

# ***Kompletterande granskningsutlåtande***

Avseende inkomna yttrande efter  
PM Ändring efter granskning av  
järnvägsplan Tunnelbana till Nacka och Söderort



Titel: Kompletterande granskningsutlåtande

Uppdragsledare: Martin Hellgren

Dokumentid: 2160-P21-12-00015

Diarienummer: FUT 2017-0084

Utgivningsdatum: 2018-06-21

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

## Innehållsförteckning

1	Inledning .....	5
2	Inkomna yttranden och bemötanden .....	6
2.1	Inkomna yttranden från fastighetsägare.....	6
	Nr 2.1.1 Bostadsrättsföreningen Lumaparken.....	6
	Nr 2.1.2 Bostadsrättsföreningen Trädskolan i Stockholm.....	7
	Nr 2.1.3 Bostadsrättsföreningen Flaggan 3 .....	7
2.2	Inkomna yttranden från myndigheter, organisationer och företag .....	8
	Nr 2.2.1 Myndighet, organisation eller företag: Trafikverket.....	8
	Nr 2.2.2 Myndighet eller organisation: Sjöfartsverket .....	10
	Nr 2.2.3 Myndighet eller organisation: Lantmäterimyndigheten i Nacka .....	11
	Nr 2.2.4 Myndighet eller organisation: Nacka Energi AB .....	11
	Nr 2.2.5 Myndighet eller organisation: Svenska kraftnät.....	12
	Nr 2.2.6 Myndighet eller organisation: Länsstyrelsen Stockholm .....	13
	Nr 2.2.7 Myndighet eller organisation: Statens fastighetsverk .....	13
	Nr 2.2.8 Myndighet eller organisation: Stockholms stad.....	14

# ***1 Inledning***

Granskningshandlingen är daterad 2018-01-15. Länsstyrelsen i Stockholms län har godkänt miljökonsekvensbeskrivningen 2018-01-10.

Granskningstiden har varit 2018-01-31 till 2018-03-01. Syftet med granskningen är att visa hur tunnelbaneanläggningen slutligen utformas, efter samråd som hållits, samt för berörda att se hur de påverkas. Under granskningsskedet har verksamheter och fastighetsägare som är direkt berörda av tillfälliga och permanenta markanspråk samt kommuner och myndigheter fått möjlighet att yttra sig om järnvägsplanen. Även övriga intresserade har haft möjlighet att yttra sig över järnvägsplanen.

Efter granskningstiden har mindre ändringar gjorts i underlaget till järnvägsplanen utifrån de synpunkter som kommit in. Dessa har sammanställts i *PM Ändring efter granskning*, daterad 2018-05-15. Efter denna sammanställning har information om utförda ändringar skickats ut till berörda under perioden 2018-05-21 till 2018-06-05.

*Kompletterande granskningsutlåtande* (alltså denna handling) är en sammanställning av inkommande yttrande efter kommunikation av *PM Ändring efter granskning*.

Med anledning av ändringarna av järnvägsplanen har 11 yttranden inkommit. Yttranden har delats in i två rubriker, fastighetsägare samt myndigheter, organisationer och företag.

Personuppgifter i dokumentet är hanterade enligt GDPR.

## **2 Inkomna yttranden och bemötanden**

Nedan redovisas inkomna yttranden från fastighetsägare, myndigheter, organisationer och företag samt landstingets bemötande.

### **2.1 Inkomna yttranden från fastighetsägare**

Nr 2.1.1 Bostadsrättsföreningen Lumaparken  
Fastighet: Stockholm Luma 3

---

Yttrande:

#### *2.1.1.1 Placering av stationsentré*

Bostadsrättsföreningen förordar att stationsentrén flyttas till andra sida av tvärbanans spår.

#### *2.1.1.2 Gestaltning av stationsentré*

Bostadsrättsföreningen förordar en gestaltning av entrébyggnaden lik det parkeringshus som ligger i Lumaparken, det vill säga att man bygger in entrén i en liten kulle och täcker med gräs.

---

Landstingets bemötande:

#### *2.1.1.1 Placering av stationsentré*

Läget för stationsentré mot Lumaparken finns beskrivet i planbeskrivningen kapitel 4.2.4. Placering av stationsentrén har framförallt styrts av viljan att åstadkomma god kontakt med övrig kollektivtrafik och ansluta till tvärbanans hållplats. Eftersom entrén ligger i hörnet av parken ansluter den mot de större flödena av resenärer. Läge på Luma torg valdes bort på grund av långt avstånd mellan entré och stationens plattform. Bortvalda alternativ för placering av entré finns beskrivet i planbeskrivningen kapitel 4.4.2.

