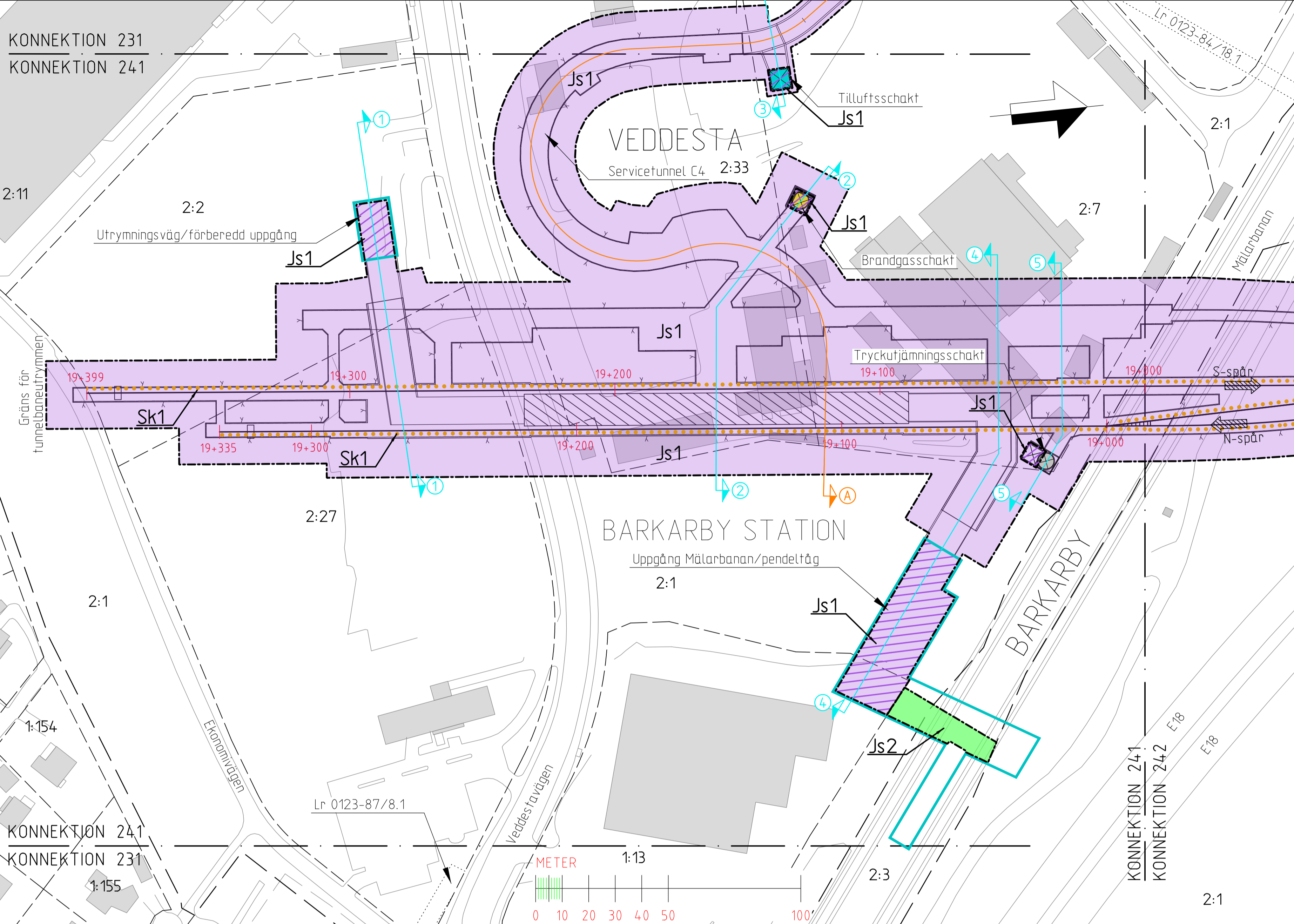


SEKTIONS- OCH PROFILHÄNVISNINGAR

- ① SEKTION: UTRYMNINGSVÄG/  
FÖRBEREDD UPPGÅNG  
M43-3230-11-A1530-20-0220
- ② SEKTION: TENIKURUM OCH  
BRANDGASSCHAKT  
M43-3230-11-A1530-20-0220
- ③ SEKTION: TILLUFTSSCHAKT  
M43-3230-11-A1530-20-0220
- ④ SEKTION: UPPGÅNG  
MALARBANAN/PENDELTÅG  
M43-3230-11-A1530-20-0221
- ⑤ SEKTION: TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT  
M43-3230-11-A1530-20-0221
- A PROFIL: SERVICE TUNNEL C4  
M43-3230-11-A1530-20-0211



**KOORDINATSYSTEM**  
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
SYSTEM I HÖJD: RH2000

**LÄNGDMÄTNING**  
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL  
LÄNGDMÄTNING.

- PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**
- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
  - Gräns mellan olika typer av markanspråk.
  - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
  - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
  - Js2 Nytt utrymme för nyttjande av biljetthall ovan mark, servitutsrätt.

**SKYDDSÅTGÄRDER**

- Sk1 Stomljuddämpande åtgärder 30dB (A) SLOW.  
Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.

