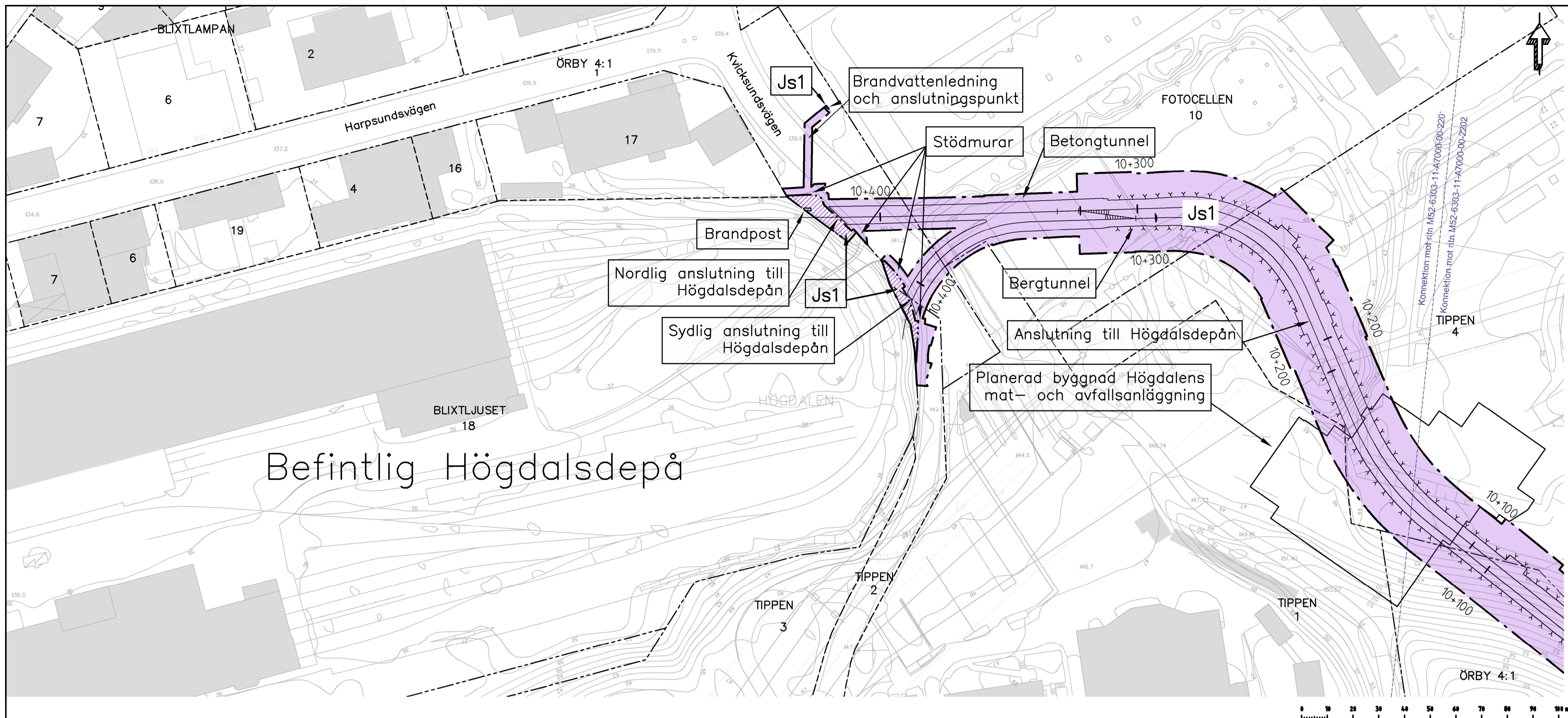


M52-6303-11-A7000-00-2201.dwg

Denna handling och informationen härifrån är tillgängliga för alla. Om du vill kopiera eller sprida den här informationen, vänligen kontakta oss på 08-737 70 00.

