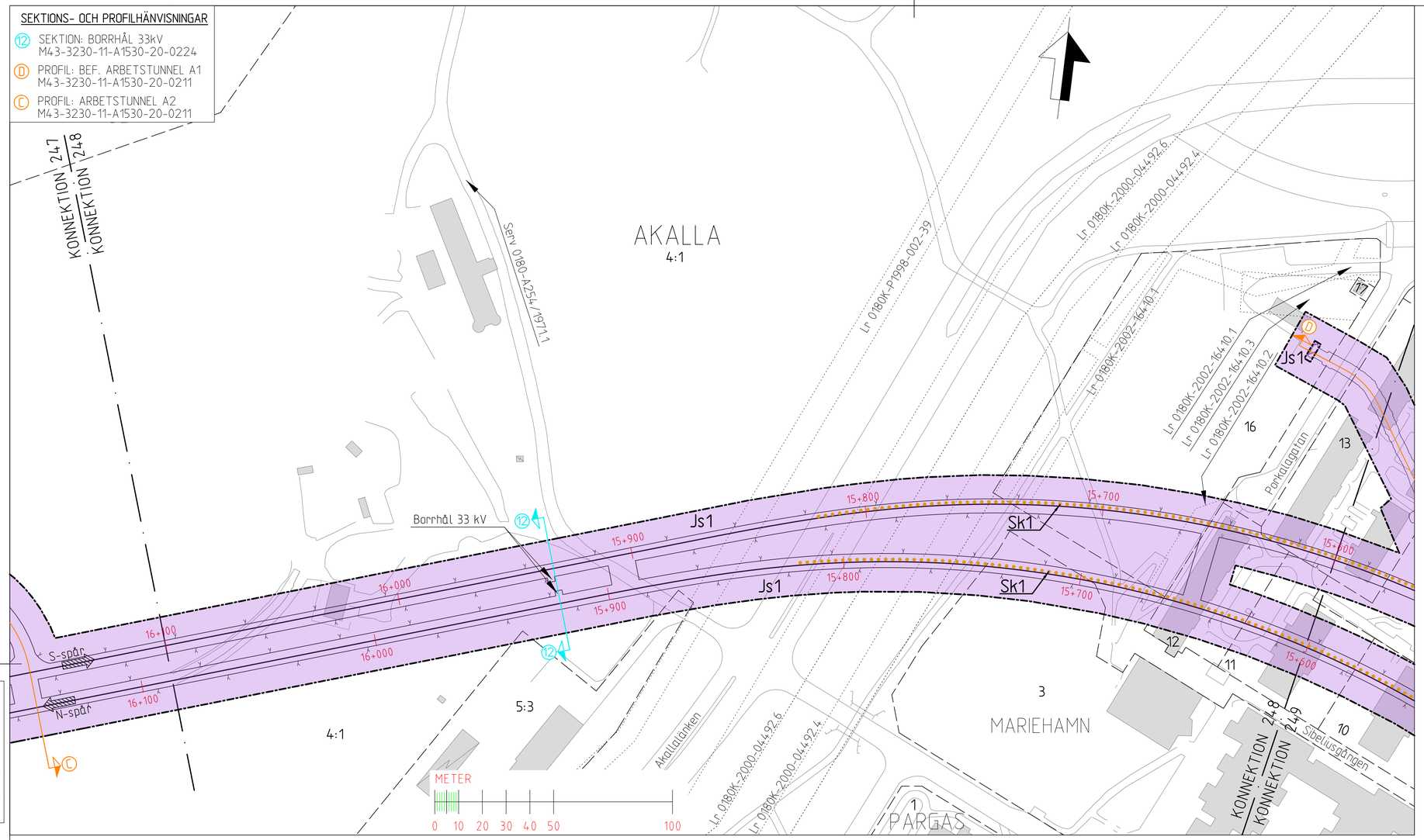
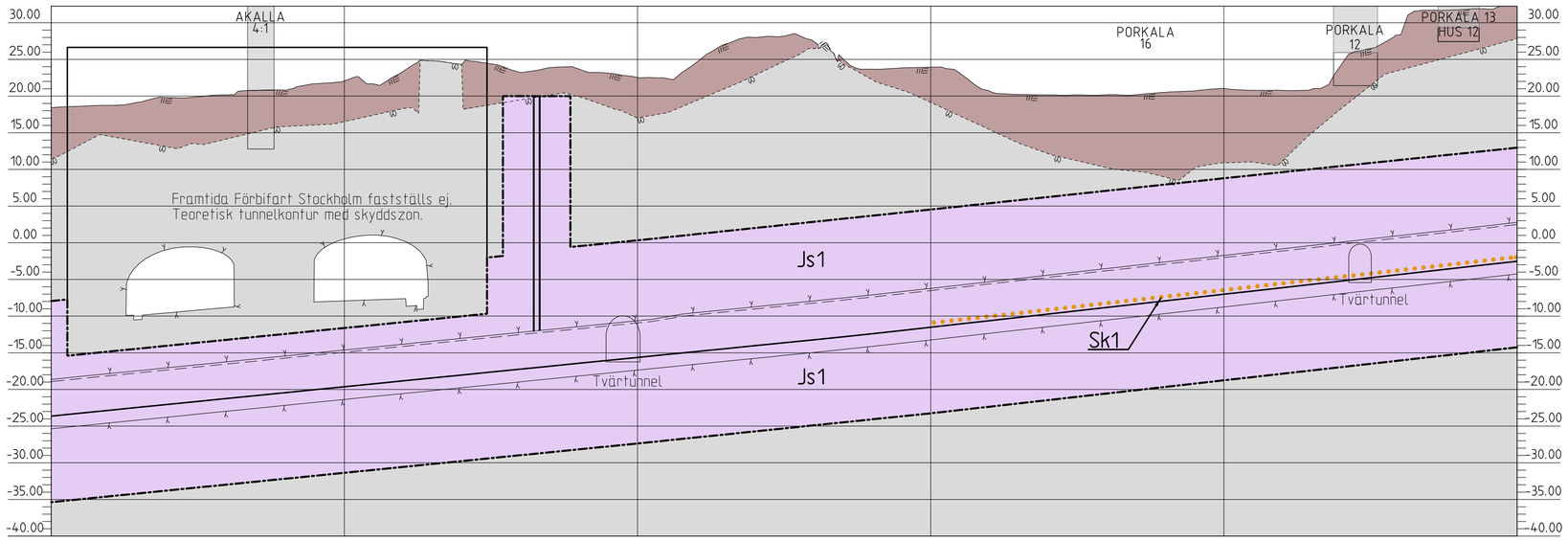
SEKTIONS- OCH PROFILHÄNVISNINGAR

