



Enheten för planfrågor
Lisa Palmér

Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbanan
Dnr FUT 2017-0090
Att: kaisa.nugin@sll.se

Miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplan gällande utbyggnad av tunnelbaneutbyggnad sträckan Odenplan till Arenastaden

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Dokumentet uppfyller kraven på beslutsunderlag enligt 6 kap 7 § miljöbalken, med utgångspunkt för Trafikverkets kommande prövning enligt lag om byggande av järnväg. Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2017-03-01, revideringsdatum 2017-03-31 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med järnvägsplan.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § Lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av järnvägsplanens omfattning och utformning.

Redogörelse för ärendet

Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting, har den 2 mars 2017 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) tillhörande järnvägsplan för tunnelbana Arenastaden.

Den planerade anläggningen utgörs av en ungefär 4 km lång tunnelbana mellan grön tunnelbanelinje, väster om Odenplan och Arenastaden. På sträckan mellan Grön linje och Hagastaden kommer spåren att förläggas i två enkelspårstunnlar. Mellan Hagastaden och Arenastaden byggs tunnelbanan som en dubbelspårstunnel med intilliggande servicetunnel. Längs sträckan planeras för tre nya underjordiska tunnelbanestationer - Hagastaden, Hagalunds industriområde och Arenastaden.

Datum
2017-05-11

Beteckning
3431-10332-2017

Den nya tunnelbaneanläggningen innehåller flera tekniska system för drift, ventilation och hantering av vatten. Dessa inryms under jord. Entréer, utrymningsvägar, brandgasschakt, ventilationstorn och tryckutjämningschakt kräver byggnader ovan mark. Berörda kommuner är Solna och Stockholm. I miljökonsekvensbeskrivningen ingår beskrivning av effekter och konsekvenser av de tillfälliga markanspråk som behövs för att bygga järnvägen samt de permanenta markanspråken för driftstiden

Motiv för ställningstagande

Miljökonsekvensbeskrivningen ska ligga till grund för Trafikverkets prövning och fastställande av järnvägsplanen. Vad som får regleras i järnvägsplan följer av 2 kap 9 § lag om byggande av järnväg och vad som utifrån detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen följer av 6 kap. 3 och 7 §§ miljöbalken. Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm) ingår inte i prövningen. Vi tar därför inte ställning till huruvida dessa effekt- och konsekvensbeskrivningar i miljökonsekvensbeskrivningen är korrekta, kompletta eller om tillräckliga skyddsåtgärder för byggskedet föreslås. Skyddsåtgärder under byggskedet prövas i en annan ordning med stöd av miljöbalken.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för tunnelbaneutbyggnaden mellan Odenplan och Arenastaden uppfyller de krav som ovannämnda lagrum föreskriver. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten enligt 6 kap. 8 § första stycket miljöbalken.

I ärendets beredning har Tatjana Joksimović, beslutande planchef, samt Lisa Palmér, föredragande planhandläggare deltagit.

Detta beslut har granskats, godkänts och skickats via Länsstyrelsens digitala ärendehanteringssystem och har därför ingen namnunderskrift.

Kopia: SBs (LH), SBp (SSJ)