

Nacka tingsrätt

Mark- och miljödomstolen, avdelning 4

YTTRANDE

Mål nr M 7039-15, Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, angående tillstånd till bortledande av grundvatten med anledning av anläggande och drift av tunnelbana från Akalla till Barkarby station m.m.

Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana ("SLL") har genom meddelande från mark- och miljödomstolen per e-post den 22 juni 2017 förelagts att yttra sig över yttrande från Liz och Conny Johansson, aktbil 154, och anför följande.

SLL hänvisar till vad som i övrigt anförts i målet och särskilt till avsnitt 5.2 i SLLs yttrande den 19 juni 2017.

SLL noterar att det finns en energibrunn på fastigheten Barsbro 1:153 som är känslig för grundvattennivåsänkning i berg. Någon skada till följd av den sökta vattenverksamheten kan emellertid inte förutses. Av denna anledning ska det inte ske någon skadereglering i samband med tillståndsprövningen. För det fall oförutsedda skador mot förmodan uppkommer inom ramen för den sökta vattenverksamheten kommer SLL att hantera detta enligt den princip som beskrivs i miljökonsekvensbeskrivningen, Bilaga B till ansökan. Principen kommer att vara liknande som den som skett för Norsborgsdepån¹, där arbetet skedde i följande steg:

- Mätningar skedde i samtliga brunnar före, under och efter byggtiden. Inte i någon brunn var nivå-sänkningen så stor att energiförsörjningen för fastigheten äventyrades.
- Mätningar analyseras, för att konstatera i vilka brunnar nivå-sänkningen var statistiskt säkerställd.
- Utifrån avsänkningen beräknades vilken ökad kostnad detta innebar för fastighetsägaren under anläggningens livstid.

¹ Tillstånd avseende Norsborgsdepån meddelades av Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt 2012-06-14, mål nr M 2263-11.

- Kostnaden jämfördes med kostnader för att göra andra åtgärder, såsom att fylla brunnen med annat material eller att fördjupa brunnen.
 - Kostnaden var i samtliga fall mindre än att utföra andra åtgärder och SLL valde därför att ge ekonomisk kompensation.
-

Stockholm den 28 juni 2017

Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, genom



Felicia Ullerstam
(enligt fullmakt)



Philip Herrström
(enligt fullmakt)