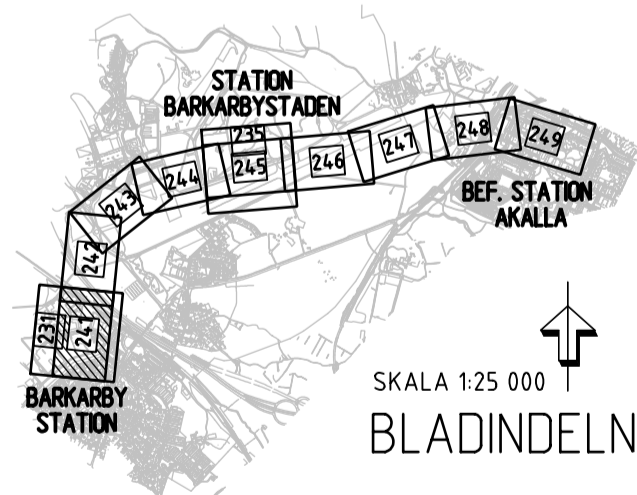
- NYA ANLÄGGNINGAR**
- ① Nytt spår med växel.
  - ② Längdmätningsskivelse.
  - ③ Riktningsskivelse.
  - S-spår, för spår österut.
  - N-spår, för spår västerut.
  - Bergtunnel, teoretisk bergkontur
  - Biljetthall med nedgång via rulltrappa till Mälarbanan och pendeltåg
  - Förberedd uppgång/utrymningsväg Veddesta C
  - Plattform
  - Tryckutjämningschakt med förskjuten överbyggnad
  - Sektionshänvisning
  - Brandgasschakt
  - Profilhänvisning
  - Tilluftsschakt

- PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.**
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
  - Projekterad räls överkant
  - Bef. markyta
  - Tolkad bergyta
  - Bergtunnel, invändig bergkontur
  - Illustrerad framtida markhöjd.
  - Tolkad bef. byggnad
  - Tolkad bef. grundläggning

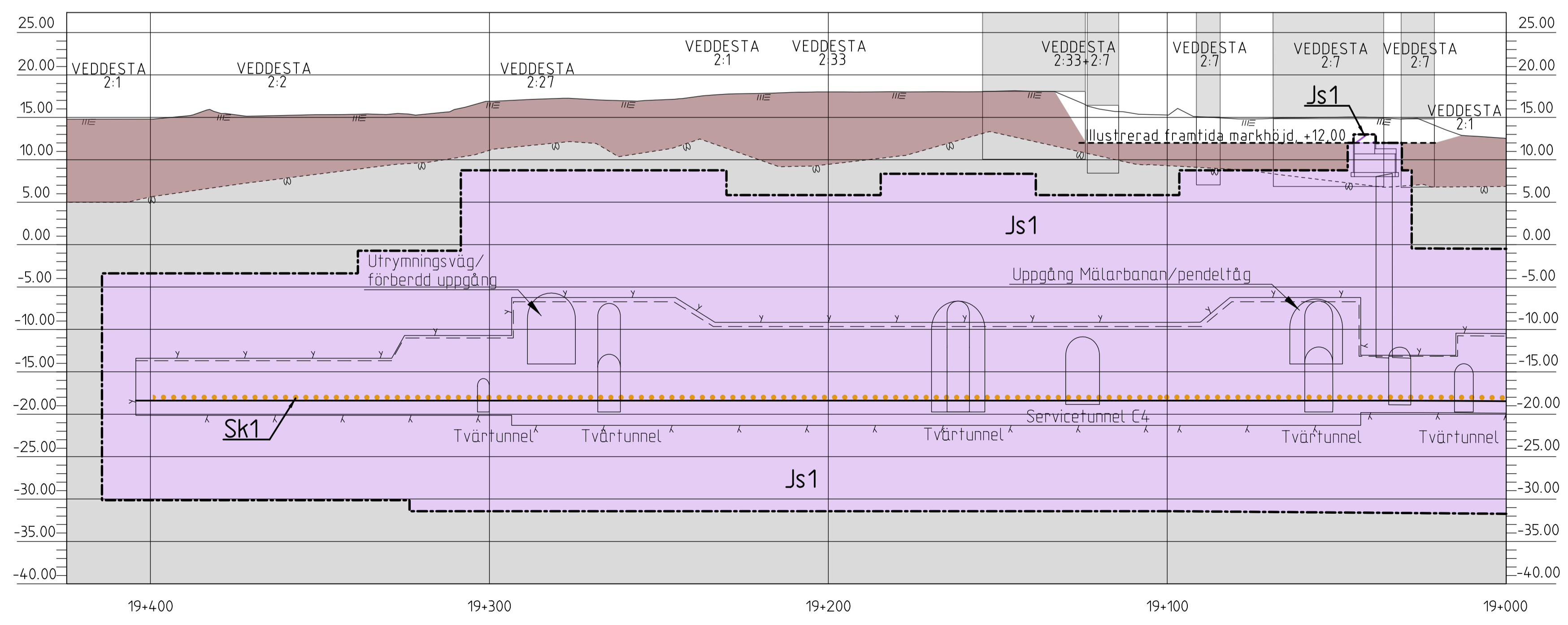
- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Fastighetsgräns
  - Traktgräns
  - Rättighetsgräns

**UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB**  
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

**INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)**  
Fastställt plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



SKALA 1:25 000  
BLADINDELNING  
GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19



<b>RAMBOLL</b>		<b>TYRÉN</b>		<b>whita</b>	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K. Rehn	Rit./Konst R. Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	Datum 2017-06-19	Sign	Datum	
Ort Stockholm	Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNSSTYRELSE		JÄRNVÄGSPLAN		
Tunnelbana Akalla-Barkarby		Permanent anspråk i mark och utrymmen			
Mark. KM 19+399-19+000		Plan- och profilkarta			
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0241	Nästa bl 242	Rev -	
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19				

Ritningsfil: D:\STA\256949\3\_Abete\02\_Plan\K3\Widder\240-Permanent\_UPI\M43-3230-11-A1530-00-0241.dgn  
 Ritningsdatum: 2017-06-20  
 Ritad av: Tyrens