



Nya tunnelbanans depå

Foto: MTR Tech



Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av depån i Högdalen.

Varje månad skickar vi även ett nyhetsbrev via mejl. Under byggtiden kommer det att vara en viktig informationskanal – anmäl dig gärna redan nu på nyatunnelbanan.sll.se

Så vill vi bygga – förslag till hösten

Slutet av den långa planprocessen närmar sig för Depåprojektet och järnvägsplanen börjar bli klar. Men vad är egentligen en järnvägsplan? Vi frågade t f projektchef Camilla Alström.

– Det är i järnvägsplanen som vi beskriver vad och var vi ska bygga, hur vi påverkar miljön och vilka markanspråk som krävs. I planprocessen ingår flera samråd och efter varje genomfört samråd sammanfattar vi synpunkterna som lämnats, så att de finns med i det fortsatta arbetet med att ta fram järnvägsplanen.

När kan man se det färdiga förslaget?

– I höst visar vi alla de handlingar som hör till järnvägsplanen, under perioden som kallas för granskning. Handlingarna kommer att finnas på webben och på miniutställningar runtom i Stockholm.

När börjar ni bygga?

– För att vi ska kunna börja med de stora arbetena krävs tillstånd. Vi behöver ha en fastställd järnvägsplan från Trafikverket

och en miljödom från mark- och miljödomstolen. Detta tar cirka ett år från det att vi skickar in ansökan. Den första byggetappen görs i Högdalens industriområde, vid Kvicksundsvägen, med start hösten 2018. Arbetstunneln med mynning mot Örbyleden kommer att byggas under 2019.

Vilka är de första stora utmaningarna?

– Arbetet vid Kvicksundsvägen. Där kommer det att pågå flera stora projekt samtidigt vilket gör att samordningen är väldigt viktig. Vi ska bygga på en liten yta och Kvicksundsvägen måste fortfarande kunna användas. Planeringen kring detta är igång redan nu för att arbetet ska gå så smidigt som möjligt.

14

nya uppställningsplatser byggs i Högdalen.

LÄS MER



Digitalt nyhetsbrev

Anmäl dig på vår webbplats.



Nya tunnelbanan

Läs mer om planerna på nyatunnelbanan.sll.se



Kontakt

Fyll i formuläret på nyatunnelbanan.sll.se



Blå Hagsätraggren – då måste Högdalsdepån växa

När tunnelbanan byggs ut kommer Hagsätraggrenen att bli en del av Blå linje och få en annan sträckning från Sockenplan och norrut. För att kunna ta hand om tågen från både den Blå och den Gröna linjen måste Högdalsdepån byggas ut.

Idag är det trångt på spåren mellan Gullmarsplan och T-Centralen och det går inte att köra fler tåg på Gröna linjen i rusningstid – även om det skulle behövas. Men när tunnelbanan byggs ut kommer Hagsätraggrenen att bli en del av Blå linje. Det innebär mer plats på spåren, tätare trafik och nya resvägar för många stockholmare.

Hagsätraggrenens stationer

Från Sockenplan blir stationerna Slakthusområdet, Gullmarsplan, Sofia, Kungsträdgården och T-centralen. Sedan fortsätter tågen västerut på samma spår som idag. Vid Gullmarsplan kommer man att kunna byta till både Gröna linjen och nya Gula linjen mot Solna.

Anslutningsspår under jord

När Hagsätraggrenen blir blå förlorar Högdalsdepån sin anslutning till Gröna linjen. Lösningen är att bygga ett 2,5 kilometer långt anslutningsspår från depån till Gröna linjens Farstaggren. Spåret byggs i en underjordisk tunnel hela sträckan. Under Hökarängen delar sig spåren i en nordlig anslutning till trafikspåret vid Gubbängsbron och en sydlig som ansluter till trafikspåret vid Vaniljvägen, söder om Hökarängen.

Flera nya uppställningsplatser

Intill tunneln byggs ett större bergrum under jord med plats för 10 tunnelbanetåg. Mellan bergrummet och Örbyleden

planeras en arbetstunnel för att smidigt forsla bort bergmassor under byggtiden. Efter byggtiden blir tunneln en permanent servicetunnel för att till exempel kunna användas som utrymningsväg och som tillfartsväg för räddningstjänstens fordon.

Högdalsdepån blir större

På dagens depåområde byggs en ny verkstad och en hall med fyra nya uppställningsplatser. Befintlig klottersaneringshall förlängs för att anpassas till framtida längre tågvarnar.

PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR PROJEKTET

2013
Stockholms-
överens-
kommelsen

2015
Samråd

2015
Lokaliserings-
utredning

2016
Beslut
landstings-
styrelsen

2016
Markunder-
sökningar

2016
Samråd

PLANPROCESS
BYGGPROCESS



Vad är en depå och varför behövs den?

I depån städas, servas, repareras och tvättas tågen. Det är också här de parkeras på natten.

När tunnelbanetågen inte är i trafik körs de till depåns uppställningsspar. Spåren måste vara minst 140 meter långa för att tågen ska få plats. I en tunnelbanedepå finns ofta kontor, lager och ibland hallar för tvätt och klottersanering. Nästan

allt arbete i en depå görs på natten eftersom de flesta tunnelbanetåg måste användas i trafik under dagtid.

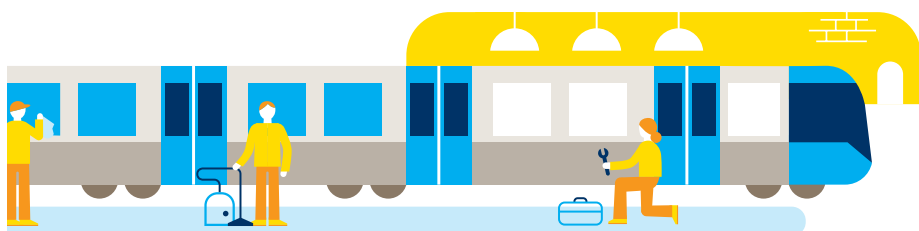
Underhåll och reparationer

Inne i verkstaden lagar, städar och tvättar personalen tågen. Underhållet görs enligt en särskild checklista för att undvika fel som kan ge stopp eller förseningar i trafiken.



Foto: Fredrik Hjerling

Inne i depån städas, servas och tvättas tågen. Nästan allt arbete görs på natten.



8 av 10 trygga inför byggtiden

Har du pratat med oss? Under perioden 24 april till 15 maj kontaktades drygt 900 personer i Enskede, Farsta och Bandhagen via telefon. Vi ställde frågor om bland annat inställningen till utbyggnaden av Högdalsdepån, oro för byggtiden och om informationen som vi på landstinget har skickat ut.

Attitydundersökningen visar att närmare 80 procent av de närboende känner sig trygga med att Högdalsdepån ska byggas ut.

Förra året gjordes en första attitydundersökning som också visade på en positiv inställning till byggtiden men att få kände till att depån ska byggas ut.

Något som inte förvånar t f projektchef Camilla Alström:

– Nej, då hade vi precis börjat infor-

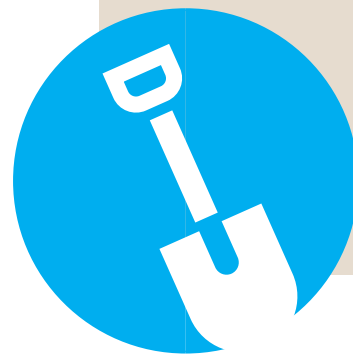
mera om planerna för Högdalsdepån. I det läget var det inte så många som uppfattat att vi skulle bygga en spår-tunnel mellan depån och Farstalinjen.

Sedan den första attitydundersökningen har det hållits två Öppet hus och två samråd. Det tror Camilla har gett effekt. Den senaste mätningen visar att kännedomen ökat ordentligt. 2016 sa en av tio att de känner till utbyggnaden väl, nu är det var fjärde.

Dialog är viktig inför byggstart. Vi fortsätter därför med kombinationen av både tryckta nyhetsbrev, e-nyhetsbrev och flera informationsmöten med boende och företag i området.

Sista utställningen innan byggstart...

... är det för Depåprojektet som i höst närmar sig granskning av järnvägsplanen. Då ska det slutliga förslaget ställas ut och visas för allmänheten. Sedan skickas förslaget in till Trafikverket för klartecken. Dessutom ska mark- och miljödomstolen ge sitt godkännande innan spaden kan sättas i marken. Under hösten kommer vi att publicera mer information på nyatunnelbanan.sll.se/depå. Där kommer du också att se vilka platser du kan besöka för att titta på handlingarna.



Här är vi nu

2016
Kompletterande samråd

2017

2017
Granskning av järnvägsplan

2018
Miljödom

2018
Fastställd järnvägsplan

2018
Beräknad byggstart. Byggtid cirka 5 år.



Två mil nya spår och elva nya stationer

Nu bygger vi ut tunnelbanan med 2 mil nya spår och 11 nya stationer så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större.

Det behövs för att 82 000 bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas

i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm.

Satsningen görs gemensamt av Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.



Se filmen om nya tunnelbanan på nyatunnelbanan.sll.se