Placering av stationsentréer bemöts i tidigare samrådsredogörelser. Samtliga samrådsredogörelser finns tillgängliga på förvaltningens hemsida, <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nacka-soderort-beslut>.

#### *2.1.1.2 Gestaltning av stationsentré*

Gestaltning av stationsentrén styrs av Stockholms stads detaljplan. Slutlig utformning kommer att redovisas i samband med bygglov.

---

Nr 2.1.2 Bostadsrättsföreningen Trädskolan i Stockholm  
Fastighet: Stockholm Skogsplanteringen 1

---

Yttrande:

*2.1.2.1 Tid för granskning av ändringar*

Bostadsrättsföreningen menar att svarstiden för ändringarna av järnvägsplanen varit kort och undrar om det finns möjlighet att under arbetets gång lämna synpunkter.

---

Landstingets bemötande:

*2.1.2.1 Tid för granskning av ändringar*

Järnvägsplanen i sin helhet har tidigare varit utställd under en längre tidsperiod. Samrådsperiod har pågått från år 2015 till och med år 2018. Under samrådsperioden har berörda och allmänheten fått möjlighet att yttra sig om järnvägsplanen. Samtliga samrådshandlingar finns att läsa på förvaltning för utbyggd tunnelbanas hemsida [www.nyatunnelbanan.sll.se](http://www.nyatunnelbanan.sll.se).

Tiden för granskning av ändringar följer gällande regelverk. Granskningen av ändringar avsåg endast de justeringar som har gjorts i järnvägsplanen efter inkomna synpunkter. Samtidigt redovisades de yttranden som inkommit under granskning av järnvägsplanen och landstingets bemötande av dessa. Det har inte skett några större förändringar i järnvägsplanen, endast mindre justeringar har gjorts.

---

Nr 2.1.3 Bostadsrättsföreningen Flaggan 3  
Fastighet: Stockholm Flaggan 3

---

Yttrande:

*2.1.3.1 Station Sofia*

Bostadsrättsföreningen vidhåller deras tidigare synpunkter enligt tidigare inskickat dokument ”Granskning Tunnelbana till Nacka och söderort”, daterat 2018-03-01. Yttranden menar fortsatt att hela förslaget för station Sofia behöver ses över med utgångspunkt i helheten i stadsbilden och parkens kvaliteter som lunga och lekplats.

---

Landstingets bemötande:

*2.1.3.1 Station Sofia*

Svar på yttrande finns att läsa i Granskningsutlåtande, daterat 2018-05-21.

---

## 2.2 Inkomna yttranden från myndigheter, organisationer och företag

Nr 2.2.1 Myndighet, organisation eller företag: Trafikverket

Företrädare: Verksamhetsstyrning

---

Yttrande

### 2.2.1.1 Allmänt

TRV har muntligen framfört att delar av SLL bemötande i granskningsutlåtandet behöver förtydligas då det saknas beskrivningar som stärker tunnelbanans genomförbarhet med hänsyn till att TRV anläggningar inte ska ta skada utifrån ett funktions- och konstruktionsperspektiv.

De kompletteringar och förtydligande som efterfrågas gäller Södra länken samt Värmdöleden (väg 222) och redovisas nedan.

### 2.2.1.2 Södra Länken

TRV efterfrågar ett förtydligande och verifiering över att korsningspunkten vid Nacka- och Sicklatunneln inte tar skada av närheten till tunnelbanans kommande spårtunnlar.

SLL och Trafikverket har en pågående samverkan kring de tekniska frågorna rörande korsningspunkterna där en samsyn ska råda över vad det krävs för åtgärder och metoder för tunnelbanans spårtunnlar och dess genomförande innan TRV ställer sig positiv till järnvägsplanens genomförbarhet.

### 2.2.1.3 Värmdöleden (väg 222)

SLL tillfälliga anslutning av arbetsvägen till trafikplats Skvaltån kan endast vara i bruk så länge trafikplatsen är under ombyggnad. När trafikplatsen är färdigställd kommer den anslutande arbetsvägen tas bort vilket kräver att den nya lokala vägen är byggd av Nacka kommun så att SLL kan ansluta arbetsvägen till denna. TRV efterfrågar revidering av text till plankartor (T3-614)

TRV befarar stor trafikpåverkan i samband med att SLL genomför förstärkningsåtgärder för biljetthall intill Värmdöleden. TRV efterfrågar en illustration över hur trafiken omhändertas under de veckor åtgärderna genomförs och vill uppmärksamma SLL på att större trafikpåverkande arbeten ska genomföras under vägtrafikens lågsäsong samt under de tider på dygnet som gäller för de högtrafikerade vägarna i region Stockholm (kl 22-05).

