

nytt

Blå linje till Barkarby



Så här kan stationsbyggnaden vid Barkarby station se ut sedd från den nya bussterminalen.

Illustration: White arkitekter

Här hittar du järnvägsplanen:

- Järfälla kommun servicecenter, Riddarplatsen 5
- Herrestadskolans bibliotek, Karlslundsvägen 25
- Kista bibliotek, Kista Galleria
- Barkarby bibliotek, Jaktplan 2
- Jakobsbergs bibliotek, Väpnarstråket
- Husby bibliotek, Edvard Griegsgången 9
- Tekniska nämndhuset i Stockholm, Fleminggatan 4
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra Stationsgatan 69

Alla handlingar finns även att läsa på nyatunnelbanan.sll.se

Så här vill vi bygga nya tunnelbanan till Barkarby station

Den 29 juni–29 augusti ges intresserade möjlighet att granska järnvägsplanen för nya tunnelbanan från Akalla till Barkarby station. I järnvägsplanen har vi sammanställt planförslaget och dess konsekvenser. Vi har även sammanställt inkomna synpunkter och redovisat hur vi bemött dessa.

– I granskningen redovisar vi den anläggning vi avser att fastställa och senare bygga. Vi är därmed säkra på att anläggningen möter de funktioner som behövs samt att det är genomförbart att bygga anläggningen, förklarar Anna Nylén, projektchef för nya tunnelbanan till Barkarby. Syftet med granskningen är att visa hur tunnelbaneanläggningen slutligen utformats, efter samråd som hållits, samt för berörda att se hur de påverkas.

Mycket har hänt

Det har hänt en hel del sedan överenskommelsen 2013 då staten, Stockholms läns landsting och tre stockholms-

kommuner kom överens om att bygga ut tunnelbanan. För Blå linje från Akalla via Barkarbystaden och till Barkarby station har vi studerat olika alternativa stationslägen och sträckningar. Vi har bjudit in till dialog med fastighetsägare, myndigheter, organisationer och andra som berörs av utbyggnaden. I mars 2015 fattade politikerna i landstingsstyrelsen beslut om förslag till var stationerna ska placeras och var spåren ska gå.

– Med granskningen inleds den sista delen i planprocessen, förklarar Anna Nylén. När järnvägsplanen har vunnit laga kraft och våra miljötillstånd är godkända kan vi äntligen sätta igång att bygga. Planerad byggstart är under 2018.

Möt oss

Vi svarar på frågor om nya tunnelbanan vid två tillfällen:

- 16 augusti kl 15–19, Barkarby bibliotek,
- 17 augusti kl 15–19, Herresta bibliotek.

LÄS MER



Digitalt nyhetsbrev

Anmäl dig på vår webbplats.



Nya tunnelbanan

Läs mer om planerna på nyatunnelbanan.sll.se



Kontakt

Har du frågor? Mejla gärna till tbanabarkarby@sll.se



Kring den växande Barkarby-staden finns många viktiga miljöhänsyn att ta.

Vi har ansökt om miljötillstånd

I slutet av 2016 lämnades en kompletterande tillståndsansökan in till mark- och miljödomstolen. Ansökan behandlar bortledning av grundvatten och annan miljöpåverkan.

Att bygga nya spår och tunnelbanestationer är ett komplext arbete. Inte minst med tanke på att vi kommer att bullra och störa på olika sätt. Vi kommer också att komma i kontakt med grundvattnet. För att kunna anlägga och driva den nya tunnelbanan behöver vi leda bort det grundvatten som läcker in i utsprängda utrymmen. För det måste vi söka tillstånd hos mark- och miljödomstolen. Bortledningen av grundvatten riskerar att medföra sänkta grundvattennivåer i vissa områden utmed tunnelsträckningen.

Installation av grundvattenrör

För att säkerställa att grundvattennivåerna inte förändras, installerar vi grundvattenrör. Mätningarna har påbörjats och kommer att pågå före, under och efter byggtiden.

Tillståndsansökan och en tillhörande MKB, miljökonsekvensbeskrivning, berör främst de miljökonsekvenser som kan uppstå med anledning av att vi ansökt om att få leda bort grundvatten.

Värnar naturområden

Mellan Akalla och Barkarby station finns flera viktiga naturområden, bland annat

Hansta naturreservat, Igelbäcken med dess kulturresevat, Djupanbäcken och Stordiket. Med de skyddsåtgärder som planeras bedöms inte något av ovan naturområden påverkas negativt av projektet.

