

Så påverkas du under byggtiden

Stockholms tunnelbana ska byggas ut med 2 mil nya spår och 11 nya stationer. Det kommer att märkas, men vi planerar noga för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden.





Hela nya tunnelbanan byggs i berg under jord. Ovan jord byggs stationsbyggnader och entréer till arbetstunnlar.

Tunnelbanan byggs ut både under och ovan jord

Utbyggnaden av tunnelbanan kan ge olika typer av störningar beroende på var vi arbetar. Du som blir berörd av arbetet kommer att få mer information innan arbeten nära dig startar.

Arbeten ovan jord

Hela den nya tunnelbanan byggs under jord. Därför behövs det arbetstunnlar från ytan för transport av maskiner, personal och bergmassor. Runt varje tunnelöppning blir det ett inhägnat arbetsområde.

Arbetstunnlarna placeras i möjligaste mån så att det är korta avstånd till större vägar. Vi kör på vägar anpassade för tung trafik och planerar tider och färdvägar för att påverka omgivningen så lite som möjligt.

Biljetthallar och entréer till de nya tunnelbanestationerna byggs ovan jord. På en del platser hamnar de i befintliga byggnader, på andra platser bygger vi nya.

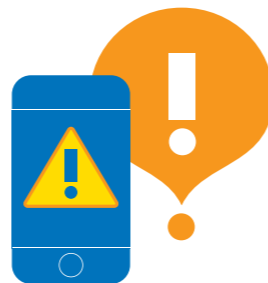
Arbeten ovan jord kommer ibland att orsaka buller i närområdet. På nästa sida kan du läsa mer om hur vi arbetar för att minska störningarna.

Arbeten under jord

När vi bygger tunnlar kommer vi att både borra och spränga. Då uppstår vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnaderna ovanför. Detta kallas för stomljud och sådana går inte att undvika.

Hur högt ljudet upplevs beror till exempel på hur huset är byggt och var i huset man befinner sig. Vissa arbetsmoment hörs inte alls ovan jord och arbetet låter inte lika mycket hela tiden.

Att spränga i berg går snabbt, men ger höga ljud som kan kännas som skakningar i huset. Den som vill kan få en påminnelse till sin mobiltelefon eller vanliga telefon innan sprängningen ska ske.



Alla som vill kan få ett sms innan vi spränger.



Besiktning av fastigheter

Vi besiktigar berörda fastigheter innan byggstart. Byggnader som är särskilt kulturhistoriskt värdefulla får en extra besiktning. Besiktningen görs innan bygget ska börja för att eventuell påverkan under byggtiden ska kunna följas upp. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte orsakat några skador.

Mer information om besiktningar och annat som rör fastighetsägare finns på vår webbplats.

Så påverkas du i trafiken

CYKLISTER OCH GÅENDE

På en del platser där vi arbetar kan gående och cyklister behöva ta en annan väg. Då finns alltid skyltar som visar vägen.

RESENÄRER I KOLLEKTIVTRAFIKEN

På vissa platser kan våra arbeten påverka kollektivtrafiken. Då ser vi till att det får en bra lösning, med till exempel tillfälliga hållplatser eller ersättningstrafik.



BILISTER

Det mesta av det utsprängda berget kommer att fraktas bort med lastbil. Vi planerar både tider och färdvägar för att omgivningen ska påverkas så lite som möjligt. Det kan till exempel handla om att undvika transporter på morgnar när barnen börjar skolan. Biltrafik nära våra arbetsplatser kan tillfälligt behöva ledas om under byggtiden.

