

Svar på inkomna frågor efter digitalt informationsmöte 1/10

Tidigare inkomna frågor besvaras i presentationen.

Om du har fler frågor: Kontakta SL kundtjänst –
öppet dygnet runt, året runt 08-600 10 00
eller via formulär på vår webbplats: nyatunnelbanan.se

Fråga

Mellan 21-22 hör vi varje kväll ett konstigt ljud. Det har börjat låta högre allteftersom bygget kommit igång ner. Kan det ha med bygget att göra?

Svar

Än så länge har inte något bullrande arbete utförts på kvällstid. Det finns dock många andra arbetsplatser i området som kan låta. När vi börjar med tunnelsprängningen så kan sprängningar göras fram till kl 22. Då kommer vi att skicka spräng-sms inför varje sprängning. Registrera ditt nr på vår hemsida för att få en varning inför varje sprängning.

Fråga

Ursäkta om frågan verkar dum eller kanske ligger för långt ifrån det aktuella mötet. Jag har en längre tid funderat på och även försökt att fråga på lite olika ställen men aldrig fått något bra svar, så därför försöker jag nu igen. Jag undrar om hur det tekniskt sett går till att orientera sig när man som ni nu bygger tunnlar. De måste ju hamna rätt både i höjd och sidled för att t.ex. kunna möta motsvarande tunnel som sprängs från andra hållet. Det går ju inte som ovan mark att orientera sig med hjälp av synen, förmodligen finns det väl nu några fina instrument. Men hur gjorde de förr, tunnlar och gruvor har ju byggts i hundratals år. Såg på TV om Gotthardbastunneln i Schweiz som är 57 km lång, när de två tunnelrören möttes slog det fel på några centimeter tror jag. Om svaret blir för långdraget och svårt kanske ni kan tipsa var det går att läsa och lära sig, så att en amatör också kan förstå.

Svar

Vi kommer att skriva en nyhetstext om detta på vår hemsida så håll utkik där: www.nyatunnelbanan.se

Fråga:

När det sprängs nu låter det högt och vibrerar i vår lägenhet. Kommer sprängningar vara lika starka alltid så länge de spränger under vårt hus på Virkesvägen eller kommer/kan de bli mildare?

Svar:

När tunnelsprängningarna startar så kan både borrar, sprängning och andra arbetsmoment låta högt eller till och med högre än tidigare arbeten. Detta beror hur nära arbetena ni bor och på vilken våning. När tunneln når längre in i berget så kommer ljuden att minska. På vår hemsida kommer ni kunna se en karta som visar hur långt vi har kommit. Den publiceras när tunneldrivningen kommit in en bit i berget.

Fråga:

Hur kommer cykelbanan planeras som nu går längs med tvärbanan genom Lumaparken?

Hur kommer man att anlägga den för att minimera konflikter mellan de som skall mellan tunnelbana och tvärbana.

Svar:

Hur gång- och cykelbanan kommer påverkas eller anpassas på denna platsen kan vi idag inte svara på - detaljplanering pågår. Vi har en tät dialog med Stockholm stad om hur platser förändras när tunnelbanan byggs ut och vilka anpassningar som behöver göras.

Fråga:

Hur lång tid kommer det vara ett arbetsområde samt frakt från lastbilar vid Virkesvägen. Sprängning + lastbilstrafik av frakt. (antal år)

Svar:

Lastbilarna kommer att gå ut via Hammarby Fabriksväg. Arbetstunneln och arbetsområdet kommer användas för uttransport av bergmassor under 4-5 år tid räknat från nu. Det vill säga till och med ca 2025.