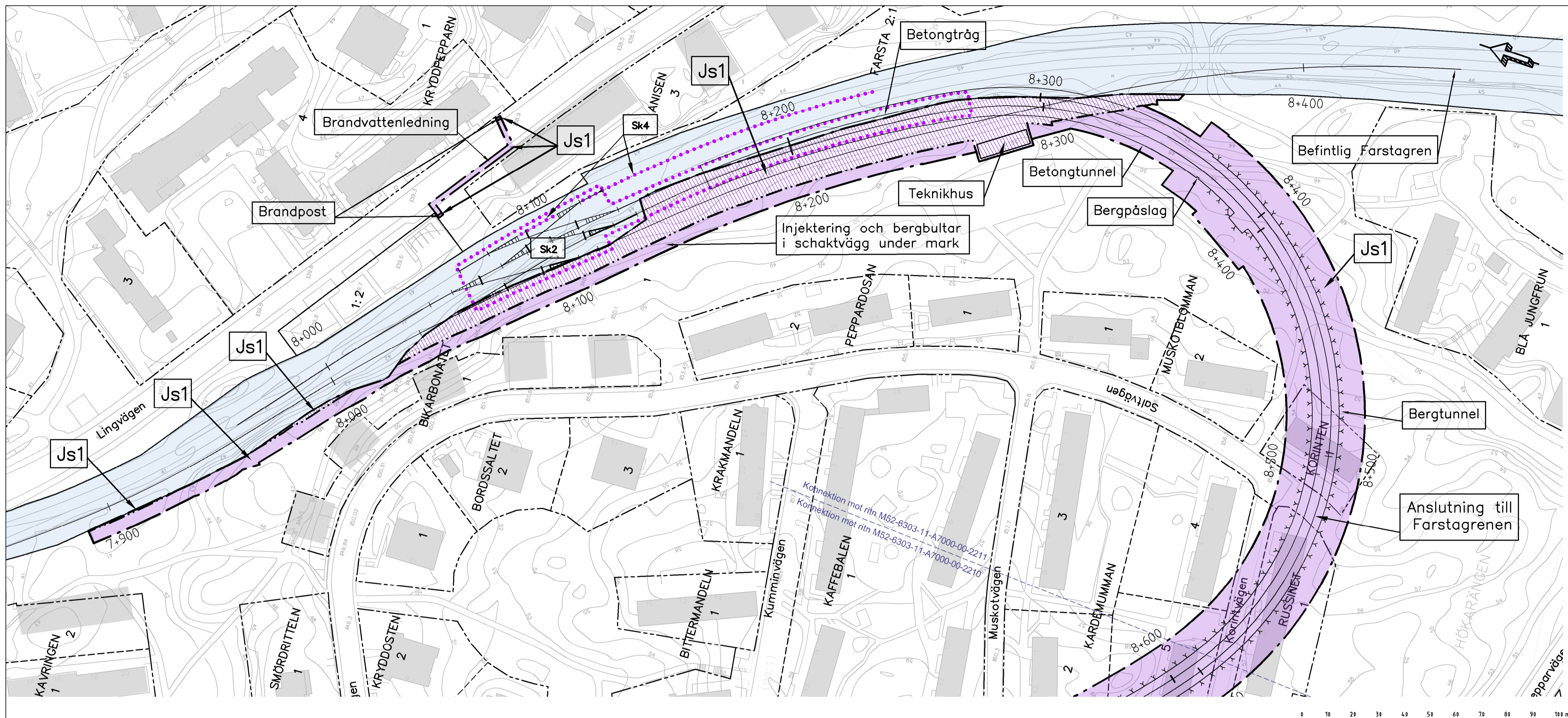


M52-6303-11-A7000-00-2211.dwg

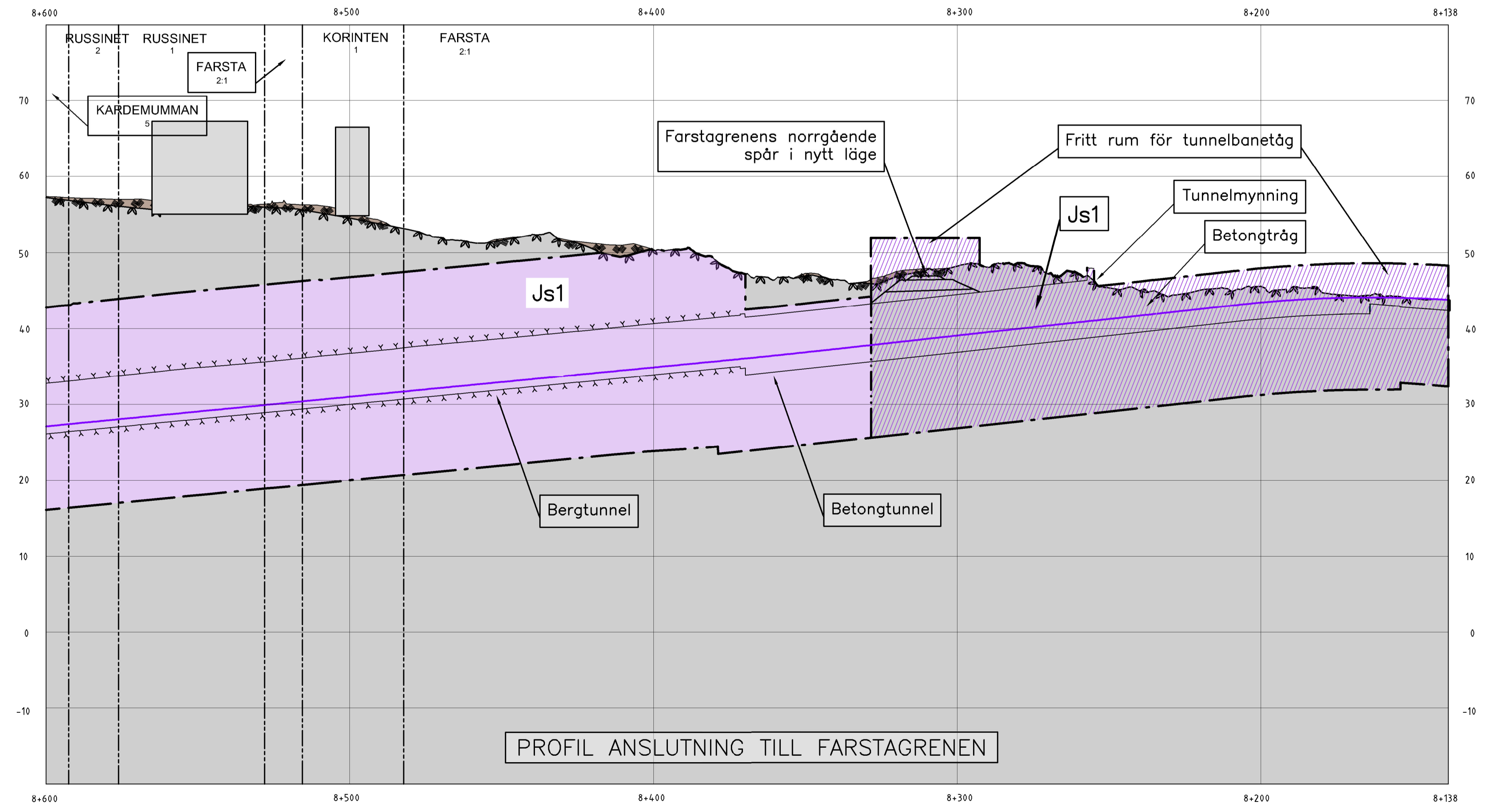
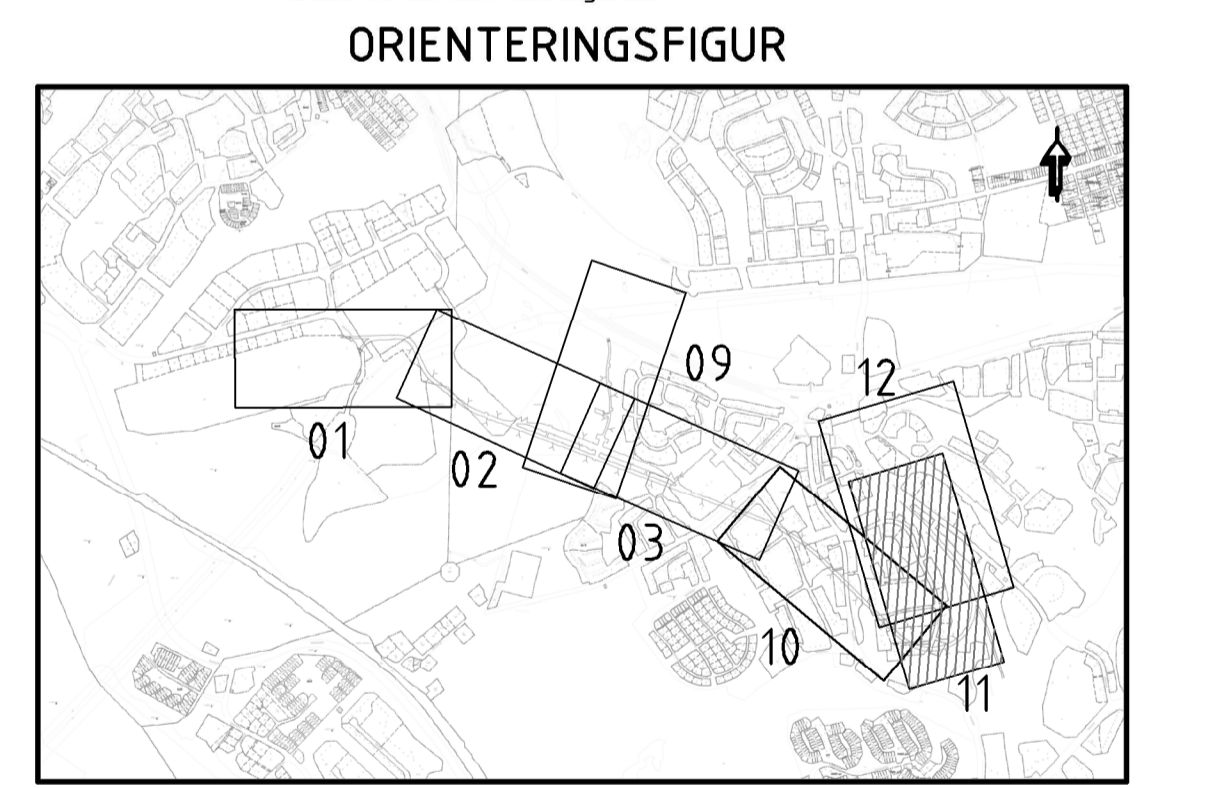
Denna handling och informationen härin är SLL egendom och får inte delas ut eller spridas utan SLLs skriftliga medgivande.