Om du blir störd

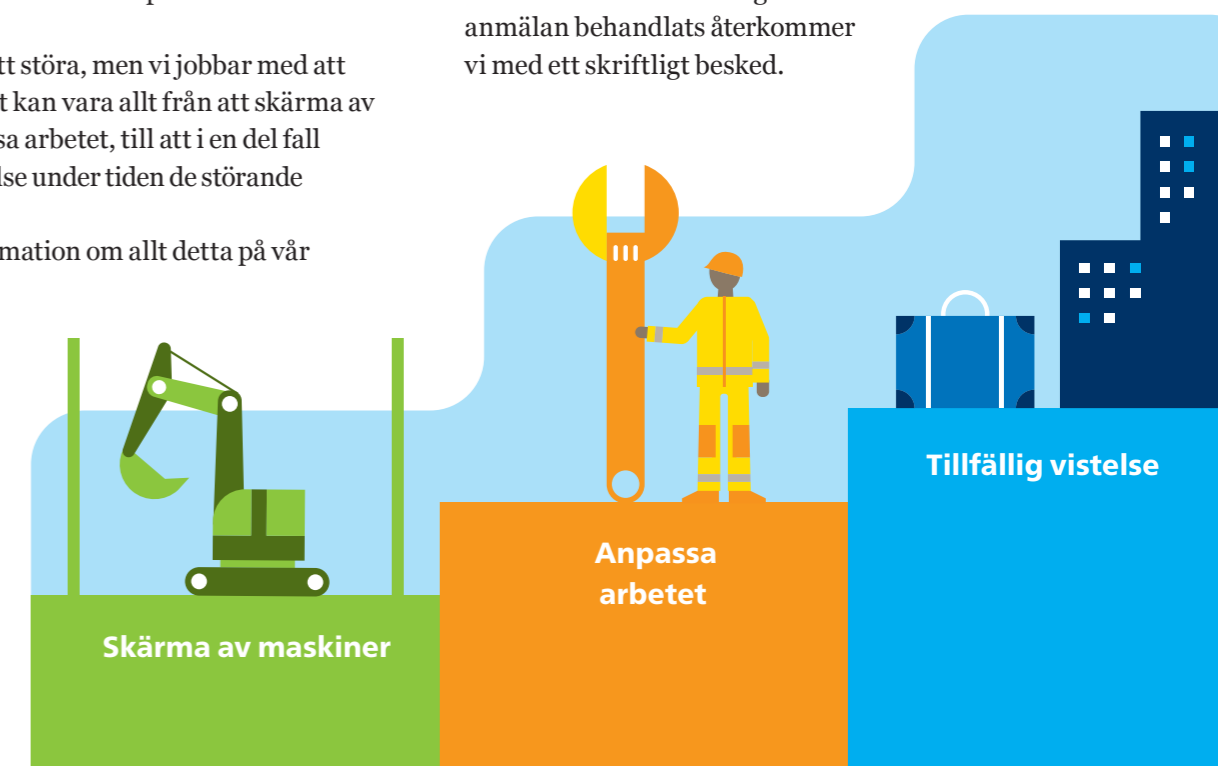
Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden och du kommer att få löpande information om våra arbeten.

Tidvis kommer vi att störa, men vi jobbar med att minska påverkan. Det kan vara allt från att skärma av maskiner eller anpassa arbetet, till att i en del fall erbjuda tillfällig vistelse under tiden de störande arbetena pågår.

