

Så går det till

# Planläggning och prövning

Nu ska tunnelbanan byggas ut från Odenplan till Arenastaden via Hagastaden. Den nya linjens färg blir gul. Planerad byggstart är 2018 och byggtiden beräknas ta cirka 6 år. För att kunna bygga ut tunnelbanan krävs flera formella handlingar och beslut. Den här skriften beskriver hur det går till, vilka beslut som fattas och hur du kan påverka.

Den nya Gula linjen kommer att förbinda innerstaden med två expansiva områden, Hagastaden och Arenastaden. Vid Odenplan knyts den Gula linjen samman med Gröna linjen och söder om Odenplan kör Gula linjen på befintliga spår.

## Tidigare utredningar

Trafikförvaltningen (SL), godkände år 2008 en förstudie om tunnelbana från Odenplan till Hagastaden och beslutade inleda planläggning och projektering. 2009 beslöt Trafikförvaltningen att avbryta arbetet och utreda andra trafikslag mellan Odenplan och Hagastaden. I samband med Stockholmsförhandlingen 2013 beslöt Stockholms läns landsting att tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden ska byggas och planeringen återupptogs.

## Beslut om tunnelbana

I slutet av 2013 enades staten, Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholm stad om att tunnelbanan ska byggas ut, hur den ska finansieras och att fler bostäder ska byggas i Stockholm. För Stockholm stads del innebär överenskommelsen om tunnelbana till Arenastaden att staden åtar sig att bygga cirka 3 000 nya bostäder. Solna stad åtar sig att bygga cirka 4 500 nya bostäder. Stockholms läns landsting ansvarar för att bygga ut tunnelbanan från Odenplan till Arenastaden via Hagastaden.

I mars 2014 bildades Förvaltning för utbyggd tunnelbana, som fick ansvar för att tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby samt att Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsåtragen.

## En järnvägsplan tas fram

Under 2014 inledde vi på landstinget den formella planläggningsprocessen för att ta fram en järnvägsplan för tun-

nelbana till Arenastaden. En järnvägsplan är inte obligatorisk för att bygga tunnelbana, det kan räcka med detaljplaner som regleras av plan- och bygglagen.

Vi har i samråd med berörda kommuner bedömt att järnvägsplan ger övervägande fördelar. Bland annat säkras den markåtkomst och ger en bättre helhetsbild av utbyggnaden. Det underlättar för sakägare och allmänheten att sätta sig in i frågan.

## Detaljplaner krävs

Parallellt med järnvägsplanen tar Solna stad och Stockholms stad fram detaljplaner som säkras att utbyggnaden av tunnelbanan inte strider mot gällande planer. Solna stad och Stockholm stad ställer ut sina detaljplaner för granskning innan de antas. Under kommunernas detaljplaneprocesser finns också möjligheter att lämna synpunkter.

## Miljöprövning

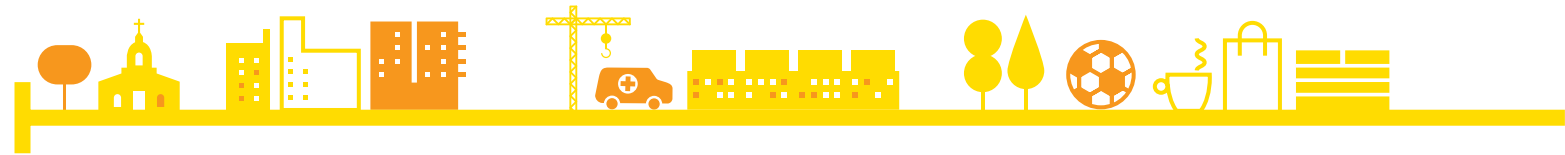
När tunnel byggs och när den är i drift kommer grundvattnen att behöva ledas bort. Sådan grundvattenbortledning kräver tillstånd enligt miljöbalken. Parallellt med järnvägsplaneprocessen tar vi på landstinget fram en tillståndsansökan som kommer att prövas av Mark- och miljödomstolen.

## Miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen har fattat ett beslut om att utbyggnaden av tunnelbanan antas innebära betydande miljöpåverkan. Det innebär att vi måste ta fram en miljökonsekvensbeskrivning under arbetet med järnvägsplan.

Miljökonsekvensbeskrivningen ska beskriva projektets miljöpåverkan, både under byggtiden och under driftskedet samt visa våra planerade skyddsåtgärder. Även vår tillståndsansökan enligt miljöbalken ska följas av en miljökonsekvensbeskrivning.





## Samråd

Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen och är en del av planläggningen och miljöprövningen. Löpande samråd innebär att man hela tiden kan ställa frågor och lämna synpunkter till oss.

Samråd om bland annat lokaliseringen av tunnelbanan till Arenastaden hölls i november 2014. Efter det gjordes en lokaliseringsutredning, som beskriver konsekvenserna av olika förslag på sträckningar och stationslägen. I december 2015 tog politikerna i landstingstyrelsen ett inriktningsbeslut för Gula linjens fortsatta planering.

## Samråd 2015

I december 2015 hölls samråd med fokus på tunnelbanans placering och utformning samt hur omgivningen påverkas under byggtiden.

## Kompletterande samråd 2016

Under våren 2016 gjordes en omfattande översyn av nya tunnelbanan med syftet att få ned kostnaderna så att de ryms inom avtalet. Översynen har resulterat i en ny trafikeringlösning för Gula linjen och ett nytt läge för station Arenastaden. Ett kompletterande samråd kommer att äga rum hösten 2016, då vi redovisar de föreslagna förändringarna. Under samrådet finns möjligheter att på nytt lämna synpunkter.

## Granskning av järnvägsplanen

När länsstyrelsen godkänt vår miljökonsekvensbeskrivning kommer vi att ställa ut järnvägsplanen för granskning tillsammans med miljökonsekvensbeskrivningen och samrådsredogörelsen som beskriver alla de synpunkter som kommit in under planeringsprocessen och hur vi har tagit hand om dem. Vi planerar att ställa ut järnvägsplanen under 2017. Även under granskningsskedet kan du lämna synpunkter på det färdiga planförslaget. När länsstyrelsen har tillstyrkt järnvägsplanen skickas den till Trafikverket för fastställelseprövning. Om den inte överklagas vinner järnvägsplanen laga kraft.

## Kungörelse av tillståndsansökan

Vår tillståndsansökan enligt miljöbalken kommer att kungöras av miljödomstolen när vi lämnat in den till Mark- och miljödomstolen. I och med kungörelsen kan de som önskar ta del av materialet och lämna synpunkter innan domstolen prövar ansökan. Vi planerar att lämna in vår tillståndsansökan under våren 2017. Processen i domstol tar normalt cirka 1-2 år.

## Byggstart tidigast 2018

Om planerna inte överklagas kan byggstart ske tidigast hösten 2018. Därefter tar det cirka sex år att bygga tunnelbanan.

### Vill du veta mer?

Mer information, dokument och handlingar om utbyggnaden hittar du på vår webbplats [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se)

För mer information om hur planlägningsprocessen går till, läs gärna också Trafikverkets skrift "[Planläggning av vägar och järnvägar](#)"

Du kan också ringa oss på 08-737 25 00 eller mejla direkt till projektet [tbananaarenastaden@sll.se](mailto:tbananaarenastaden@sll.se)

Denna skrift uppdateras löpande under projektets gång.