---

Landstingets bemötande:

### 2.2.1.1 Allmänt

Landstinget har i samband med den revidering som gjordes av järnvägsplanen enligt *PM ändring efter granskning 2018-05-15* genomfört en rad förtydligande och några ändringar i handlingar efter synpunkter som TRV framförde vid granskningen av järnvägsplanen. Andra synpunkter har enbart bemötts.

I ett samverkansavtal mellan förvaltning för utbyggd tunnelbana regleras även TRVs kommande insyn i projektet.

Nedan redovisas de efterfrågade kompletteringar och förtydligande som TRV framför i sitt yttrande efter ändring efter granskning.



För mer detaljerade underlag hänvisas till det uppdaterade *PM Korsningspunkter med Trafikverkets anläggningar* samt *Verifierings PM Korsningspunkter Trafikverket* vilka båda har delgivits TRV.

#### *2.2.1.2 Södra Länken*

Två särskilt PM har upprättats dels uppdaterade *PM Korsningspunkter med Trafikverkets anläggningar* samt ett nytt *Verifierings PM Korsningspunkter Trafikverket*. Landstinget har gjort kompletteringar och förtydliganden i dessa. Arbetet har följts av TRV som beretts möjlighet att begära ytterligare tekniska underlag i avsikt att kunna ta ställning till att Nacka- och Sicklatunneln inte tar skada av närheten till tunnelbanans kommande spårtunnlar.

I dessa PM redovisas beskrivning och sektioner av TRVs arbetstunnel som korsar Södra länkens vägtunnlar och med information om den driftdepå som finns i anslutning till Sicklatunneln. TRV har tagit del av detta. Slutsatsen i PM är att tunnelbanan inte påverkar dessa.

Dessa PM har kompletterats med den information om bergkvalitet som har tillhandahållits av TRV. Dessutom har dessa PM kompletterats med bergkvalitet och injekteringspåverkan, sprängskadезonen för pumpgrop i Södra Länken samt behov av förstärkningsåtgärder. TRV har tagit del av detta. Slutsatsen i PMen är att tunnelbanan kan byggas ut i enlighet med järnvägsplanen.

Tunnelbanans konstruktion ska följa TRVK Tunnel 11. Detta innebär att risken för påverkan på tunnelbanan från olyckor med farligt gods i Södra länken bedöms som mycket liten. Landstingets bedömning är att det inte finns någon anledning att Länsstyrelsens beslut, att farligt godstransporterna ska rekommenderas gå genom Södra Länken, ska påverkas av att tunnelbanan ligger under Södra Länken på det sätt som järnvägsplanen redovisar. Denna text är redovisad i den reviderade planbeskrivningen (2018-05-15) har under avsnitt 5.1.1.

Bärighetsmässigt kommer tunnelbanans bergtunnlar klara trafiklast från ovanliggande vägtunnlar. Detta gäller även laster från militära fordon eller tunga driftfordon.

Vibrationer i genomförandeskedet regleras inte i järnvägsplanen. *PM Korsningspunkter med Trafikverkets anläggningar* och *Verifierings PM Korsningspunkter Trafikverket* har kompletterats med information om hur antagandet av vibrationer har arbetats fram och den preliminära riskanalysen som är genomförd. TRV har tagit del av detta. I övrigt kommer denna fråga specificeras i en riskanalys inför byggskedet. I enlighet med samverkansavtalet kommer TRV få tillfälle att granska och yttra sig över detta. Riskanalysen ligger sedan som underlag till bygghandlingsprojekteringen.