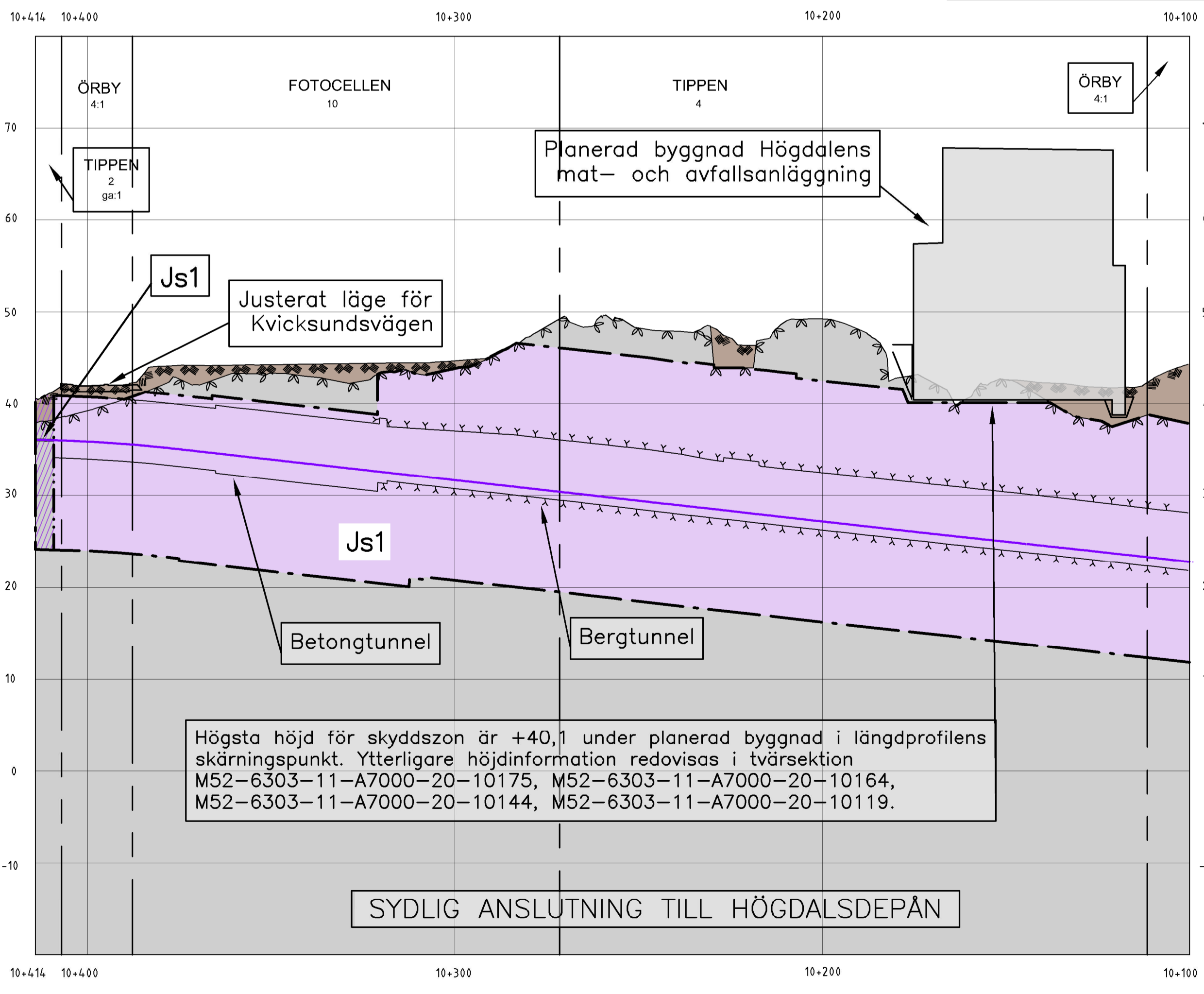
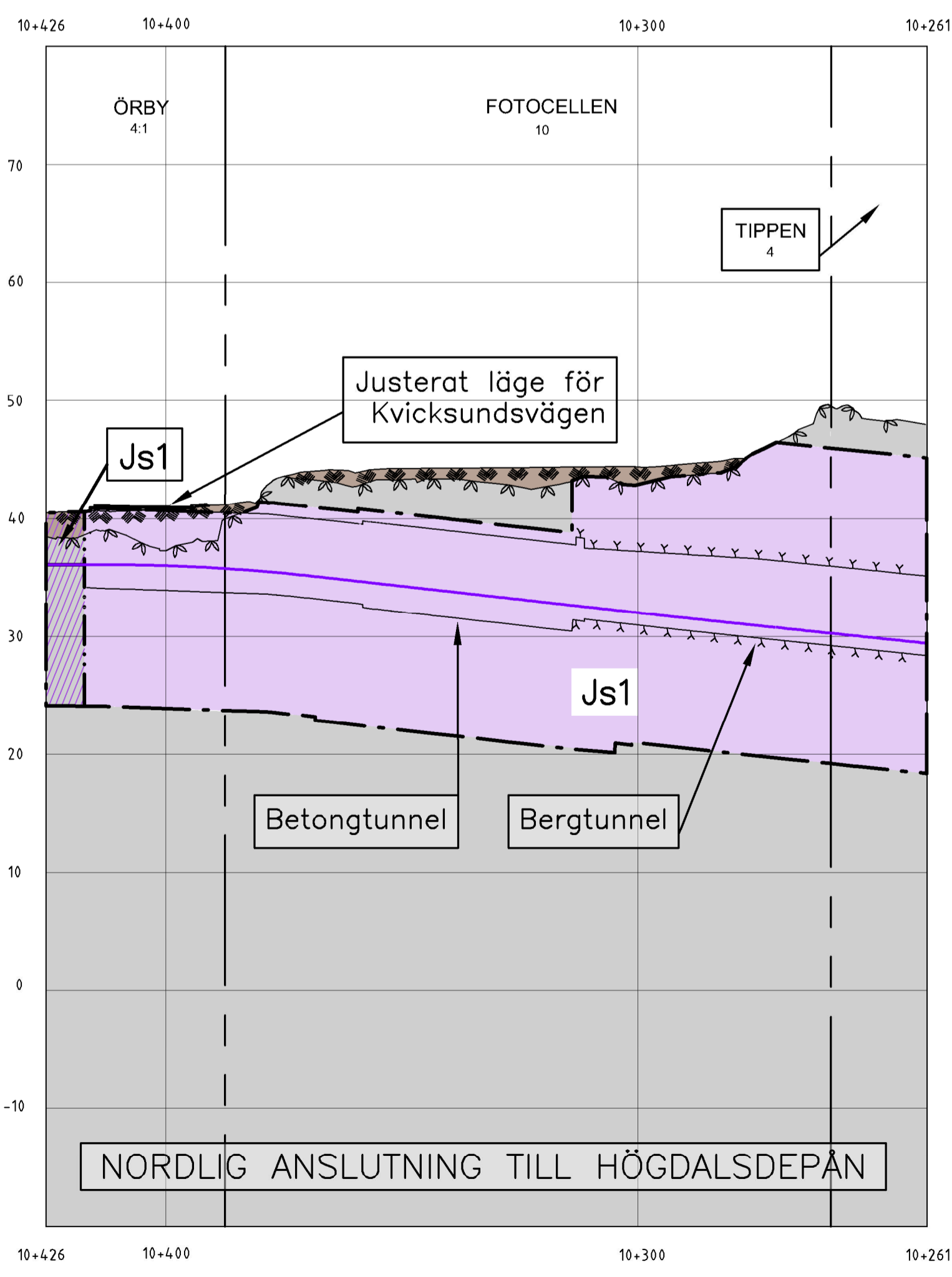
