

Järnvägsplan för tunnelbanans utbyggnad från Kungsträdgården till Nacka och söderort – läsanvisning

Granskningshandlingen januari 2018 är uppdelad i nio pärmar.

Avgränsning

För utbyggnad av tunnelbanan pågår två parallella processer: en tillståndsprövning och en prövning av föreliggande järnvägsplan. Kommunerna detaljplanlägger tunnelbanan parallellt.

Denna granskningshandling omfattar enbart järnvägsplanen och skriftliga synpunkter ska därför endast avse järnvägsplanen.

Järnvägsplanen är geografiskt avgränsad till spårsträckningar med tillhörande anläggningar under mark (och ovan mark vid anslutning till Sockenplan) samt områden för de nya stationerna och den befintliga station som byggs om (station Gullmarsplan). Exakt avgränsning framgår av kartor i pärm 1 – 3. Vad gäller miljöpåverkan är järnvägsplanen avgränsad till driftskedet och permanent påverkan från byggskedet. Tillfälliga störningar under byggtiden, såsom buller och vibrationer, samt påverkan från grundvattenbortledning regleras av mark- och miljödomstolen och prövas alltså inte i järnvägsplanen. Information om dessa störningar är, för kännedom, ändå översiktligt beskrivet PM Byggskede, det vill säga, bilaga 5 till järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning.

För synpunkter på tillståndsansökan enligt 11 kap. miljöbalken för vattenverksamhet innefattande bortledning och avsänkning av grundvatten för att möjliggöra anläggandet och drift av tunnelbanan hänvisas till den processen som sker via Mark- och miljödomstolen. (Läs mer om på webbplatsen, nyatunnelbanan.sll.se/nackasoderort). Ansökan omfattar i enlighet med praxis villkorsförslag och underlag för bedömning av lämpliga villkor för reglering av störningar från tunneldrivning och övriga anläggningsarbeten. Villkorsförslagen omfattar även att upprätta kontrollprogram för buller och stomljud samt för utsläpp till vatten. I tillståndsansökan finns också en åtgärdsplan för vibrationer gällande kulturbyggnader.

Pärm 1

Pärmen innehåller denna läsanvisning samt en komplett dokumentförteckning över järnvägsplanens granskningshandling.

Sedan följer järnvägsplanens plankartor för permanent markanspråk med tillhörande ritningsförteckning och översiktskarta med blandindelning. De markanspråk som redovisas i plankartorna avser mark och utrymmen som behövs för tunnelbanans permanenta anläggningar under driftskedet.

Pärm 2

Pärmen innehåller profilritningar över arbetstunnlar samt sektionsritningar. Profilerna och sektionerna redovisar permanent markanspråk och är komplement till plankartor för permanent markanspråk. Här finns också en kopia av ritningsförteckningen över permanent markanspråk eftersom den även förtecknar dessa profiler och sektioner.

Pärm 3

I pärmen finns en ritningsförteckning och plankartor som redovisar tillfälliga markanspråk genom tillfällig nyttjanderätt. Dessa kartor redovisar ytor eller annat utrymme i närheten av tunnelbanan för behov som uppstår när tunnelbanan ska byggas. I pärmen finns även tre bilagor tillhörande dessa plankartor. Bilaga 1 redovisar närmare vad de tillfälliga markanspråken innebär med avseende på tid och framkomlighet. Bilaga 2 redovisar närmare det tillfälliga markanspråket vid station Gullmarsplan. Bilaga 3 redovisar närmare det tillfälliga markanspråket inom byggnaden på Hamnvakten 7.

Pärm 4

I pärmen finns underlagshandlingar till planen. Planbeskrivningen med tillhörande bilagor redogör för järnvägsplanens förutsättningar, val av lokalisering och utformning samt övergripande konsekvenser och genomförandebeskrivning. Här finns även den miljökonsekvensbeskrivning som godkänts av Länsstyrelsen i Stockholms län samt tillhörande bilagor och tillhörande beslut om godkännande.

Vad som får regleras i järnvägsplanen följer av 2 kap 9 § om byggande av järnväg och vad som utifrån detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen följer av 6 kap. 3 och 7 §§ miljöbalken. Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm) ingår således inte i prövningen av järnvägsplanen.

Fastighetsförteckningen redovisar främst vilka fastigheter, samfälligheter och särskilda nyttjanderätter som kommer att beröras med markanspråk av tunnelbanans anläggning. Det finns en fastighetsförteckning för berörda i Stockholms kommun och en förteckning för berörda i Nacka kommun.

Pärm 5

I pärmen finns underlag i form av samrådsredogörelsen. Denna är indelad i sex stycken delar och redogör för samråd som genomförts och de synpunkter som inkommit under tiden som förvaltning för utbyggd tunnelbana har handlagt planläggningen för järnvägsplanen.

Pärm 6

I pärmen finns underlagsrapporter till järnvägsplanen. Dessa är gestaltungsprogrammet, socialkonsekvensbeskrivningen (SKB), PM Barn och unga, PM Studerade alternativ för arbetstunnelplacering samt korsningspunkter med Trafikverkets anläggningar.

Pärm 7

I pärmen finns underlagsrapporter till MKB. Rapporterna syftar till att skapa ökad förståelse för tunnelbanans förutsättningar och miljökonsekvenser. Rapporterna behandlar naturmiljö, kulturmiljö, buller, olycksrisker, klimatanpassning, luftkvalitet, rekreation, stads- och landskapsbild samt miljögeoteknik.

Pärm 8

I pärmen finns ytterligare underlagsrapporter. Dessa rapporter innehåller fördjupningar och utredningar kring förutsättningar och miljöaspekter som påverkat

arbetet med järnvägsplanen. Rapporterna handlar om insatskoncept, säkerhetskoncept, åtgärder för luftkvalitet, hälsopåverkan av tunnelluft och elektromagnetiska fält.

Pärm 9

I pärmen finns tidigare utredningar som legat till grund för val av sträckning och lokalisering. Utredningarna inkluderar en förstudie, idéstudie och en lokaliseringsutredning. Förstudien rör val av sträckning från Kungsträdgården till Nacka. Idéstudien och lokaliseringsutredningen rör sträckningen till Gullmarsplan och söderort. Ett antal underlagsrapporter togs fram till lokaliseringsutredningen och dessa finns på förvaltningens webbplats, nyatunnelbanan.sll.se/sv/nacka-soderort-beslut. På samma webbplats finns även samrådssammanställning för förstudien samt Lokaliseringsutredningens samrådsredogörelse är dock inkluderad i pärm 5.