- (12) SEKTION: BORRHÅL 33kV M43-3230-11-A1530-20-0224
- (D) PROFIL: BEF. ARBETSTUNNEL A1 M43-3230-11-A1530-20-0211
- (C) PROFIL: ARBETSTUNNEL A2 M43-3230-11-A1530-20-0211





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

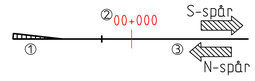
PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Js1 — Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js1 — Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.

SKYDDSÅTGÄRDER

- Sk1 — Stomljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW. Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.

NYA ANLÄGGNINGAR



① Nytt spår med växel.
② Längdmätningsangivelse.
③ Riktningsangivelse. S-spår, för spår österut. N-spår, för spår västerut.

- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Sektionshänvisning
- Profilhänvisning

PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.

- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Bergtunnel, invändig bergkontur
- Projekterad räls överkant
- Bef. markyta
- Tolkad bergyta
- Tolkad bef. byggnad
- Tolkad bef. grundläggning

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

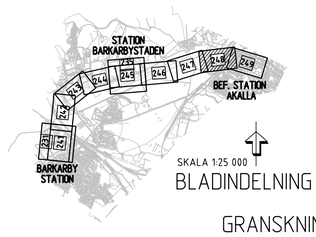
- Fastighetsgräns
- Rättighetsgräns

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS EJ)

Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



BLADINDELNING

GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

RAMBÖLL
TYRÉNS
white

Uppdrag nr	Handläggare	Rit/Konst
256949	K.Rehn	R.Zetterlund

Granskad	Godkänd
S.Ljungberg	P.Skoglund
Ort	Datum
Stockholm	2017-06-19

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

FUT Handläggare	Informationssäkerhetsklass
Åsa von Malmborg	K1
FUT Granskad	FUT Godkänd
Åsa Jäverdal	Anna Nylén
FUT Ort	Datum
Stockholm	2017-06-19

Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

JÄRNVÄGSPLAN

Tunnelbana
Akalla-Barkarby
Permanenta anspråk i mark och utrymmen
Mark. KM 16+100-15+600
Plan- och profilkarta

Förvaltningsnummer	Format	Skala
3230	A1	1:1000

Ritningsnummer	Nästa bl	Rev
M43-3230-11-A1530-00-0248	249	-

Denna handling och informationen häri är upphovsrättsligt skyddad och är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, kopieras eller överlämnas till utomstående utan AB Storstockholms Lokaltrafiks skriftliga medgivande.

Ritningsfil: D:\STH\256949\3_Arbete\02_JP\M43\Ritfel\240-Permanent LJP\M43-3230-11-A1530-00-0248.dgn
Plottdatum: 2017-06-20
Plottad av: Tyréns_

M43-3230-11-A1530-00-0248.dgn 2017-06-20 14:17:11