#### *2.2.1.3 Väg 222, Värmdöleden, Nacka*

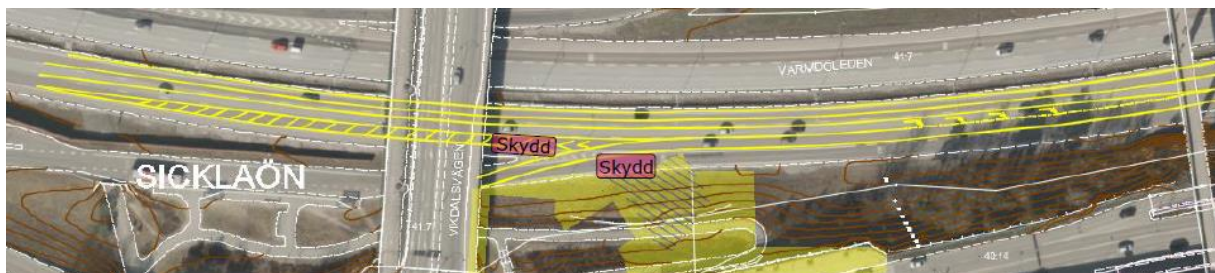
##### *Landstingets tillfälliga anslutning av arbetsvägen till trafikplats Skvaltån*

Med anledning av TRVs synpunkt har bilaga 1 till plankartor tillfälligt nyttjande reviderats med avseende på att förtydliga arbetsvägens anslutningar. Texten i bilaga 1 till plankartor tillfälligt nyttjande, rev B, för T3-614 lyder nu: *Arbetsvägens anslutning sker till tpl Skvaltån under tpl ombyggnation och därefter till den nya lokalvägen mellan trafikplats Skvaltån och Skönviksvägen.*

##### *Trafikpåverkan under byggtiden*

I samband med att arbeten med förstärkningsåtgärder för rulltrappsschakt på väg 222 påverkas busskörvägarna. Detta behöver anpassas och göra en chikan förbi arbetet under de veckor det pågår. I sin tur leder det till att övrig trafik antingen måste gå på smalare körväg eller gå på två körvägar. Nedan redovisas två alternativa illustrationer om hur trafikomläggningar kan ske. Trafikanordningsplan kommer att tas fram i sedvanlig ordning.

Detta har föranlett en revidering av bilaga 1 till plankartor tillfälligt nyttjande, rev B, för T7-609. En kommentar har införts under upplysningar *Alternativa sätt till trafikomläggning i samband med de delar av arbetet som inkräktar på väg 222 har tagits fram och presenterats för TRV.*



Alternativ med tre genomgående körfält.



Alternativ med två genomgående körfält.

---

#### Nr 2.2.2

Myndighet eller organisation: Sjöfartsverket

Företrädare: Styrning och planering Infrastruktursamordnare

---

Yttrande:

##### *2.2.2.1 Inga ytterligare kommentarer*

Sjöfartsverket har tagit del av "Ändringar efter granskning av Järnvägsplan utbyggnad av tunnelbana Nacka och söderort" och har inget att tillägga till tidigare yttrande, daterat 2018-02-12. Sjöfartsverket noterar att landstinget har bemött Sjöfartsverkets synpunkter angående åtgärder i eller i nära anslutning till farleder eller kajer som kan påverka sjöfartsleden.

---

Landstinget bemötande:

##### *2.2.2.1 Inga ytterligare kommentarer*

Landstinget tackar för yttrande.

---

### Nr 2.2.3

Myndighet eller organisation: Lantmäterimyndigheten i Nacka

---

Företrädare:

---

Yttrande:

#### *2.2.3.1 Inga ytterligare kommentarer*

Lantmäterimyndigheten i Nacka kommun har i detta skede inga ytterligare kommentarer gällande markåtkomst än de som tidigare redovisats i myndighetens granskningsyttrande, daterat 2018-03-01.

#### *2.2.3.2 Revideringsdatum*

De uppdaterade granskningshandlingarna bör ges ett revideringsdatum för att kunna särskiljas från tidigare versioner, exempelvis gällande fastighetsförteckning och plankartor.

---

Landstinget bemötande:

#### *2.2.3.1 Inga ytterligare kommentarer*

Landstinget tackar för yttrande.

#### *2.2.3.2 Revideringsdatum*

Reviderade handlingar har stämplats med ett revideringsdatum.

---

### Nr 2.2.4

Myndighet eller organisation: Nacka Energi AB

---

Företrädare: Övergripande planering

---

Yttrande:

#### *2.2.4.1 Befintligt elnät*

Stor hänsyn måste tas till befintligt elnät för att det inte ska bli avbrott för övriga kunder i området. Schakt, provborrning eller dylikt får inte utföras utan att Nacka Energi AB har kontrollerat och lämnat deras godkännande. Förfrågan sker via ledningskollen.se.

#### *2.2.4.2 Kabelstråk Sickla Industriväg och Smedjegatan*

Tidigare inlämnad synpunkt angående kabelstråk i Sickla Industriväg och Smedjegatan hanteras enligt granskningsutlåtandet 2.2.8.3 Sickla Industriväg.

