

<u>Ansvarig Part</u>	P41	<u>Senaste Revidering</u>	-
<u>Dokumenttyp</u>	12 – PM Allmänt	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Tony Karlsson	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2018-02-09	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Fastställd	<u>Diarienummer</u>	FUT 1512-0238

PM kompletterande ändring efter granskning

Järnvägsplan för tunnelbanan Akalla – Barkarby station

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd av	Datum

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Innehåll

1	Kompletterande ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana Akalla – Barkarby Station	3
1.1	Inledning	3
1.2	Kompletterande ändring efter granskning	3
1.2.1	Granskningssynpunkter.....	4
1.2.2	Berörda handlingar	4
1.3	Bedömning av miljökonsekvenser	4
1.4	Samlad bedömning	5
1.5	Delgivning av ändringar	5
2	Revideringar i plankartor	6
2.1	Ändrad profil på tunnelbanan vid korsningspunkt för Förbifart Stockholm.....	7
2.2	Redovisning av gemensam skyddszon Js4	8
2.3	Justering av bilaga tillfälliga nyttjanderätter	13
3	Revideringar i underlagshandlingar	14
3.1	Planbeskrivning	14

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

PM kompletterande ändring efter granskning

1 Kompletterande ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana Akalla – Barkarby Station

1.1 Inledning

Järnvägsplanen för tunnelbanan sträckan Akalla - Barkarby ställdes ut för granskning perioden 29 juni – 29 augusti 2017. Efter granskningstiden har mindre ändringar gjorts i underlaget till järnvägsplanen utifrån de synpunkter som kommit in. Dessa har alltså sammanställts i *PM ändring efter granskning* daterad 2017-12-15. Efter denna sammanställning har information om utförda ändringar skickats ut till berörda under perioden 2018-01-18 till 2018-01-31. Sedan dess har det skett förändringar som både direkt och indirekt påverkar järnvägsplanen. I denna PM redogörs för de ytterligare revideringar som genomförts på plankartor och i tillhörande underlagshandlingar till följd av de inkomna yttrandena som kommit från Trafikverket på ändringarna efter granskning.

1.2 Kompletterande ändring efter granskning

Under granskningen av ändring efter granskning inkom synpunkter och av dessa har några föranlett justeringar, se avsnitt 1.2.1 och 1.2.2 nedan för en sammanställning. Detaljerad redovisning av förändringarna finns i efterföljande kapitel.

För att skapa ett större avstånd mellan tunnlarna för Förbifart Stockholm och tunnelbanan har avsteg beviljat från Trafikförvaltningen på lutningarna i tunnelbanetunneln. Det gör att profilen för spåren och tunneln har justerats. 0,75 meter ytterligare bergtäckning mellan Förbifartens och tunnelbanans tunnlar har därigenom skapats. Detta bedöms minska riskerna ytterligare vid genomförandet av projektet.

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

1.2.1 Granskningssynpunkter

Nedan sammanfattas ändringar till följd av inkomna granskningssynpunkter av större betydelse:

- Området för gemensam skyddszon mellan tunnelbanan och Förbifart Stockholm Js4, har justerats. Ytan för Js4 följer nu tunnelbanans tunnelväggar för området mellan spårtunnlarna.
- Förtydligande i bilagan till plankarta tillfällig nyttjanderätt har justerats gällande T7 och förutsättningarna att bygga ny plattform vid Barkarby Station och Mälarbanan.
- Parallellt med processen med att få fram en järnvägsplan tas även en riskanalys gällande Förbifart Stockholm och tunnelbanans genomförbarhet och driftskedet fram. Analysen förankras med Trafikverket.
- Smärre ändringar i planbeskrivningen har också skett, se nedan.

1.2.2 Berörda handlingar

- Plan- och profilritning med permanent anspråk.
- Planbeskrivning.
- Bilaga till plankarta tillfälliga nyttjanderätter.

1.3 Bedömning av miljökonsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivningen för aktuell sträcka godkändes av Länsstyrelsen i Stockholms län. Med anledning av ovan nämnda ändringar har förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) bedömt om ändringarna påverkar projektets miljökonsekvenser.

