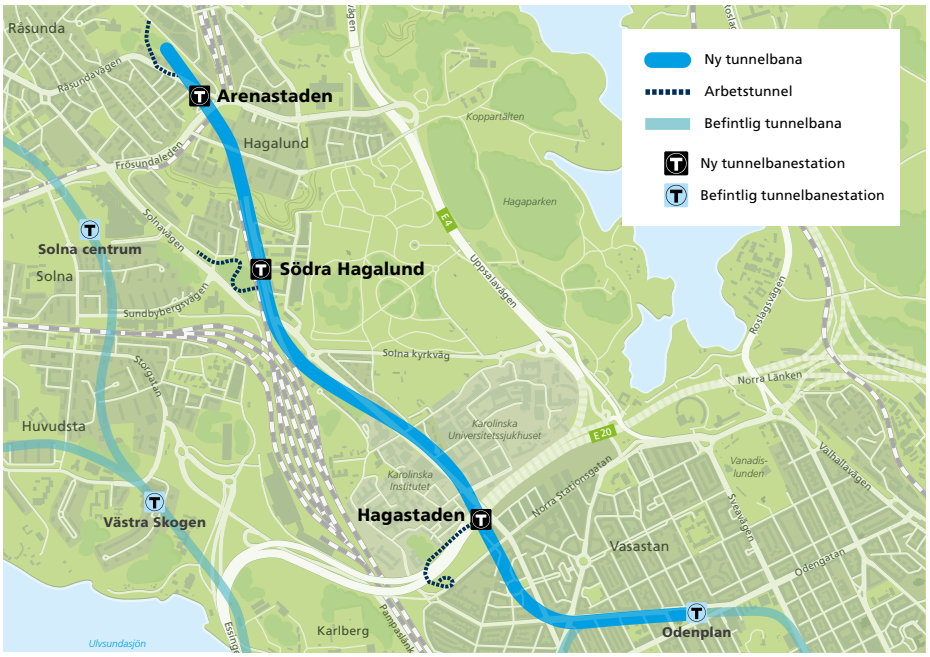
nytt

Gul linje till Arenastaden



En längre resa mot kortare restider

Tunnelbanans nya Gula linje ska byggas från Odenplan till Arenastaden. Det första vi gör är att förbereda arbetstunnlarna.

Utmed sträckan byggs tre arbetstunnlar – en vid varje station. När arbetstunnlarna är klara kan vi borra och spränga spårtunnlar från flera håll samtidigt.

Arbetstunnlarna kommer att användas under hela byggtiden för att transportera maskiner, personal och bergmassor.

Erbjudande om besiktning

I augusti skickade vi in vår järnvägsplan, som visar vilken mark som behövs för att bygga ut tunnelbanan, till Trafikverket. När den vinner lagakraft har vi alla tillstånd klara för att börja spränga tunnlar.

Du som bor eller har verksamhet närmast våra arbeten kommer att få erbjudande om besiktning när det är dags. Vi besiktigar inte överallt på en gång utan i olika etapper. Du kan se hela besiktningsområdet på *nyatunnelbanan.sll.se/arenastaden-arbeten*.

Vi märks redan nu

Hanna Nahlin, projektledare.

Under hösten lägger vi om ledningar och gör andra förberedande arbeten i Solna och i Stockholm. För att kunna bygga arbetstunneln i Södra Hagalund väntar en del större markarbeten i Rudviken, nära Solnavägen.

– Exakt tidplan för när de arbetena börjar får vi återkomma till. När vi vet mer kommer boende och verksamheter i närområdet få mer information, säger Hanna Nahlin, projektledare.

Åtta års byggtid för Gula linjen

Nya kostnadsbedömningar visar att en rad tillkommande samhällskrav kommer att öka kostnaden och förlänga byggtiden för nya tunnelbanan.

– Huvuddelen av kostnadsökningen på cirka 9 miljarder kronor beror på skärpta, nationella krav. Det handlar framförallt om miljö- och säkerhetskrav, säger förvaltningschef Niklas Bergman.

Niklas Bergman, förvaltningschef.

De skärpta kraven innebär även att byggtiden bedöms bli längre än tidigare beräknat:

– Det handlar om en byggtid på 8 år för Gula linjen till Arenastaden, säger Niklas Bergman.

Nu finns vi på Facebook!

Nu kan du följa utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla om bor eller jobbar nära där tunnelbanan byggs ut.

Har du frågor?

SL Kundtjänst svarar på frågor dygnet runt. Ring 08-600 10 00 eller fyll i formuläret på *nyatunnelbanan.sll.se*

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1
Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2
Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Arbetsområden

Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbetsområden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det går dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om vägen för gående, cyklister och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

Fas 3
Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart
Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du åka från Gullmarsplan till Arenastaden, ta tåget direkt från Nacka till T-Centralen och resa med Blå linje till både Söderort och Barkarby!

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.

Transporter

Berget som sprängts ut fraktas bort på lastbil, på så stora vägar som möjligt. Vi undviker transporter i rusningstid. Bergmassorna transporteras till mottagningsanläggningar och återanvänds.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Hela den nya tunnelbanan ska gå under jord. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattformsrum och utrymmen för rulltrappor och hissar borras och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Klimatkompenserad
Gruppförsändelse

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTREKLAM.

Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Följ **Nya tunnelbanan, Region Stockholm** i våra sociala kanaler:

YouTube LinkedIn

Se filmerna om hur vi bygger ut tunnelbanan!

På vår Youtube-kanal *Nya tunnelbanan* finns en film om hur det går till att bygga ut tunnelbanan.

Region Stockholm
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 22550, 104 22 Stockholm
Kundtjänst: 08-600 10 00

Region Stockholm