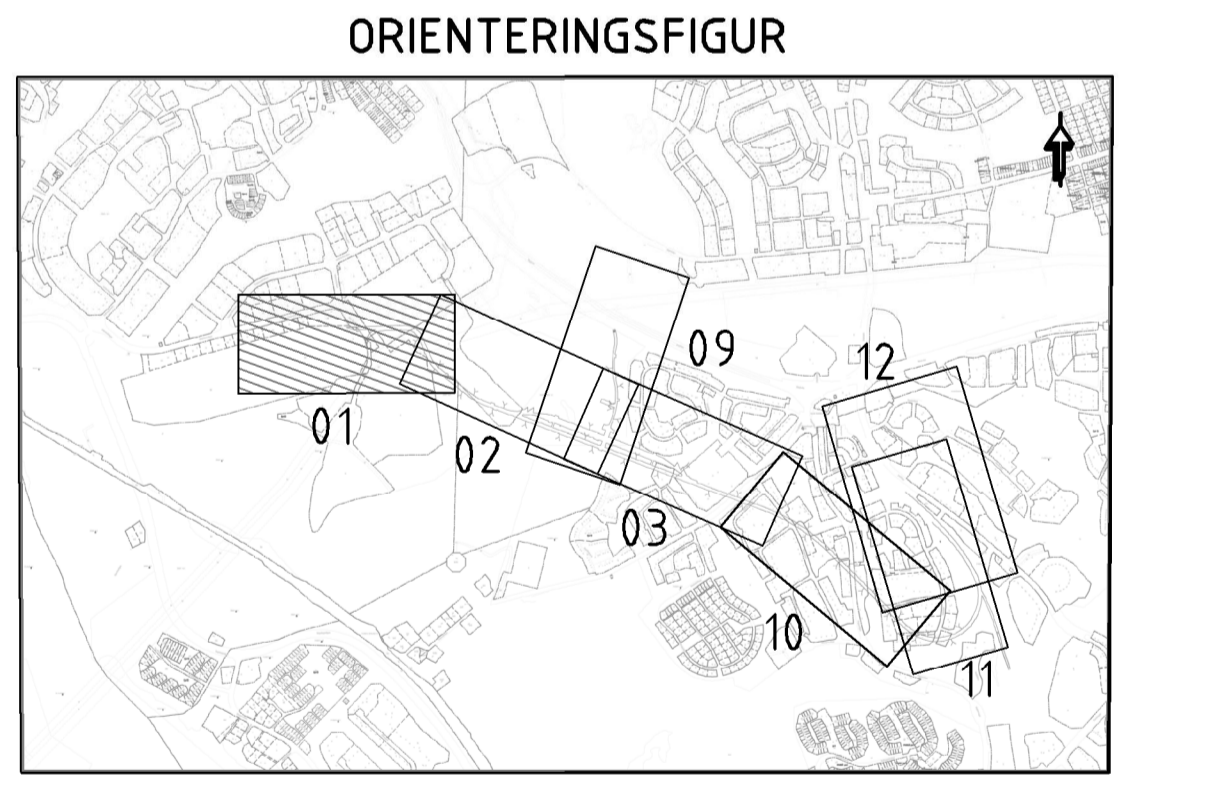


