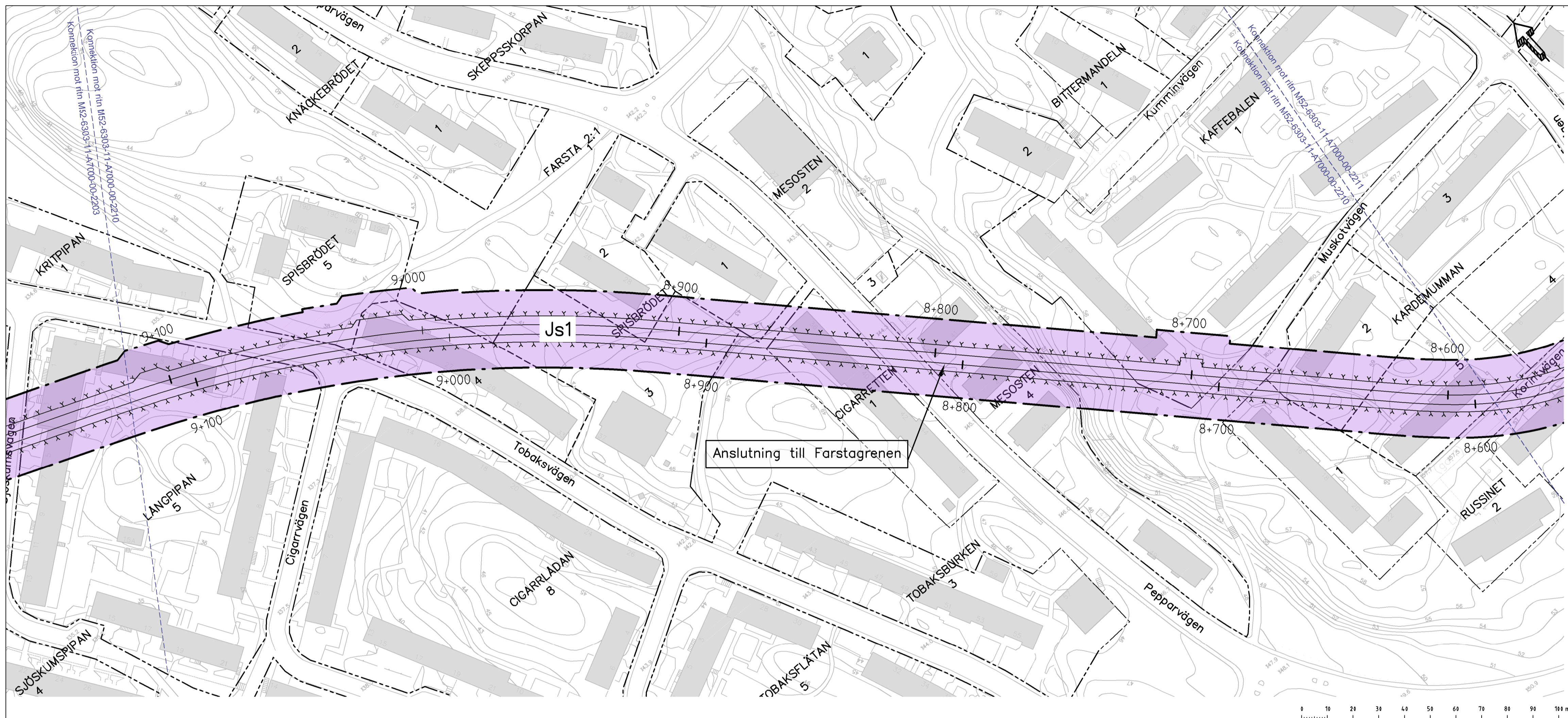


M52-6303-11-A7000-00-2210.dwg

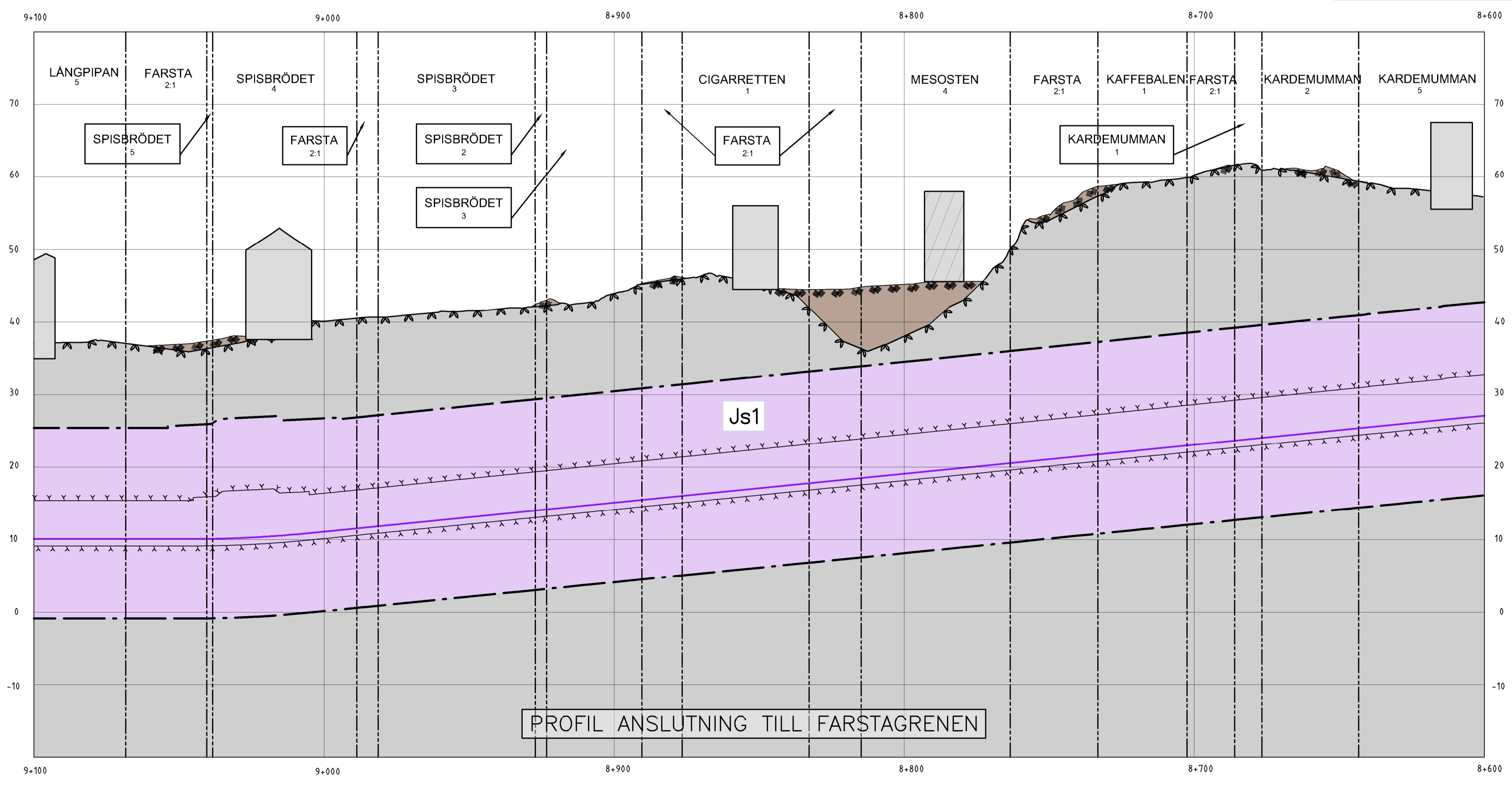
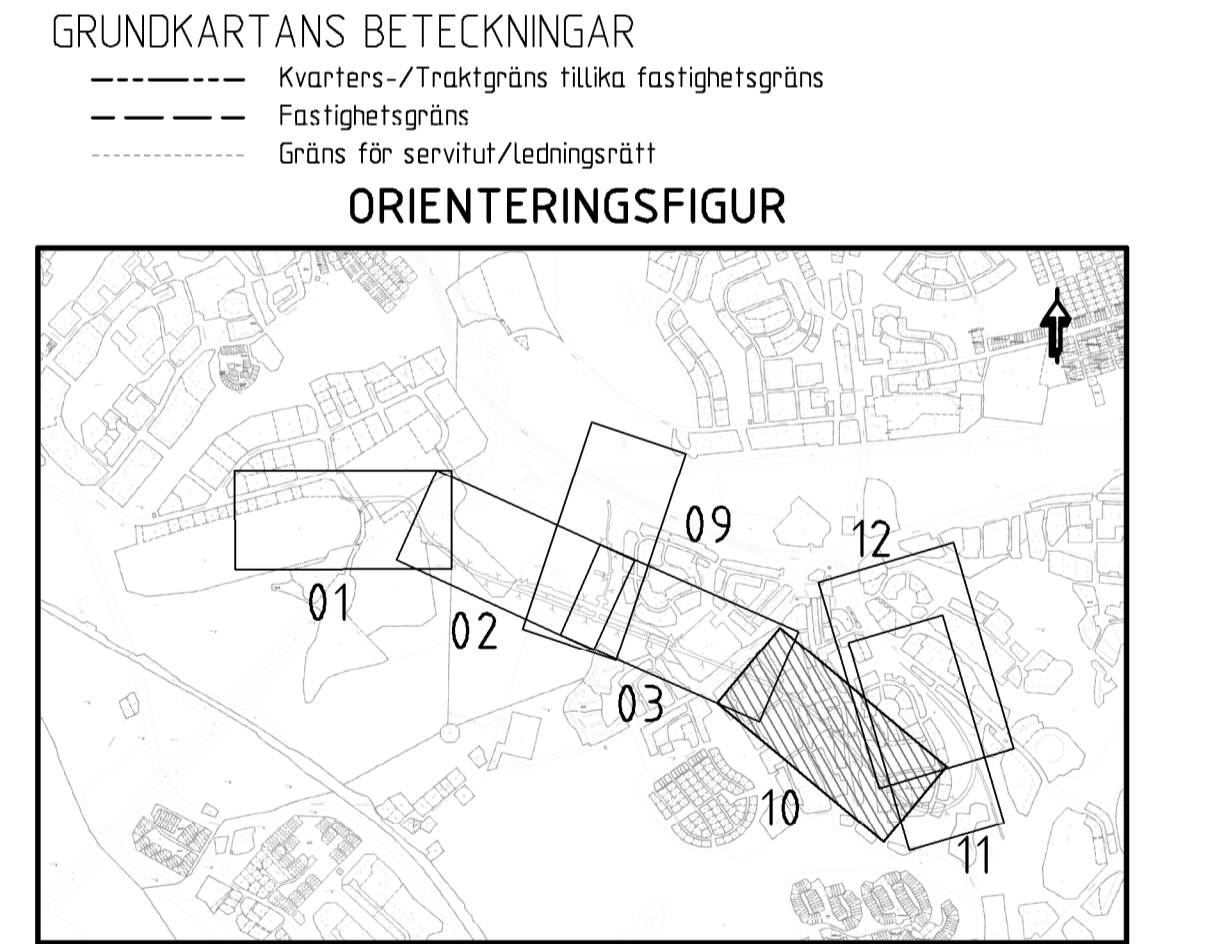
Denna handling och informationen härin är SLL egendom och får inte delas ut eller spridas utan SLLs skriftliga medgivande.



