

<u>Dokumenttyp:</u> 11-Protokoll	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> Samråd	<u>Diarienummer:</u> -	<u>Infoklass:</u> K1

<u>Ansvarig Part</u>	P11	<u>Senaste Revidering</u>	-
<u>Dokumenttyp</u>	11-Protokoll	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Sara Vinterhav	<u>Projektskede</u>	-
<u>Datum</u>	-	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Preliminär	<u>Diarienummer</u>	-

Samråd

Underlag för beslut om betydande miljöpåverkan

Datum: 2016-06-08

Tid: 9.00-11.00

Plats: Länsstyrelsen i Stockholm, Regeringsgatan

Närvarande:

Namn	Företag
Greta Hebel, risker i fysisk planering	Länsstyrelsen
Roger Lind, planhandläggare	Länsstyrelsen
Agneta Åkermark, kulturmiljö	Länsstyrelsen
Britt Forsén, naturvård	Länsstyrelsen
Johan Rosén, miljöförvaltningen	Stockholm
Renoir Danyar, planhandläggare	Stockholm
Fredrik Bengtsson	FUT
Oskar Jansson, Risk och säkerhet	FUT
Anna Malmlund, plansamordnare	FUT
Karin Törnblom, tillståndshandläggare	FUT
Sara Vinterhav, planhandläggare	FUT
Marianne Klint, MKB	WSP
Tobias Häggblom, planhandläggare	WSP

Bilaga 1: Presentation från mötet

o

<u>Dokumenttyp:</u> 11-Protokoll	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> Samråd	<u>Diarienumr:</u> -	Infoklass: K1

Protokoll

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
1	<u>Kort beskrivning av projektet</u> I augusti 2015 genomfördes samråd kring lokalisering av ny depå. I februari 2016 togs inriktningsbeslut i landstingsstyrelsen om utökad depåkapacitet Högdalen. Depån i Högdalen ska efter utbyggnad rymma 14 nya tåg. I projektet ingår utbyggnad av tvätthall samt ny reparationsplats för c30-tåg. Utöver depå i Högdalen planeras uppställningshall byggas i Nacka. Utbyggnaden i Nacka drivs inom ramen för utbyggnad av tunnelbana till Nacka.		
2	<u>Innehåll MKB</u> MKB ska fokusera på betydande miljöpåverkan. Roger Lind hänvisar till MBK för Slussen som referensexempel på avgränsning. <u>Nollalternativ</u> Enligt synpunkt från Länsstyrelsen bör nollalternativet förhålla sig endast till befintlig miljö samt till planer som vunnit laga kraft. Samtal pågår mellan länsstyrelsen och FUT projektövergripande i tunnelbaneutbyggnaden för att landa i ett gemensamt förhållningssätt.		
3.1	<u>Naturmiljö</u> Johan Rosén (sthlm) påpekar att de finns flera känsliga naturmiljöer i området. Det är viktigt att vi känner till konsekvenserna av utbyggnaden på dessa. Britt Forsén (lst): så länge bedömningen är att biotoper inte påverkas så är naturmiljö ingen betydande fråga för MKB.		
3.2	<u>Yt- och grundvatten</u> Påverkan på yt- och grundvatten hanteras i miljökonsekvensbeskrivning för tillståndsansökan vattenverksamhet enligt miljöbalken. <i>Anm: Efter mötet har beslutats att i underlag för betydande miljöpåverkan lyfta upp yt-och grundvatten som område för betydande miljöpåverkan. Området föreslås beskrivas endast översiktligt då det kommer att behandlas grundligt i MKB för tillståndsansökan. Aspekten har bäring på övriga tre områden som identifierats ha betydande miljöpåverkan; naturmiljö, förorenad mark och klimatanpassning.</i>		
3.3	<u>Föroreningar i mark</u> Anläggningen bedöms inte göra intrång i deponin. Men risk för lakvatten bedöms ändå finnas.		

<u>Dokumenttyp:</u> 11-Protokoll	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> Samråd	<u>Diarienumr:</u> -	Infoklass: K1

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	Karin Törnblom (FUT), lakvatten kommer att hanteras i tillståndsansökan för vattenverksamhet.		
3.4	<u>Kulturmiljö och stadsbild</u> Generellt finns en risk för påverkan under byggskedet. Rekreation: risk för påverkan under byggskedet. Söderledskyrkan: risk för påverkan under byggskedet Bör kvalificera som mindre betydande aspekt.		
3.5	<u>Risk</u> Risk hanteras i detta projekt som en arbetsmiljöfråga då det inte bedöms medföra risk på omgivningen.		
3.6	<u>Klimatanpassning</u> Det ska säkras att anläggningen inte tar skada vid större nederbördsmängder. Huruvida <i>tar skada</i> innebär skada i drift eller bestående skador, diskuterades vid mötet. Samma metodik som övriga projekt ska tillämpas.		

