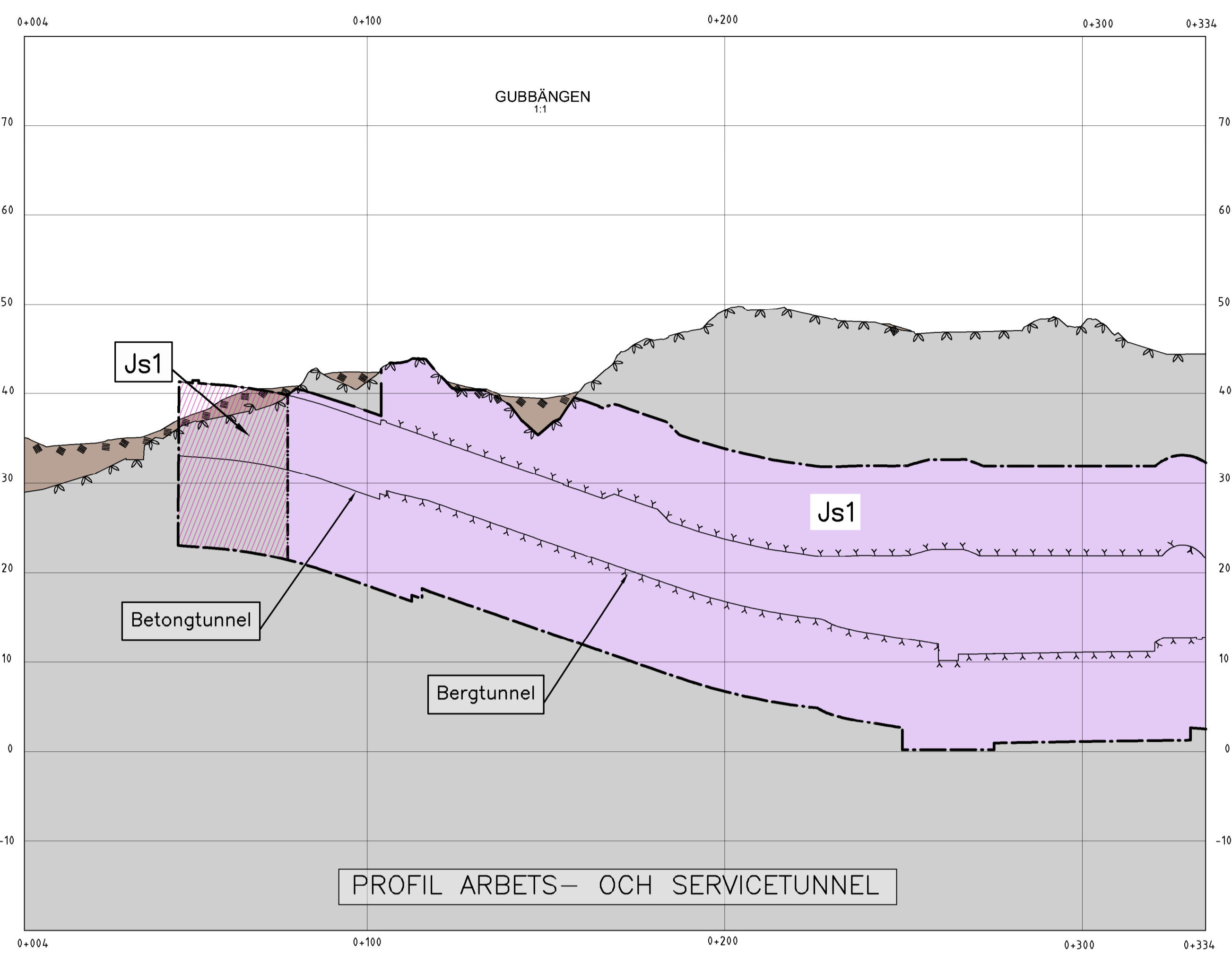