De ändrade profilerna gällande tunnlar för tunnelbanan bedöms inte påverka projektets miljökonsekvenser.

Risk/säkerhet påverkas inte av de förändringar som gjorts varför miljökonsekvensbeskrivningen är oförändrad.

Övriga ändringar påverkar inte heller miljökonsekvensbeskrivningen.

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

1.4 Samlad bedömning

Ändringar bedöms inte vara av sådan omfattning och karaktär att ny granskning med utställning krävs. Det bedöms vara tillräckligt att de som berörs av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig över ändringarna.

1.5 Delgivning av ändringar

Ändringarna delges via brev till Trafikverket som berörs av förändringarna. Därutöver delges Järfälla kommun och Stockholms stad. Fullständiga handlingar kan hämtas från Stockholms läns landstings hemsida under tiden för underrättelsen mellan 2018-02-12 – 2018-02-23.

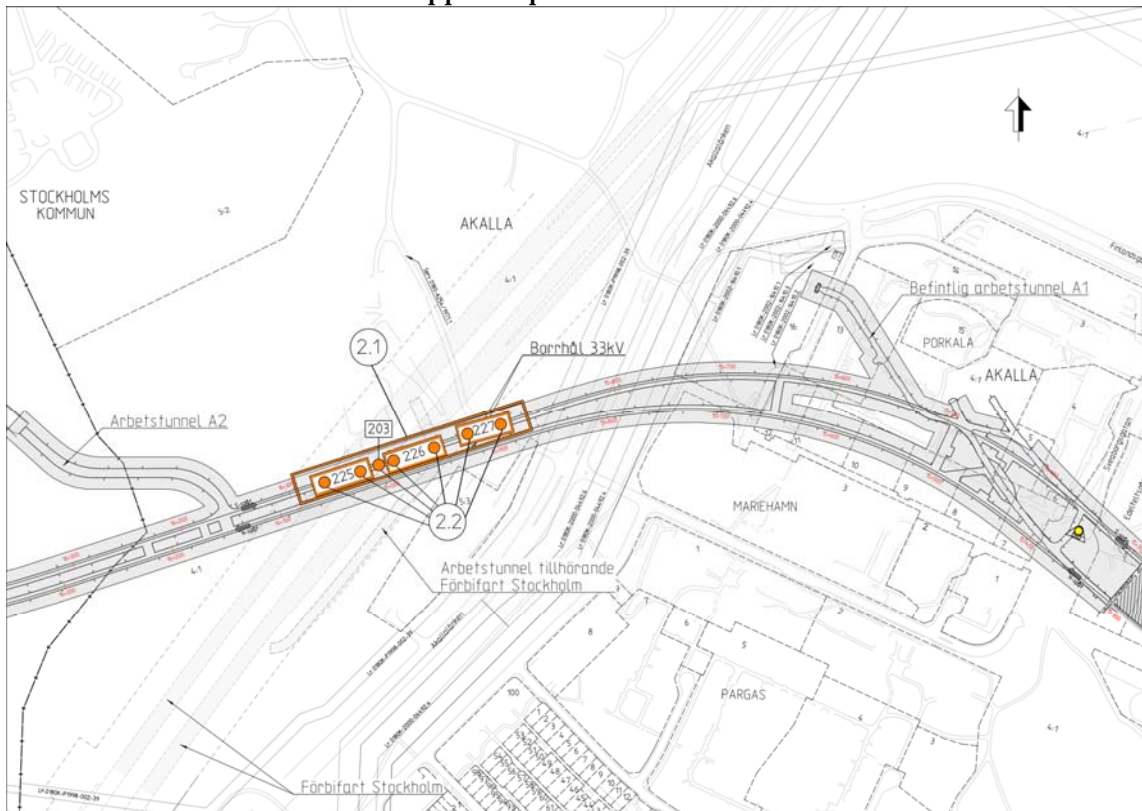
Via landstingets hemsida tillhandahålls även järnvägsplanen som den såg ut under granskning med utställning 2017.