- KOORDINATSYSTEM**
 System i plan: SWEREF 99 18 00
 System i höjd: RH2000
- TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVICITRÄTT
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVICITRÄTT
 - Js2 NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVICITRÄTT
 - KONNEKTIONSLINJER

- SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT**
- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
 - Sk1 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför jämvägsmark i form av fasad/fönsterrätting och/eller lokalt skydd vid utepåts. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid utepåts inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
 - Sk2 Stomjuddämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SLÖW.
 - Sk3 VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med olje-/slamavskilning samt avstängningsmöjlighet.
 - Sk4 Skyddsrikt ska uppföras för sädregående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.

- BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL**
- TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR**
- Illustrationslinje
 - Spårmittni med längdmätning
 - Växel
 - Bergtunnelkontur
 - Projekterad spårkontur, räls överkant
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Tolkad befintlig markyta
 - Tolkad befintlig bergyta
 - Jord
 - Berg
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/plintar på berg eller platta på mark
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stålplattor på berg
 - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan
- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
 - Fastighetsgräns
 - Gräns för servitut/ledningsrätt



GRANSKNINGSHANDLING
 2019-09-06

 www.wspgroup.se		Rev		Ant		Revidering avser		Sign		Datum	
		Uppdrag nr 10230852		Handläggare A. Larsson		Rit/Konst Simon Josefsson					
Granskad Ola Kromnow		Godkänd		JÄRNVÄGSPLAN UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALEN 8+600 - 8+138 Permanent markanspråk med servitutsrätt Sammansatta ritningar							
Ort Stockholm		Datum 2019-06-12									
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNSTING		Informations säkerhetsklass K1		Förvaltningsnummer 1300		Format A1		Skala H 1:1000 V 1:400		Rev	
FUT Handläggare Amanda Key		FUT Godkänd Marie Fredell		Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2211		Datum xxxx-xx-xx		Nästa bil 2212			