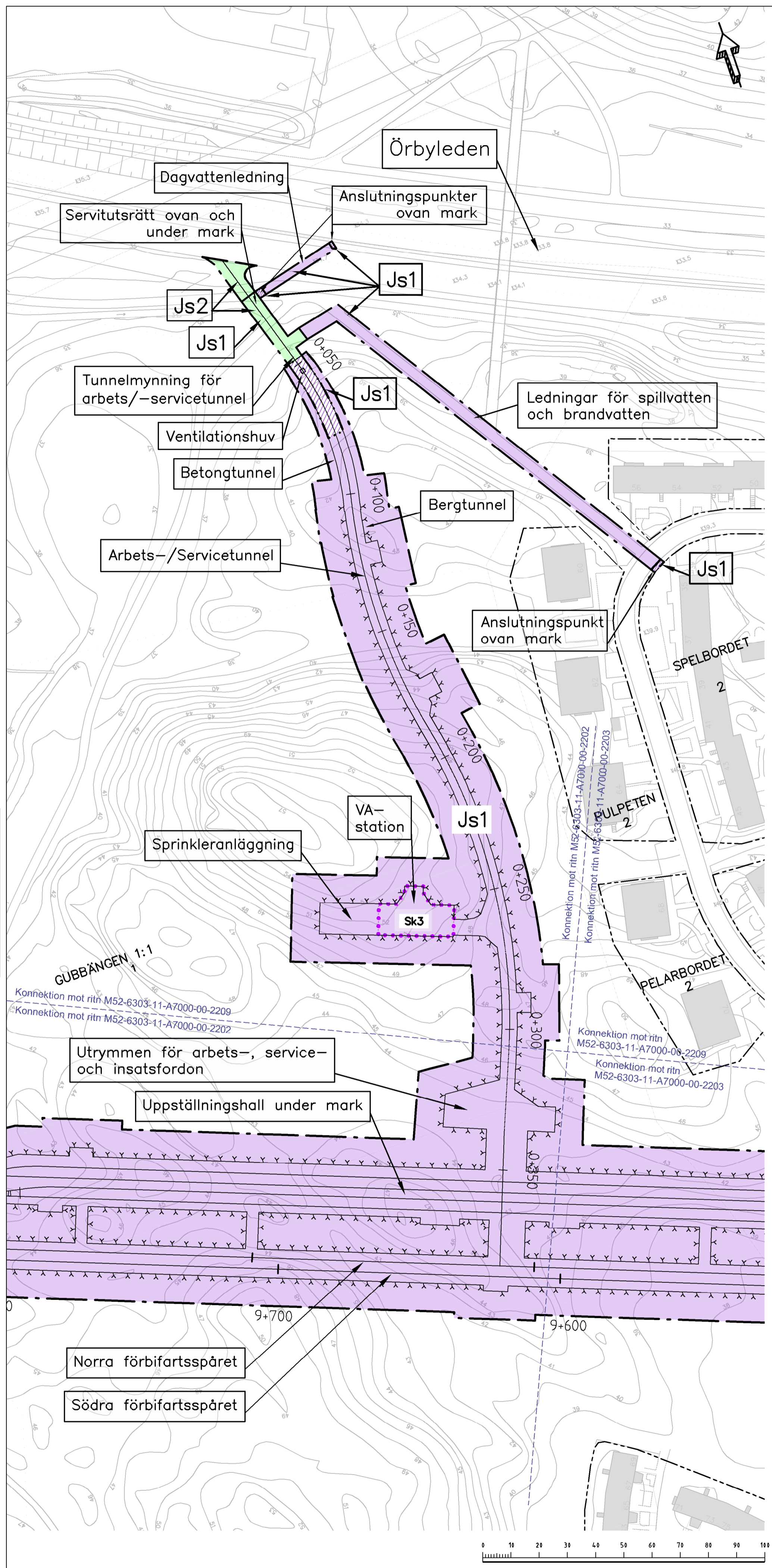