#### *2.2.4.3 Ledningsstråk Värmdövägen*

Justeringar har gjorts med ursparning för ledningsstråk i Värmdövägen enligt PM Ändring efter granskning punkt 2.1.4 Sickla. Nacka Energi AB ser inte att det framgår hur stor plats det är för elkablar men förutsätter att det finns erforderlig plats enligt deras utrymmesbehov som informerats om i tidigare svar.

#### *2.2.4.4 Fördelningsstation*

Utbyggnaden av fördelningsstation Sickla är försenad vilket innebär att endast utbyggnaden av stationen västerut beräknas vara klar under år 2019. Byte av transformatorer i befintlig byggnad måste utföras under sommartid vilket medför att det kan bli tungtransporter även under

sommaren år 2020. Fördelningsstationen på Värmdövägen måste alltid gå att nås med tungtransport vid ett eventuellt haveri av en transformator.

#### *2.2.4.5 Vikdalsvägen – Skvaltans väg*

Enligt landstingets bemötande 2.2.8.7 Vikdalsvägen – Skvaltans väg har järnvägsplanen tagit höjd för att ledningsstråket ska kunna byggas enligt synpunkter.

#### *2.2.4.6 Etableringsområde Skönviksvägen – Jarlabergsvägen*

Etableringsområde har justerats men innebär fortfarande flytt av kablar utmed Skönviksvägen – Jarlabergsvägen.

---

Landstinget bemötande:

#### *2.2.4.1 Befintligt elnät*

Svar hänvisas till Granskningsutlåtande, daterat 2018-05-21.

#### *2.2.4.2 Kabelstråk Sickla Industriväg och Smedjegatan*

Svar hänvisas till Granskningsutlåtande, daterat 2018-05-21.

#### *2.2.4.3 Ledningsstråk Värmdövägen*

Hänsyn har tagits till utrymmesbehov för elkablar vid ursparning för ledningsstråk i Värmdövägen, se PM ändring efter granskning sektion 5+232.

#### *2.2.4.4 Fördelningsstation*

Svar hänvisas till Granskningsutlåtande, daterat 2018-05-21.

#### *2.2.4.5 Vikdalsvägen – Skvaltans väg*

Landstinget tackar för yttrande.

#### *2.2.4.6 Etableringsområde Skönviksvägen – Jarlabergsvägen*

Flytt av kablar kommer att ske.

---

#### Nr 2.2.5

Myndighet eller organisation: Svenska kraftnät

Företrädare: Planhandläggare

Yttrande:

#### *2.2.5.1 Inget att erinra*

Svenska kraftnät har inget att erinra mot upprättat förslag.

---

Landstinget bemötande:

#### *2.2.3.1 Inget att erinra*

Landstinget tackar för visat intresse.

#### Nr 2.2.6

Myndighet eller organisation: Länsstyrelsen Stockholm

Företrädare: Enhet för planfrågor

---

Yttrande:

##### *2.2.6.1 Översvämningsrisker*

Länsstyrelsens bedömer att deras synpunkter från granskningen är tillgodosedda.

Länsstyrelsen betonar vikten av fortsatt dialog med kommunerna i anslutande detaljplaner med avseende på att förhindra översvämningsrisker i anläggningen.

---

Landstinget bemötande:

##### *2.2.6.1 Översvämningsrisker*

Landstinget avser att så som det står i planbeskrivningen fortsätta att föra en dialog med Stockholms stad och Nacka kommun kring den fysiska planeringen av områdena kring stationsentréerna och tunnelpåslagen.

---

#### Nr 2.2.7

Myndighet eller organisation: Statens fastighetsverk

Företrädare: Fastighetsrätt

---

Yttrande:

##### *2.2.7.1 Placering av ventilationsintag*

Statens fastighetsverk vill ges tillfälle till samråd om utformningen av ventilationsintagen såsom representant för markägaren staten av större delen av parken vid Nationalmuseum.

---

Landstinget bemötande:

##### *2.2.7.1 Placering av ventilationsintag*

Ventilationsintaget ligger i marknivå. Statens fastighetsverk kommer att beredas tillfälle att lämna synpunkter på utformningen.

---

Nr 2.2.8

Myndighet eller organisation: Stockholms stad

---

Företrädare: Kommunstyrelsen

---

Yttrande:

#### *2.2.8.1 Sidoavtal till genomförandeavtal*

Staden är positiva till de ändringar som gjorts i planhandlingen. Staden tillstyrker att järnvägsplanen fastställs förutsatt att de frågor som belysts i diskussionerna kring sidoavtal mellan staden och Förvaltning för utbyggd tunnelbana regleras i sidoavtal till genomförandeavtal.

