



2017-05-15

# Läsanvisning Järnvägsplan

Granskningshandling 2015-05-15

Järnvägsplan för nya tunnelbanans Gula linje till Arenastaden. Granskningshandlingen är uppdelad i fem pärmar.

**Pärm 1:**

Innehåller denna läsanvisning samt en komplett innehållsförteckning över järnvägsplanens granskningshandling, återfinns i *flik 1*.

Järnvägsplanens plankartor för permanent markanspråk, en översigtskarta samt en komplett ritningsförteckning finns redovisade under *flik 2*. Det markanspråk som redovisas i plankartorna avser mark och utrymmen som behövs för tunnelbanans permanenta anläggningar under driftskedet.

**Pärm 2:**

I *flik 3* återfinns plankartor som redovisar tillfälliga markanspråk genom tillfällig nyttjanderätt. Dessa kartor redovisar ytor eller annat utrymme i närheten av tunnelbanan, för behov som uppstår när tunnelbana ska byggas.

**Pärm 3:**

Omfattar *flik 4*, tvärsektioner vilka beskriver den färdiga tunnelbaneanläggningen och dess markanspråk, samt *flik 5* innehållandes gestaltungsprogrammet för tunnelbanans Gula linje till Arenastaden. Gestaltungsprogrammet förklara grunden för gestaltningen gällande Gula linjens stationer och ytanläggningar.

**Pärm 4:**

I *flik 6* redovisas flera underlagshandlingar till järnvägsplanen; Planbeskrivningen, vilken redogör för projektets förutsättningar, val av lokalisering och utformning, samt övergripande konsekvenser och genomförandebeskrivning; en av Länsstyrelsen i Stockholms län godkänd miljökonsekvensbeskrivning för utbyggnad av Tunnelbana till Arenastaden och tillhörande beslut, samt; en samrådsredogörelse, vilken innehåller synpunkter från genomförda samråd, samt; fastighetsförteckningen, i vilken de fastigheter som kommer att beröras med markanspråk av tunnelbanans anläggning listas. Där anges även om de kommer att beröras av permanenta eller tillfälliga markanspråk.

**Pärm 5:**

Flera underlags-rapporter har tagits fram, *flik 7*, med tematiska fördjupningar och utredningar kring de förutsättningar och miljöaspekter som påverkat arbetet med den nya tunnelbanan.

Under *flik 8* återfinns flera underlagsrapporter till den av Länsstyrelsen i Stockholms län godkänd miljökonsekvensbeskrivning för utbyggnad av Tunnelbana till Arenastaden. Dessa underlagsrapporter har som syfte att skapa ökad förståelse för tunnelbanans förutsättningar och miljökonsekvenser under både bygg- och driftskedet.

Vårt uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. I vårt uppdrag ingår också planering och projektering av nya fordonsdepåer samt upphandling av signalsystem och vagnar.

Byggstarten för nya tunnelbanan till Arenastaden beräknas till år 2018 och byggtiden planeras till 6 år.