<http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/barkarby>

Dokumenttyp: 12 – PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM kompletterande ändring efter granskning	Diariernr: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

2 Revideringar i plankartor

De ändringar som beskrivits ovan har föranlett revideringar i järnvägsplanens plankartor, som finns redovisade i detta kapitel. Revideringarna beskrivs i olika avsnitt med urklipp från plankartorna och har illustrerats i en översiktskarta, nedan.



Översiktskarta 1 Ändringar vid Akalla, numren hänvisar till vilket kapitel ändringen finns beskriven i.

Dokumenttyp: 12 – PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM kompletterande ändring efter granskning	Diariernr: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

2.1 Ändrad profil på tunnelbanan vid korsningspunkt för Förbifart Stockholm.

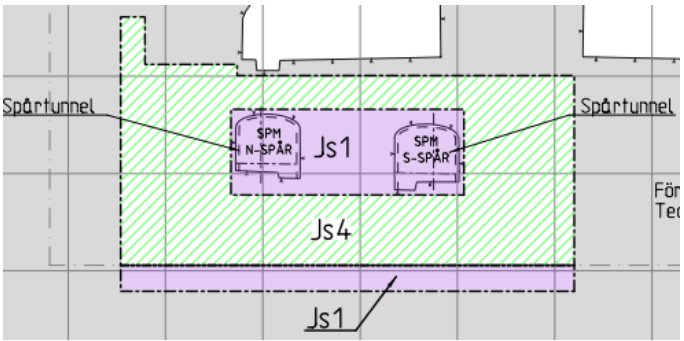
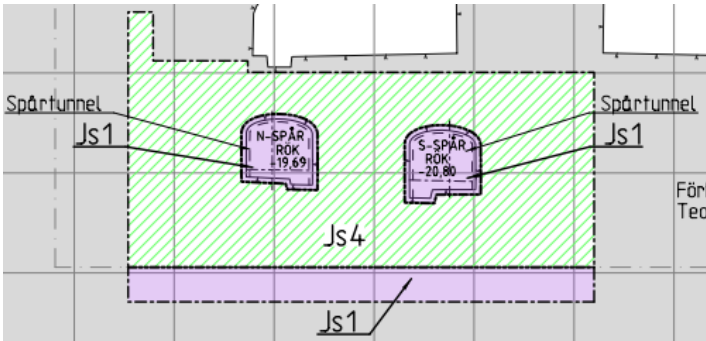
FUT har fått beviljat att under en kortare sträcka öka spårlutningen. Profilen på spåren och därmed också tunneln justeras. Det ger en ökad bergtäckning mellan Förbifart Stockholm och Tunnelbanan från cirka 4,5 m till 5,25 m på den mycket korta sträcka som har kortas avstånd mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanan.

Ritningsnummer	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)	Version 2018-02-09 (Komplettering ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0247 Permanent markanspråk		
M43-3230-11-A1530-00-0248 Permanent markanspråk		

Dokumenttyp: 12 – PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM kompletterande ändring efter granskning	Diarienum: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