#### *2.2.8.2 Miljökvalitetsnormer*

Staden anser att det måste stå klart att projektet kan genomföras utan otillåten påverkan på miljökvalitetsnormer innan järnvägsplanen kan antas. Staden anser att underlaget bör kompletteras i form av genomförda utredningar, bland annat vatten-kemiska analyser, hur mycket vatten och vilka mängder/halter det är som kommer nå Strömmen och som styrker att dränvattnet från tunnelbanan under driftstiden inte kommer att påverka Strömmen negativt.

#### *2.2.8.3 Handlingsplan*

Kontoren efterlyser även en handlingsplan för det fall vattnet visar sig ha en sådan kvalitet att man inte klarar kraven.

---

Landstinget bemötande:

#### *2.2.8.1 Sidoavtal till genomförandeavtal*

Ett sidoavtal kommer att omfatta de frågor som belysts i diskussionerna mellan staden och förvaltningen.

#### *2.2.8.2 Miljökvalitetsnormer förtydligande av bakgrund till bedömning*

Landstingets bedömning är att projektet kan genomföras utan otillåten påverkan på miljökvalitetsnormer. Detta redovisas i järnvägsplanens planbeskrivning och MKB.

Landstingets bedömning av miljökvalitetsnormer för ytvatten utgår från landstingets trafikförvaltnings rapport *Provtagning av vatten i tunnelbanan, 2016-05-23*. I denna rapport redovisas data från utförda vattenprover i befintlig tunnelbana samt data som inhämtats från Projekt Citybanan och Fortum Värmes berganläggning Värtaverket. Slutsatsen i trafikförvaltningens rapport är att tunnelbanedriften inte påverkar det inläckande grundvatten utan detta står i paritet med Stockholms grundvatten. Information om förväntade halter och ämnen har hämtats ur rapporten. Med utgångspunkt från rapporten har ett underlag tagits fram *PM Miljökvalitetsnormer för ytvatten*, vilken har delgivits staden. I denna beskrivs recipienten Strömmen nuvarande status och resultat av provtagning av vattenkvalitet i Strömmen. Dessutom redovisas information från VISS med avseende på miljökvalitetsnormer och identifierade problemkällor. Påverkan på recipient redovisas med förväntad vattenkvalitet i jämförelse med Strömmens vattenkvalitet och som utspädningseffekt till Strömmen. Denna information har sedan sammanfattats och inlämnats till mark- och miljödomstolen bilaga 5 till komplettering av ansökan. I ansökan till mark- och miljödomstolen redovisas också hur mycket vatten som beräknas läcka in.

### 2.2.8.3 Handlingsplan

Tunnelbanans drift förorenar inte dränvattnet, varför dess förväntade kvalitet är i paritet med grundvattnet som i sin tur håller god kvalitet. Allt dränvatten kommer att behandlas i en VA-station med sandfång, utjämnings- och avsättningsmagasin och oljeavskiljning.

Vattenkvaliteten föreslås i ansökantill miljödomstolen att kontrolleras enligt ett kontrollprogram som tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten. Även krav på utsläpp till recipient föreslås ske i samråd med tillsynsmyndigheten och endast renat vatten kommer att släppas ut till recipient. SLL bedömer att den sökta verksamheten, med hänsyn till den rening av vattnet som kommer att utföras före utsläpp till recipient, inte medför någon försämring av recipienten, inte äventyrar att föreslagna miljökvalitetsnormer för vattenförekomsten uppnås och inte leder till någon försämring av någon kvalitetsfaktor.

I planbeskrivningens kapitel 6.1. *Skyddsåtgärder som ska fastställas* beskrivs att en VA-station ska byggas i lågpunkten av tunneln, med sedimentering/slamavskiljning i kombination med oljeavskiljare och eventuellt filter eller annan typ av rening som säkerställer att vattenkvaliteten för möjliggörande av vidare transport till recipient. Denna skyddsåtgärd är redovisad på järnvägsplans kartor som ska fastställas. Detta menar landstinget beskriver den handlingsplan som kontoren efterlyser.

---

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Avdelning söder

Stockholm 2018-06-21



---

Avdelningschef Martin Hellgren

Avdelning söder

Kompletterande Granskningsutlåtande avseende inkomna yttranden för ändring av järnvägsplan Tunnelbana till Nacka och söderort 2018-05-21 - 2018-06-05.