- KOORDINATSYSTEM**
 System i plan: SWEREF 99 18 00
 System i höjd: RH2000
- TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
 - - - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVIDTUSRÄTT
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVIDTUSRÄTT
 - Js2 NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVIDTUSRÄTT
 - KONNEKTIONSLINJER

- SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT**
- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
 - Sk1 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärder och/eller lokalt skydd vid uteplats. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärder erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
 - Sk2 Stomljudsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SL0W.
 - Sk3 VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med olje-/stamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
 - Sk4 Skyddsrikt ska uppföras för södergående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.

- BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL**
- TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR**
- Illustrationstjänje
 - Spårrikt med längdmätning
 - Växel
 - Bergtunnelkontur
 - Projekterad spårkontur, räls överkant
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Talrad befintlig markyta
 - Talrad befintlig bergyta
 - Jord
 - Berg
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/plintar på berg eller platta på mark
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stölpilar på berg
 - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan
- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
 - Fastighetsgräns
 - Gräns för servitut/ledningsrätt



GRANSKNINGSHANDLING
 2019-09-06

 www.wspgroup.se		Rev		Ant		Revidering avser		Sign		Datum	
		Uppdrag nr 10230852		Handläggare A. Larsson		Rit/Konst Simon Josefsson					
Granskad Ola Kromnow		Godkänd		Datum 2019-06-12							
Ort Stockholm											
FUT Handläggare Amanda Key		Informationssäkerhetsklass K1		Förvaltningsnummer 1300		Formet A1		Skala H 1:1000 V 1:400			
FUT Granskad Johanna Twengström		FUT Godkänd Marie Fredell		Datum xxxx-xx-xx		Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2210		Nästa bl 2211		Rev	
FUT Ort Stockholm											

JÄRNVÄGSPLAN
 UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALEN

9+100 - 8+600
 Permanent markanspråk med servitutsrätt
 Sammansatta ritningar