2.2 Redovisning av gemensam skyddszon Js4

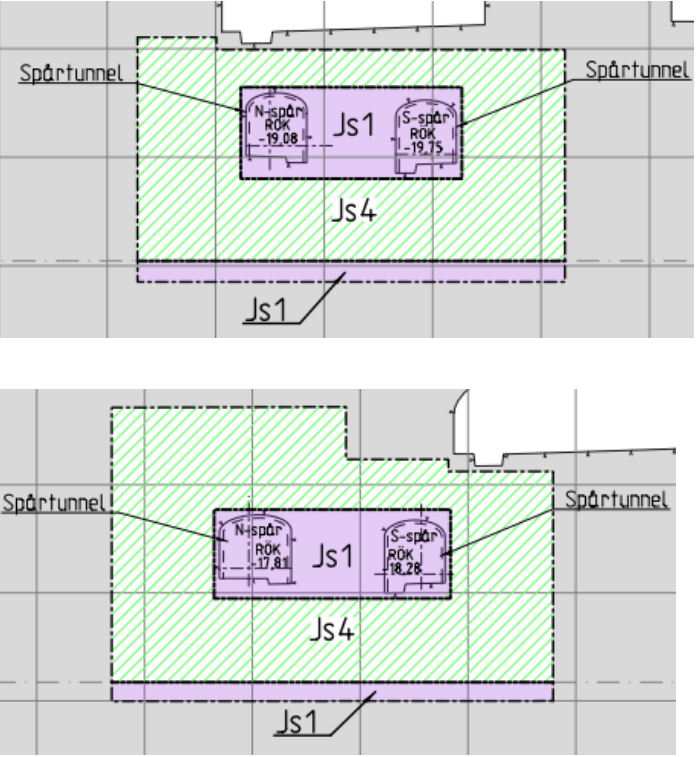
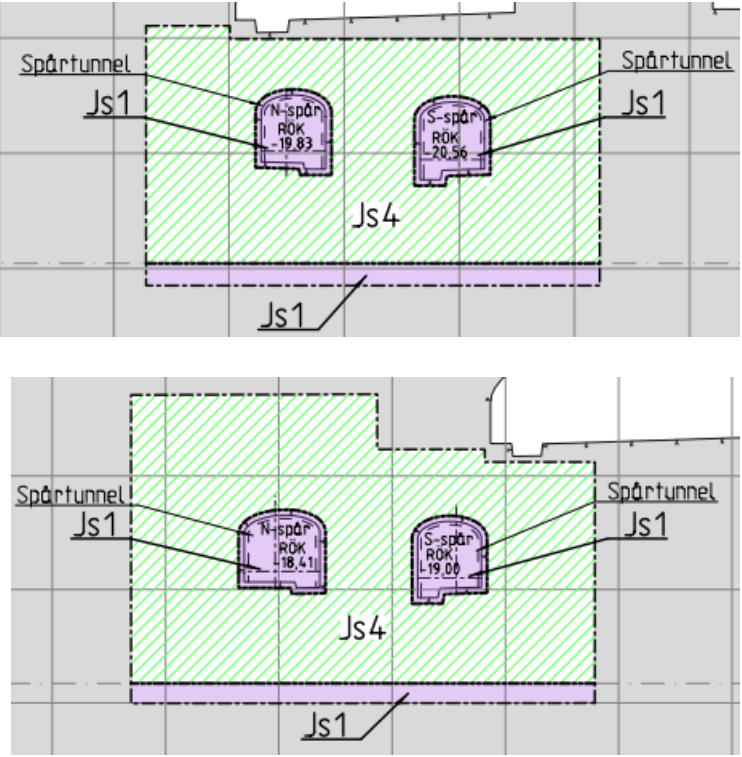
Trafikverket har synpunkter på att området mellan spårtunnelarna för tunnelbanan ska ha den gemensamma skyddszonens beteckning Js4 mellan spårtunnelarna. Sektionsritningarna för tunnelbanan är uppdaterade enligt nedan. Sektionsritningarna är också uppdaterade efter den nya profilen enligt ovan.

Ritningsnummer	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)	Version 2018-02-09 (Komplettering ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0203 Illustrationssektion		

Dokumenttyp: 12 – PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM kompletterande ändring efter granskning	Diariernr: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)	Version 2018-02-09 (Komplettering ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0225 Permanent markanspråk Sektionsritning		

