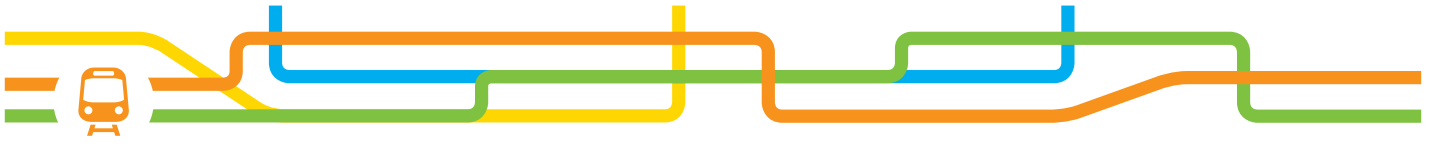




*Så går det till*

## **Planläggning och prövning av tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby station**





## Så går det till

# Planläggning och prövning

Nu ska tunnelbanan byggas ut från Akalla till Barkarby station via Barkarbystaden. Byggstart är planerad att ske 2018 och byggtiden beräknas till sex år.

I planerna för den framtida Stockholmsregionen pekas Barkarby–Jakobsberg ut som en så kallad regional stadskärna med bostäder, verksamheter och kollektivtrafik. Den nya tunnelbanan ska ge boende och verksamma i den framväxande stadskärnan tillgång till en attraktiv och effektiv kollektivtrafik.

För att kunna bygga ut tunnelbanan krävs flera olika formella handlingar och beslut. Den här skriften beskriver hur det går till och när du har möjlighet att påverka vårt arbete med planeringen och vilka beslut som fattas.

### Tidigare utredningar

Stockholms läns landsting tog under 2013 fram en studie som brett belyste konsekvenserna av olika typer av satsningar på kollektivtrafik till den framväxande stadsdelen Barkarbystaden. Som ett komplement till den så kallade åtgärdsvalsstudien genomförde landstinget också en idéstudie som visade möjliga sträckningar för tunnelbanan till Barkarby.

Dessa två studier visar att investeringar i ny infrastruktur är nödvändiga för att kunna klara den kraftiga ökning av resande som Barkarbystadens utbyggnad kommer att innebära. En förlängning av tunnelbanan från Akalla till Barkarby station är den satsning som ger störst resenärsnytta.

### Beslut om tunnelbana

I slutet av 2013 enades staten, Stockholms läns landsting och Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun om att tunnelbanan ska byggas ut, hur det ska finansieras och att fler bostäder ska byggas i Stockholm. För Järfällas del innebar överenskommelsen att Järfälla kommun åtar sig att bygga cirka 14 000 bostäder. Stockholms läns landsting har ansvar för att bygga ut tunnelbanan från Akalla till Barkarby station via Barkarbystaden.

### En järnvägsplan tas fram

Under 2014 inledde vi på landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana den formella planläggningsprocessen för att ta fram en järnvägsplan för tunnelbanans utbyggnad från Akalla till Barkarby station. En järnvägsplan är inte obligatoriskt för att bygga tunnelbana. Det kan räcka med detaljplaner som regleras enligt plan- och bygglagen. Men vi har i samråd med

berörda kommuner bedömt att en järnvägsplan ger en rad fördelar, bland annat säkrar den markåtkomst och ger en bättre helhetsbild av utbyggnaden. Det underlättar för sakägare och allmänheten att sätta sig in i frågan.

### Detaljplaner krävs

Parallellt med järnvägsplanen tar Järfälla kommun och Stockholms stad fram detaljplaner som säkrar att utbyggnaden av tunnelbanan inte strider mot gällande planer.

Kommunernas planläggning gällande tunnelbanan sker genom en samordnad planläggning med järnvägsplanen. Kommunernas detaljplaner kommer att utarbetas parallellt men inte ha separata samråd. Synpunkterna som gäller järnvägsplanen kommer således även påverka detaljplanerna.

Järnvägsplan och detaljplaner kommer att ställas ut för granskning samtidigt.

### Miljöprövning

När en tunnel byggs och när den är i drift kommer grundvatten att behöva ledas bort. Sådan grundvattenbortledning kräver tillstånd enligt miljöbalken. Parallellt med järnvägsplaneprocessen tar vi på landstinget fram en tillståndsansökan som kommer att prövas av mark- och miljödomstolen.

### Samråd om lokalisering

Den första delen i planläggningsprocessen är en lokaliseringstudie där vi tillsammans med Järfälla kommun och Stockholms stad studerar olika alternativa stationslägen och sträckningar.

Det första samrådet med allmänhet och berörda genomfördes under perioden 22 oktober - 16 november 2014. Det var formellt ett samråd under upprättande av järnvägsplan samt tillståndsansökan enligt miljöbalken.

### Val av spårkorridor och stationslägen

I mars 2015 tog landstinget beslut om stationsplacering och spårkorridor. Beslutet fattades av politikerna i landstingsstyrelsen.

Efter beslutet har vi på förvaltningen fortsatt med utrednings- och projekteringsarbetet utifrån den beslutade lokaliseringen.



### Miljökonsekvensbeskrivning

I mars 2015 tog länsstyrelsen beslut om att utbyggnaden av tunnelbanan kan antas innebära en betydande miljöpåverkan. Det innebär att vi måste ta fram en miljökonsekvensbeskrivning under arbetet med järnvägsplan. Miljökonsekvensbeskrivningen ska beskriva projektets miljöpåverkan både under byggtiden och under driftskedet och visa våra planerade skyddsåtgärder.

Även vår tillståndsansökan enligt miljöbalken innehåller en miljökonsekvensbeskrivning.

### Samråd våren 2015

En ny samrådsperiod genomfördes under våren 2015 då vi presenterade hur tunnelbanan är tänkt att se ut och hur den kan byggas. Detta samråd omfattade både järnvägsplan och vår tillståndsansökan enligt miljöbalken.

### Kompletterande samråd hösten 2016

Ett kompletterande samråd planeras till hösten 2016. Detta samråd omfattar föreslagna förändringar i anläggningen efter en omfattande översyn som genomfördes under våren 2016. Översynen syftar till att få ner kostnaderna så att de ryms inom den avtalade ramen.

### Granskning av järnvägsplanen

När länsstyrelsen har godkänt vår miljökonsekvensbeskrivning kommer vi att ställa ut järnvägsplanen för granskning tillsammans med miljökonsekvensbeskrivningen och en samrådsredogörelse som beskriver alla de synpunkter som kommit in under planeringsprocessen och hur vi omhändertagit dem.

Även under granskningskedet kan du lämna synpunkter på det färdiga planförslaget. Därefter sammanställs synpunkterna och tillsammans med järnvägsplanen skickas de till Trafikverket för fastställelseprövning.

### Vill du veta mer?

Mer information om utbyggnaden hittar du på vår webbplats [www.tbanabarkarby.sll.se](http://www.tbanabarkarby.sll.se)

Du kan också ringa oss på 08-737 25 00 eller mejla oss på [tbanabarkarby@sll.se](mailto:tbanabarkarby@sll.se)