

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 17

Beslut om justerat stationsnamn

Ärendebeskrivning

Ärendet avser att justera ett av stationsnamnen inom ramen för Tunnelbana till Barkarby som byggs i Järfälla kommun.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 24 april 2018

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna justerat förslag till stationsnamn i enlighet med förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Förvaltningens förslag och motivering

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats efter att en politisk beredning skett i Järfälla kommun avseende stationsnamn för Tunnelbanan till Barkarby.

Sammanfattning

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har tidigare till trafiknämnden överlämnat förslag till beslut för samtliga stationer som byggs inom ramen för nya tunnelbanan. Detta skedde efter att förslaget samverkats med trafikförvaltningen samt de ingående parterna i 2013 års stockholmsförhandling. Det namnförslag som förvaltningen baserade sitt förslag på avseende Tunnelbana till Barkarby utgick bland annat från den skrivelse som förvaltningen erhöll från Järfälla kommun den 21 december 2017, FUT 2017-0428 med önskemål om att slutstation för Tunnelbana till Barkarby skulle benämnas Järfälla. Trafiknämnden godkände den 10 april 2018 förslag till beslut om stationsnamn.

Därefter har en politisk beredning skett av stationsnamnen i Järfälla kommun vilket lett fram till önskemål om en justering av det från kommun

tidigare föreslagna namnet. Förvaltningen föreslår med anledning av detta att tidigare beslutade stationsnamnet Järfälla (JÄF) justeras till Barkarby (BAB) i enlighet med Järfälla kommuns önskemål.

Bakgrund

Trafiknämnden beslutade den 10 april 2018 om de framtida stationernas namn, FUT 2017-0428. Beslutet fattades med utgångspunkt i de namnförslag som samverkats med trafikförvaltningen samt de ingående parterna i 2013 års stockholmsförhandling. Beslutet behandlade bland annat två stationsnamn för Tunnelbana till Barkarby, en förlängning av Blå linje från den befintliga stationen Akalla till Barkarby. De namnförslag som förvaltningen baserade sitt förslag på utgick således bland annat från den skrivelse som förvaltningen erhöll från Järfälla kommun den 21 december 2017, FUT 2017-0428 med önskemål om att slutstation för Tunnelbana till Barkarby skulle benämnas Järfälla. Detta föranledde att trafiknämnden beslutade om stationsnamnen Barkarbystaden (BAN) och Järfälla (JÄF) i enlighet med Järfälla kommuns framställda önskemål och förvaltningens förslag.

Efter trafiknämndens beslut har en vidare politisk beredning skett av stationsnamnen i Järfälla kommun vilket lett fram till önskemål om en justering av det tidigare beslutade namnet Järfälla (JÄF).

Överväganden

Förvaltning för utbyggd tunnelbana gör bedömningen att ett justerat beslut om namnsättning av Järfälla (JÄF) i nuläget inte har några negativa effekter vare sig för förvaltning för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting eller för de framtida resenärerna. Inte heller trafikförvaltningen har några synpunkter på den namnjustering som Järfälla kommun önskar.

Med utgångspunkt i det föreslår förvaltning för utbyggd tunnelbana att trafiknämnden godkänner förslag till justerat stationsnamn. Detta medför att tidigare beslutat stationsnamn Järfälla (JÄF) upphör att gälla och istället ersätts med Barkarby (BAB).

Tidigare beslut, FUT 2017-0428 samt nu föreliggande förslag till beslut medför att de två framtida stationsnamnen som berör Tunnelbana till Barkarby blir Barkarby (BAB) samt Barkarbystaden (BAN).

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser utöver redan beslutade avtal inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling, LS 1401-0037.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef

Johanna Munther
Avdelningschef