Vid protokollet

Sara Vinterhav



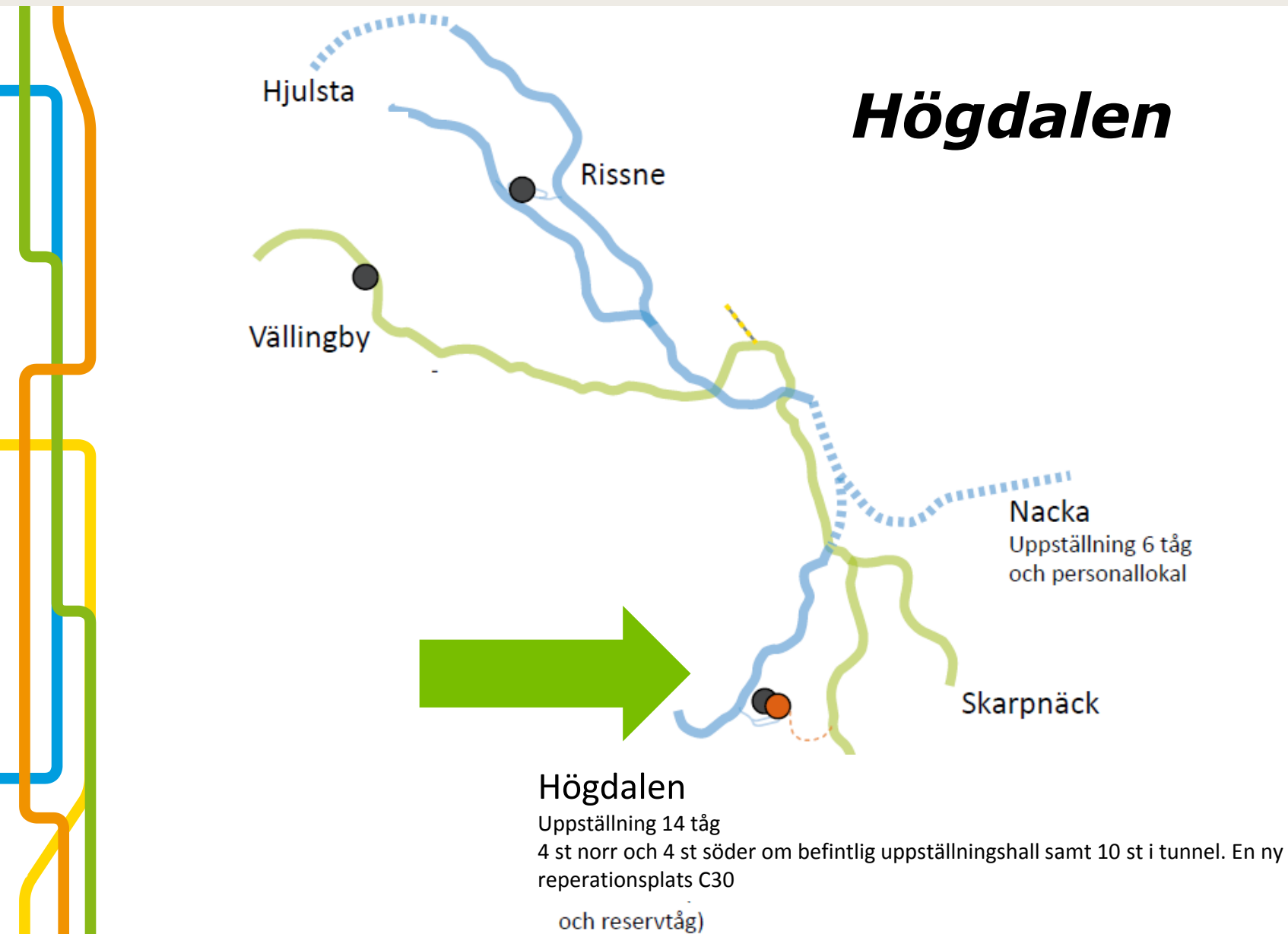
Nya tunnelbanan – FUT 5- depå

Agenda 8 juni. Kl 9.00-11.00

- **Aktuell status**
- **Underlag beslut betydande miljöpåverkan**
 - - Föroreningar i mark
 - - Klimatanpassning
 - - Naturmiljö
 - - Rekreation
 - - Vatten
 - - Kulturmiljö och stadsbild
 - - Buller, vibrationer och stömljud
 - - Risk
- **Tidplan**
- **Övrigt**



Aktuell status



Varför är Högdalen ett bra alternativ?



- Ger mycket liten påverkan ovan jord
- Bra placering i ytterändan av Grön och Blå linje
- Flexibel lösning – depån når både Grön och Blå linje
- Ger möjlighet att merutnyttja alla befintliga depåer
- Märks relativt lite för boende och miljö
- Innebär en kostnadseffektiv investering



Teckenförklaring

- Ungefärlig spårsträckning för anslutningsspår under jord
- Ungefärlig spårsträckning för anslutningsspår ovan jord
- Befintlig tunnelbana
- Befintlig depå

- A** Anslutningsspåret går ner i en tunnel
- B** Uppställninghall för 10 tåg
- C** Anslutning till trafikspåret på bron över Gubbängsfältet, ovan jord
- D** Anslutning söder om Hökarängens station, parallellt med Vaniljvägen, ovan jord