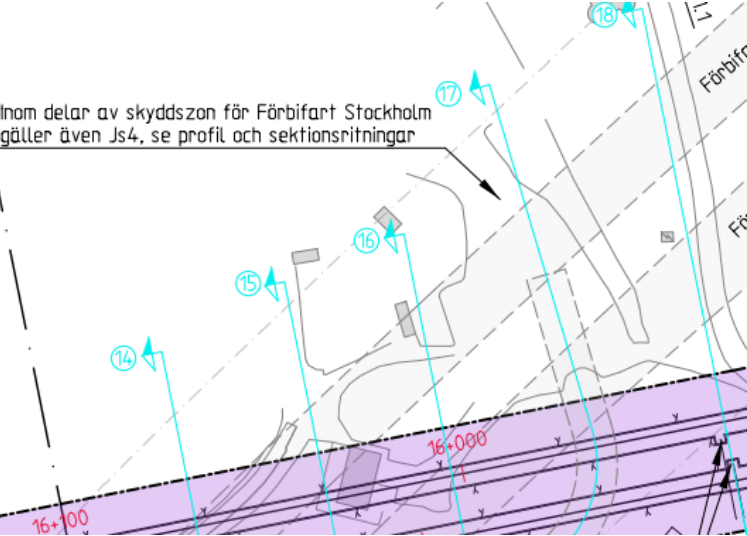
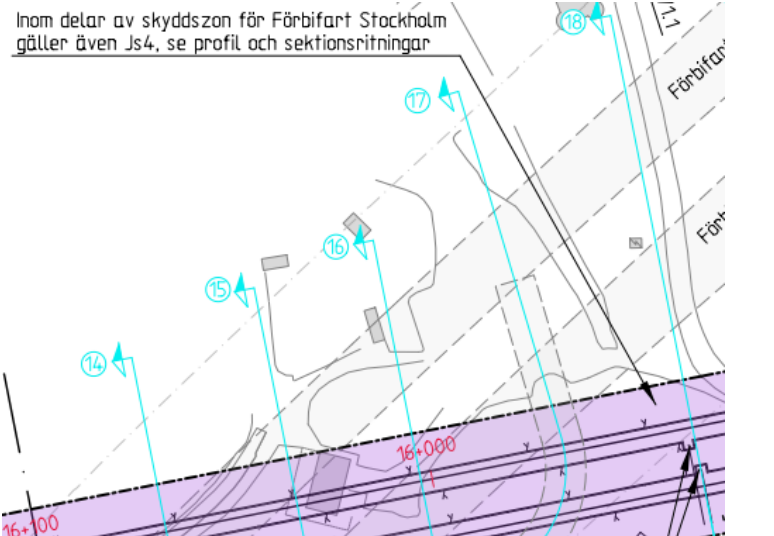
Dokumenttyp: 12 – PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM kompletterande ändring efter granskning	Diariernr: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)	Version 2018-02-09 (Komplettering ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0226 Permanent markanspråk Sektionsritning		

Dokumenttyp: 12 – PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM kompletterande ändring efter granskning	Diarienummer: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)	Version 2018-02-09 (Komplettering ändring efter granskning)
<p>M43-3230-11-A1530-20-0227 Permanent markanspråk Sektionsritning</p>		

Dokumenttyp: 12 – PM Allmänt	Revidatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM kompletterande ändring efter granskning	Diariernr: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)	Version 2018-02-09 (Komplettering ändring efter granskning)
<p>M43-3230-11-A1530-00-0247 Permanent markanspråk Plankarta</p> <p>M43-3230-11-A1530-00-0248 Permanent markanspråk Plankarta</p>	<p>Inom delar av skyddszon för Förbifart Stockholm gäller även Js4, se profil och sektionsritningar</p> 	<p>Inom delar av skyddszon för Förbifart Stockholm gäller även Js4, se profil och sektionsritningar</p> 

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.3 Justering av bilaga tillfälliga nyttjanderätter

För att inte äventyra utbyggnaden av Mäljarbanan och dess nya plattformar vid Barkarby station har en ny anmärkning, restriktion införts på ytan T7 i bilagan. Den nya formuleringen är markerad med fetstil i tabellen nedan.

YTANS NAMN	BESKRIVNING AV YTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE	ANTAL ÅR NYTTJANDE-RÄTTEN FÅR UTNYTTJAS	ANMÄRKNINGAR, RESTRIKTIONER M.M	UPPLYSNINGAR M.M (Fastställs ej)
T7	Område för arbetsväg, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	Tillfällig arbetsväg, söder om Barkarby station (Mäljarbanan), ska inte omöjliggöra uppförandet av nya plattformar för regionalstågen vid Barkarby station, Mäljarbanan.	<i>Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting, Trafikverket och Järfälla kommun.</i>

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

3 Revideringar i underlagshandlingar

Revideringar i underlagshandlingarna redovisas i tabellerna i kommande avsnitt. För att tydliggöra ändringar i tabellerna har tillagd/ändrad text skrivits i fet stil.