M52-6303-11-A7000-00-2209.dwg

Denna handling och informationen här är SLL egendom och ska inte spridas eller offentliggöras utan SLLs schriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM
 System i plan: SWEREF 99 18 00
 System i höjd: RH2000

TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVICUTSRÄTT
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVICUTSRÄTT
- Js2** NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVICUTSRÄTT
- KONNEKTIONSLINJER

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1: Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd och/eller lokal skydd vid utepåplats. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 4,5 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
- Sk2: Stomljuddämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SL0W.
- Sk3: VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med olje-/slamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
- Sk4: Skyddsåtgärd ska uppföras för södgående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.

BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL

TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR

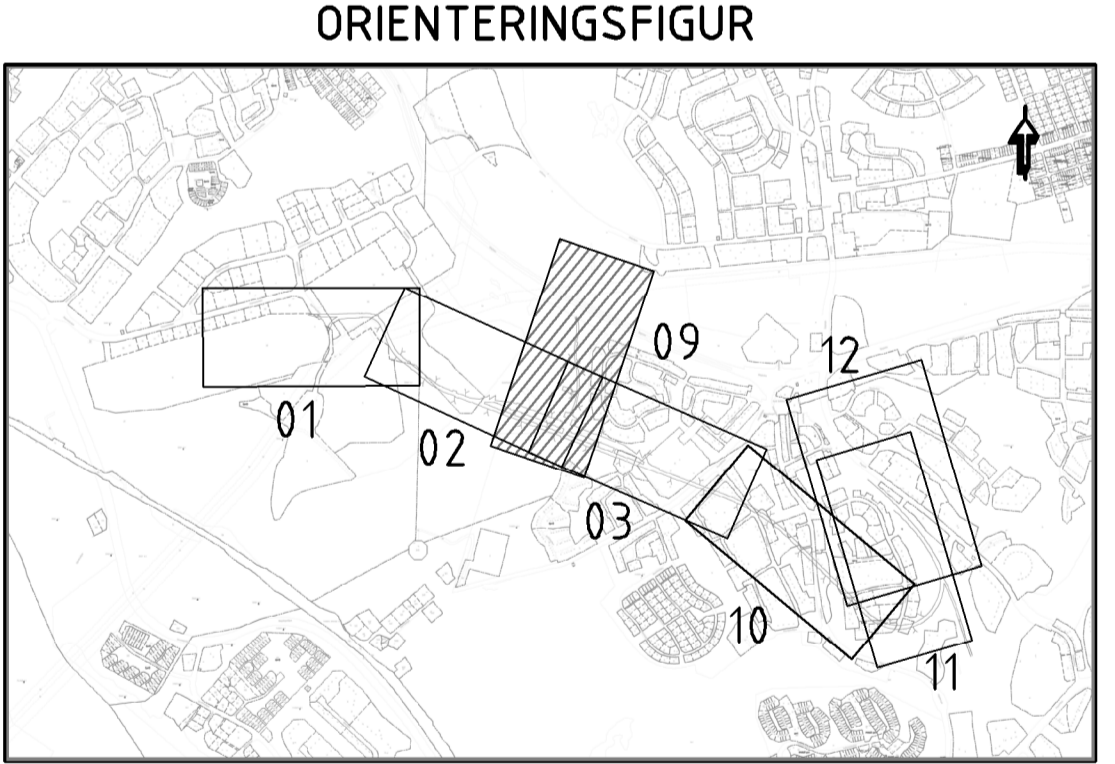
- Illustrationstlinje
- Spårmittn med längdmätning
- Växel
- Bergtunnelkontur
- Projekterad spårkontur, räls överkant

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Tolkad befintlig markyta
- Tolkad befintlig bergyta
- Jord
- Berg
- Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/plintar på berg eller platta på mark
- Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stålplattor på berg
- Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Fastighetsgräns
- Gräns för servitut/ledningsrätt



GRANSKNINGSHANDLING
2019-09-06

| | | | | | |
|--|--|--|---------------------|----------------------------------|-------------------------|
| wsp www.wspgroup.se | | | | | |
| Uppdrag nr 10230852 | Handläggare A. Larsson | Rit/Konst Simon Josefsson | Rev | Ant | Revidering avser |
| Granskad Ola Kromnow | Godkänd | JÄRNVÄGSPLAN | | | |
| Ort Stockholm | Datum 2019-06-12 | | | | |
| Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDSINGO | | UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALEN | | | |
| FUT Handläggare Amanda Key | Informations säkerhetsklass K1 | Arbets-tunnel | | | |
| FUT Granskad Johanna Twengström | FUT Godkänd Marie Fredell | Permanent markanspråk med servitutsrätt | | | |
| FUT Ort Stockholm | Datum xxxx-xx-xx | Förvaltningsnummer 1300 | Format A1 | Skala H 1:1000 V 1:400 | Nästa bl 2210 |
| | | Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2209 | Rev | | |