Vad gör en mark- och miljödomstol?

I ansökan till mark- och miljödomstolen ska det framgå vilka bedömningar och avvägningar som gjorts när det gäller val av lokalisering, utformning och skyddsåtgärder för tunnelbanan. Här kan även villkor för bullrande arbeten under byggtiden fastställas. Mark- och miljödomstolen behandlar ansökan och beslutar i form av en miljödom. Om domen inte överklagas kan vi, när vi har järnvägsplanen fastställd, börja bygga tunnelbanan.

PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR PROJEKTET

2013
Stockholms-
överens-
kommelsen

2014
Samråd om
sträckning och
stationer

2015
Markunder-
sökningar
påbörjas

2015
Beslut i lands-
tingsstyrelsen om
lokaliserings-
utredning

2015
Samråd

2015
Tillstånds-
ansökan
miljödom

PLANPROCESS
BYGGPROCESS

Vad är en järnvägsplan?

För att få bygga tunnelbana måste det finnas en fastställd och laga kraftvunnen järnvägsplan. Planen beskriver vad som ska göras, hur tunnelbanan ska byggas och vilka markanspråk som krävs.

Järnvägsplanen tas fram enligt en lag-reglerad process där enskilda och övriga som berörs, involveras via till exempel inbjudan till samråd och granskning, för att ges möjlighet att tycka till om planen.

Tunnelbana till Barkarby har totalt haft tre samråd, 2014, 2015 och 2016.

Fastställelse av järnvägsplan

Trafikverkets avdelning Planprövning har till uppgift att pröva järnvägsprojektet mot gällande lagstiftning och bedöma om järnvägsplanen kan fastställas.

Planen ska ha ett visst innehåll och följa en process. Trafikverket kontrollerar att nödvändiga handlingar finns med och att de formella kraven är uppfyllda. Till exempel att vi följt den demokratiska processen som bland annat innebär dialog med boende i området, övrig berörd allmänhet, organisationer, kommuner, länsstyrelse och andra myndigheter.

En mängd olika saker avgör om tunnelbanan kan byggas. Bedömningen i stort avser hur avvägningarna har gjorts mellan de enskilda och allmänna intressena som berörs och hur resultatet överensstämmer med lagstiftningens krav på att intrång och olägenheter ska minimeras. Intrång på omgivande fastigheter och omgivningspåverkan som bland annat buller och vibrationer är en viktig parameter. En annan är att projektet är finansierat och att byggstart kan ske inom järnvägsplanens giltighetstid.

Detaljplan krävs

Eftersom järnvägsplanen hänger tätt ihop med kommunernas detaljplaner så måste järnvägsplanen kunna genomföras utan att den strider mot detaljplanerna. Därför tar kommunen fram en detaljplan för själva tunnelbanan på de platser där det är detaljplanlagt idag,

så att tunnelbana tillåts i dessa områden. Denna detaljplan följer samma tidplan som järnvägsplanen och samråd och granskning sker samtidigt.

Hur lång tid tar det?

Normalt fastställer Trafikverket merparten av de inkomna planerna inom sex månader. Handläggningstiden kan variera beroende på planens karaktär och omfattning samt om det kommit in många synpunkter. Det är ett digert material som ska gås igenom där information om hur vi har tagit hand om de synpunkter som kommit in, är en viktig punkt.

Järnvägsplan

= beskriver vad som ska göras, hur tunnelbanan ska byggas och vilka markanspråk som krävs.

Detaljplan

= reglerar hur kommunen ska bygga till exempel bostäder och kan reglera hur djupt man får gräva och schakta i marken ovanför tunnelbanan.



Besökare tar del av samrådshandlingarna vid det kompletterande samrådet i oktober 2016.

Här är vi nu

2016

Kompletterande samråd

2016

Kompletterande tillståndsansökan miljödom

2017

Granskning av järnvägsplan

2017

Förberedande arbeten påbörjas

2017/2018

Miljödom

2018

Fastställd järnvägsplan och antagna detaljplaner

2018

Planerad byggstart. Byggtid cirka 6 år.



Två mil nya spår och elva nya stationer

Nu bygger vi ut tunnelbanan med 2 mil nya spår och 11 nya stationer så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att 82 000 bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas

i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.



Se filmen om nya tunnelbanan på nyatunnelbanan.sll.se