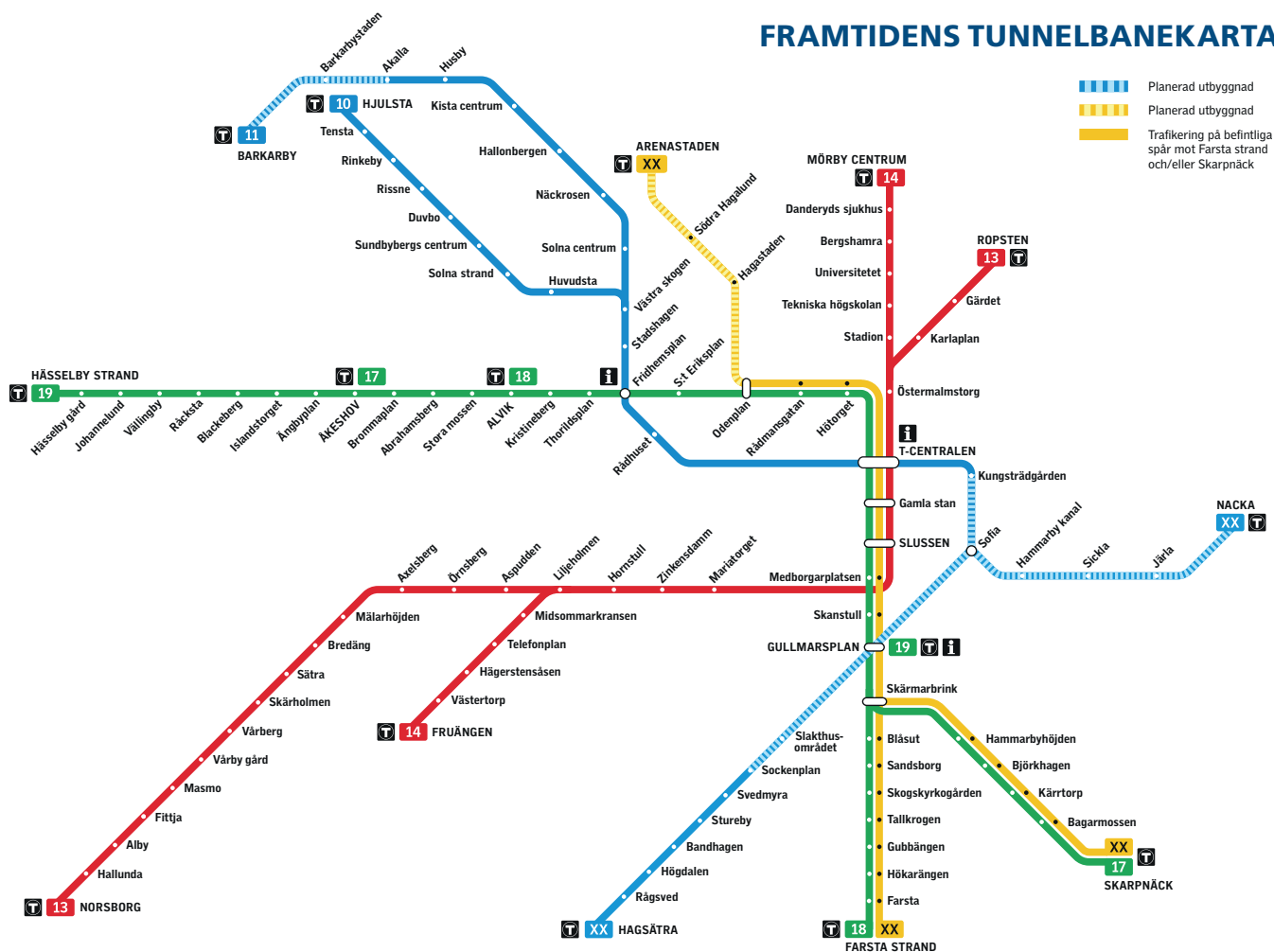
Du hittar mer information om allt detta på vår webbplats.

Vill du anmäla en skada?

På vår webbplats kan du ansöka om ersättning för en skada eller störning. När din anmälan behandlats återkommer vi med ett skriftligt besked.



FRAMTIDENS TUNNELBANEKARTA



Vill du veta mer? Här får du svar på dina frågor!

**SL Kundtjänst**

Öppet dygnet runt, alla dagar. Ring 08-600 10 00 eller fyll i formuläret på nyatunnelbanan.sll.se

**nyatunnelbanan.sll.se**

Här kan du klicka runt bland pågående och planerade arbeten, ta del av beslut och handlingar och läsa de senaste nyheterna.

**Nyhetsbrev hem i brevlådan**

Bor du nära utbyggnaden? Då får du ett tryckt nyhetsbrev hem i brevlådan två gånger om året.

**Nyhetsbrev till din e-post**

För att få nyheter om nya tunnelbanan till din e-post varje månad registrerar du dig på nyatunnelbanan.sll.se

**Sociala medier**

Följ oss gärna i våra sociala kanaler!

Youtube: Nya tunnelbanan

Twitter: nyatunnelbanan

LinkedIn: Nya tunnelbanan

**Informationsträffar**

Innan vi börjar arbeta i ditt område kommer vi att bjuda in till en informationsträff. Då berättar vi mer om våra arbeten och hur du kommer att påverkas. Självklart har du även chans att ställa de frågor du har. Vi hör av oss när det närmar sig!