- KOORDINATSYSTEM**
 System i plan: SWEREF 99 18 00
 System i höjd: RH2000
- TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js2 NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVITUTSRÄTT
 - KONNEKTIONSLINJER

- SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT**
- Sk1 Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd och/eller lokalt skydd vid uteplats. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
 - Sk2 Stomljuddämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SLÖW.
 - Sk3 VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med olje-/slamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
 - Sk4 Skyddsåtgärd ska uppföras för södergående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.

- BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL**
- TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR**
- Illustrationslinje
 - Spårmitr med längdmätning
 - Växel
 - Bergtunnelkontur
 - Projekterad spårkontur, räls överkant
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Talkad befintlig markyta
 - Talkad befintlig bergyta
 - Jord
 - Berg
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/pinnar på berg eller platta på mark
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stölpålar på berg
 - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan

- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
 - Fastighetsgräns
 - Gräns för servitut/ledningsrätt



GRANSKNINGSHANDLING
2019-09-06

 www.wspgroup.se		Rev		Ant		Revidering avser		Sign		Datum	
		Uppdrag nr 10230852		Handläggare A. Larsson		Rit/Konst Simon Josefsson					
Granskad Ola Kromnow		Godkänd		JÄRNVÄGSPLAN UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALLEN 10+426 - 10+100 Permanent markanspråk med servitutsrätt Sammansatta ritningar							
Ort Stockholm		Datum 2019-06-12									
FUT Handläggare Amanda Key		Informations säkerhetsklass K1		Förvaltningsnummer 1300		Format A1		Skala H 1:1000 V 1:400		Rev 2202	
FUT Granskad Johanna Twengström		FUT Godkänd Marie Fredell		Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2201		Nästa bil 2202					
FUT Ort Stockholm		Datum xxxx-xx-xx									