3.1 Planbeskrivning

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandlingen ändring efter granskning
51	4.1.1	Ändrad profil på tunneln för tunnelbanan ger en större bergtäckning mot Förbifart Stockholm.	Som närmast passerar Förbifart Stockholms och Tunnelbanans tunnelrör med ca 4,5 meters bergstäckning. Som närmast passerar Förbifart Stockholms och Tunnelbanans tunnelrör med cirka 5,25 meters bergstäckning.
92	5.7.1	Ändrad profil på tunneln för tunnelbanan ger en större bergtäckning mot Förbifart Stockholm.	Både tunnelbanan och Förbifart Stockholm är förlagda i bergtunnlar och avståndet är som minst cirka 4,5 meter. Både tunnelbanan och Förbifart Stockholm är förlagda i bergtunnlar och avståndet är som minst cirka 5,25 meter.

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandlingen ändring efter granskning
92	5.7.1	Ändrad text i stycke.	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt Förbifart Stockholm kommer att vidta försiktighetsåtgärder vid utsprängningen av tunnlarna vid korsningspunkten för att behålla så mycket berg som möjligt. • Projekt Förbifart Stockholm planerar att vidta försiktighetsåtgärder vid utsprängningen av tunnlarna vid korsningspunkten för att behålla så mycket berg som möjligt.
96	6.4	Förtydligande punkt införd för att visa vilka skyddsåtgärder som planeras för omgivningen.	<p>SLL har utarbetat ett säkerhetskoncept för arbetet med tunnelbanan under byggskedet vilket bland annat beskriver säkerhetsmål för omgivningen. Dessa åtgärder har tillkommit efter det att miljökonsekvensbeskrivningen godkänts.</p> <ul style="list-style-type: none"> • SLL och entreprenörerna ska kontinuerligt och systematiskt genomföra riskanalyser. Analyserna ska hållas aktuella i all verksamhet samt lämpliga förebyggande eller begränsande åtgärder ska vidtas. • Särskild hänsyn ska tas till Förbifart Stockholm i risk- och säkerhetsarbetet i byggskedet. SLL ska, efter samråd med Trafikverket, upprätta erforderliga kontroll- och åtgärdsprogram. Programmen ska redovisa de aktuella förhållanden som särskilt bör uppmärksammas under byggskedet och den hänsyn i försiktighetsåtgärder och kontroller vid korsningspunkten som därav ska vidtas. SLL ska säkerställa att entreprenörer som utses för tunnelbygget har samsyn i riskerna och hur riskerna ska hanteras. • För att tydliggöra respektive parts åtagande under genomförandet av bland annat försiktighetsåtgärdena i Förbifart Stockholm kommer ett genomförandeavtal att tecknas mellan SLL och Förbifart Stockholm.
100	7.1.3	Ny förtydligande text Js1 kopplat till Förbifart Stockholm.	Arbeten inom Js1 vid korsningspunkten med Förbifart Stockholm hanteras enligt kap 6 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått.

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandlingen ändring efter granskning
100	Figur 7.3	Illustrationsritningen uppdaterad med utökad Js4 mellan spårtunnlarna samt justerad Js4.	Se M43-3230-11-A1530-20-0203 Illustrationssektion ovan. Figurtext uppdaterad med " Se även ritningM43-3230-11-A1530-20-0203. "
107	9.1.1	Förtydligande vilka avtal som ska tas fram	I samordningsansvaret mellan landstinget och kommunen ligger även att hitta lösningar som möjliggör ett samutnyttjande av tunnelbanans skyddszon i de delar där detta krävs för att möjliggöra planerad stadsutbyggnad. Landstinget och Järfälla kommun avser att upprätta ett avtal avseende arbetsgången för att möjliggöra samverkan.