

Ett tredje kompletterande PM Granskning



Visionsbild Barkarbystaden uppgång östra.

Titel: Ett tredje kompletterande PM Granskning

Projektchef: Anna Nylén

Bilder & illustrationer: White

Dokumentid: 4320-P41-12-00018

Diarienummer: FUT 1512-0238

Utgivningsdatum: 2018-02-23

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Inkomna yttrande och bemötande	5
2.1	Inkomna yttrande från myndigheter, organisationer och företag	5

1 Inledning

Granskningshandlingen är daterad 2017-06-29. Länsstyrelsen i Stockholms län har godkänt miljökonsekvensbeskrivningen 2017-06-27. Granskningstiden var mellan 2017-06-29 och 2017-08-29. Syftet med granskningen är att visa hur tunnelbaneanläggningen slutligen utformats, efter de samråd som hållits, samt för berörda att se hur de påverkas. Under granskningsskedet har verksamheter och fastighetsägare som är direkt berörda av tillfälliga och permanenta markanspråk samt berörda kommuner och myndigheter fått möjlighet att yttra sig över järnvägsplanen. Även övriga intresserade har haft möjlighet att yttra sig över järnvägsplanen.

Efter granskningstiden har mindre ändringar gjorts i underlaget till järnvägsplanen utifrån de synpunkter som kommit in. Dessa har alltså sammanställts i *PM ändring efter granskning* daterad 2017-12-15. Efter denna sammanställning har information om utförda ändringar skickats ut till berörda under perioden 2018-01-18 till 2018-01-31.

Kompletterande PM Granskning är en sammanställning av inkommande yttrande efter kommunikation av *PM ändring efter granskning*. En mindre krets berörda av ändringarna i järnvägsplanen är de som har fått PM ändring efter granskning. Detta är bland annat kommuner, Trafikverket samt verksamheter och fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda av de ändringar som gjort efter granskningen. Dessutom har informationen skickats till de som lämnat in synpunkter under granskningsperioden.

Ett andra kompletterande PM Granskning är en sammanställning av inkommande yttrande efter kompletterande ändring efter granskning. En mindre berörd krets är de som fått PM kompletterande ändring efter granskning. Där har Trafikverket, Järfälla kommun och Stockholms stad fått granska de berörda ändringarna.

Ett tredje kompletterande PM Granskning (detta PM) är en sammanställning av inkommande yttrande efter kompletterande ändring efter granskning. Fastighetsägare samt Järfälla och Stockholms kommun har fått granska de berörda ändringarna.

2 Inkomna yttrande och bemötande

Nedan redovisas inkomna yttrande från det tredje ändring efter granskning.

2.1 Inkomna yttrande från myndigheter, organisationer och företag

De inkomna synpunkterna är numrerade och daterade efter när de inkommit.

Nr	Datum	Avsändare	Sammanfattade synpunkter	Bemötande
1	2018-03-20	Trafikverket (TRV)	Trafikverket har inga synpunkter på föreslagen ändring på sid 126 i planbeskrivningen.	Synpunkten är noterad.
2	2018-03-20	AB Sagax	<p>AB Sagax äger via sitt helägda bolag Marcato Förvaltning AB fastigheten Veddesta 1:13. Det innebär att AB Sagax är konkret berörd av planeringen av den utbyggda tunnelbanan. AB Sagax önskar ett klarläggande om och i så fall hur AB Sagax berörs av denna komplettering.</p> <p>AB Sagax saknar också återkoppling från projektet angående de synpunkter AB Sagax hade i samband med att förslaget var på granskning. AB Sagax önskar avtala om de villkoren för överlåtande av de permanenta markanspråken och samplanering kring tider, utbredning och ekonomiska villkor för de tillfälliga markanspråken.</p> <p>AB Sagax emotser därför en skyndsam återkoppling i nämnda frågor eftersom de är viktiga</p>	<p>Ur Granskningsutlåtande 2017-08-29:</p> <p>”Avtalsarbete pågår avseende de permanenta markanspråken som berörs av järnvägsplanen. Vad gäller de tillfälliga markanspråken så pågår en samplanering inom forumet Samordningsgrupp Veddestabron där AB Sagax ingår och deltar. Ambitionen är att alla kända aktörer ska ges möjlighet att utföra sina arbeten.”</p> <p>FUT kommer inom kort kontakta AB Sagax för genomgång av när och hur markanspråk behöver realiserats. Process med berörda markägare samt tecknande av erforderliga avtal kommer komma igång i och med att järnvägsplanen skickats in för fastställelse.</p>

3	2018-03-22	Stockholms stad	Stockholms exploateringskontor har inget att invända mot att förvaltningen gör den föreslagna ändringen i Bilaga 1 till planbeskrivningen för järnvägsplan, utbyggnad av tunnelbana till Akalla – Barkarby station.	Synpunkten är noterad.
---	------------	-----------------	---	------------------------

Vårt uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. I vårt uppdrag ingår också planering och projektering av nya fordonsdepåer samt upphandling av signalsystem och vagnar. Totalt innebär utbyggnaden en samlad investering på 28,6 miljarder kronor.