274)	Yta för anslutning till befintlig tunnelbana	2	Kortare och längre avstängningar av befintlig tunnelbana kommer att ske. I slutskedet kommer inkoppling till befintliga spår att ske, vilket kräver en längre avstängning.	Ytan planeras att användas år 7-8 från byggstart.
T4-909	2275 (2274)	Yta för byggnation av ny tunnelbaneanläggning	6	Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, men ansluts mot Enskedevägen istället för Palmfeltsvägen under vissa perioder. Tillgänglighet till Lantarbetaren 13 ska finnas under hela byggtiden. Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga.	Ytan planeras att användas för tillfällig omläggning år 3-4 från byggstart, och återställs år 7-8 från byggstart. Ytan planeras användas för tillfällig serviceväg år 7-8 från byggstart.
T4-910	2275 (2274)	Yta för byggnation av ny tunnelbaneanläggning	6	Tillgänglighet till Lantarbetaren 13 ska finnas under hela byggtiden. Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga.	Ytan planeras att användas för tillfällig omläggning år 3-4 från byggstart, och återställs år 7-8 från byggstart.
T4-911	2275	Yta för inkoppling till befintliga spår	2	Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga.	Ytan ligger under spårbro. Ytan planeras att användas år 7-8 från byggstart.

Ytans namn:	Bladnummer:	Område och användning:	Nyttjande-tid (år):	Anmärkningar, restriktioner mm:	Upplysningar med mera (fastställs inte):
T5-912	2275	Yta för tillgänglighet till fastighet samt tillfällig serviceväg för inkoppling	6	Tillgängligheten till Lantarbetaren 13 ska säkerställas under hela byggtiden. Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, men ansluts mot Enskedevägen istället för Palmfeltsvägen under vissa perioder.	Ytan planeras att användas år 3-8 från byggstart. Ytan planeras att användas för tillfällig serviceväg år 7-8 från byggstart.
T6-913	2275 (2274)	Yta under mark för spont och spontstag för anslutning till befintlig tunnelbana	3	Spontstagen ska borrar från sidan under mark in under spåren. Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	Ytan planeras att användas år 6-8 från byggstart.
T6-914	2275	Yta under mark för spont och spontstag för anslutning till befintlig tunnelbana	6	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	Ytan planeras att användas år 3-8 från byggstart.