0 100 200 300 400 500
Meter

Förslag - Vy Gubbängsfältet söderut



Förslag - Söderut, tunnelmynning



GRID

ARKITEKTUR RESANDEMILJÖ STADsutveckling

Förslag - Norrut mot Gubbängsfältet





Underlag beslut betydande miljöpåverkan

Föroreningar i mark

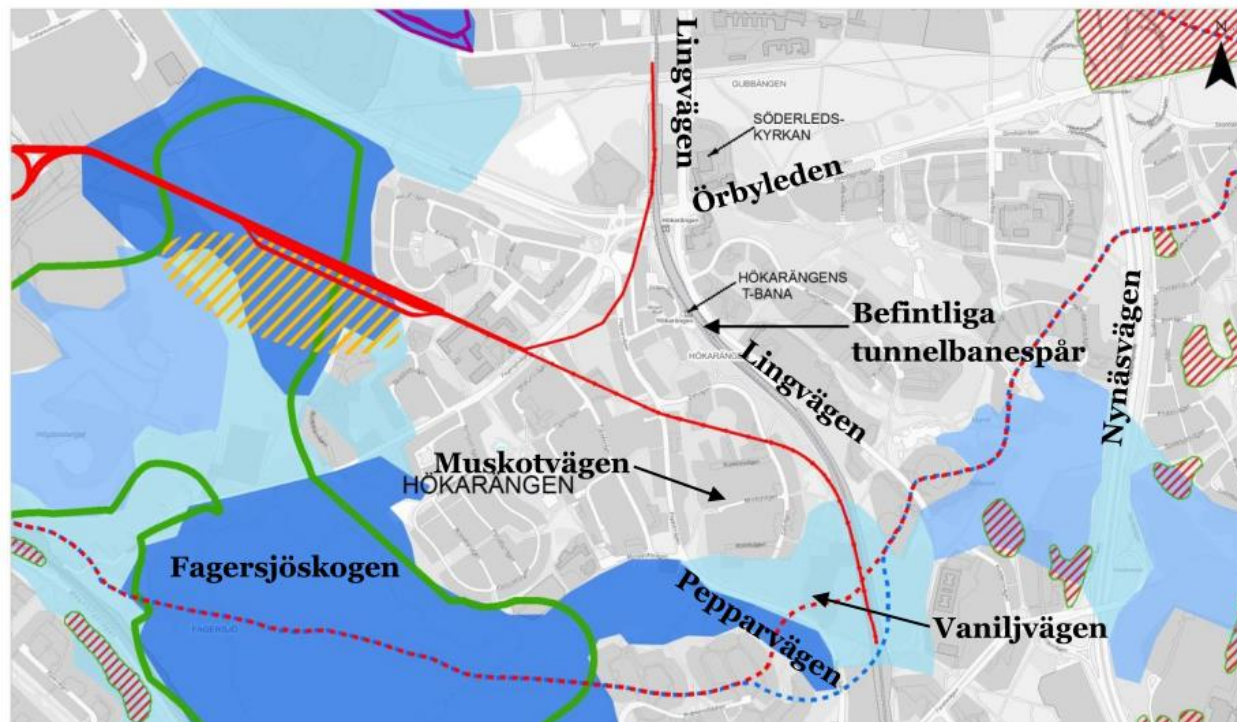
- Nya spår och uppställningshall byggs i närheten av potentiellt förorenade områden vid Högdalstoppen.

Lakvattensituationen behöver utredas vidare. Kan ev påverkas av tunnelbyggande och schaktning.

Klimatanpassning

- Projektet behöver anpassas till de klimateffekter som väntas på längre sikt:
 - Risk för översvämningar vid ovanmarksanläggningar och tunnelmynningar
 - Dimensionering av dagvattenssystemet

Naturmiljö



Teckenförklaring

-  Anslutningsalternativ B, tidigare version (intolkad)
-  Befintlig depå
-  Ungefärligt område för nya uppställningsspår under mark
-  Utredningsområde grundvatten
-  Utredningsområde grundvatten utökat i söder

-  Nyckelbiotop (från Skogsstyrelsen)
-  Naturvärden (från Skogsstyrelsen)
-  Grön kil (regional grönstruktur)
-  Skyddsvärda trädmiljöer (från länsstyrelsen)

ESBO-områden

-  Kärområde
-  Livsmiljö för skyddsvärda arter
-  Spridningszon

0 0,1 0,2 km
© Open Stockholm
ntmäteriet, Geodatasamverkan
Datum: 2016-02-22

- ESKO-område: Våtmark och skog söder om Örbyleden. Fridlysta groddjur
- ESBO-områden
- Ek-område: kärnområde av klass 3. Mellan Vaniljvägen och befintliga tunnelbanespår

Rekreation

- Gökdalen och skogen söder om Örbyleden är ett närrekreationsområde.

Kan komma att behövas ett ventilationstorn ovanför uppställningshallen.

- Framför allt påverkan under byggtiden från arbetstunnel och transporter

Vatten

- Tre tillrinningsområden inom utredningsområdet omfattas av miljökvalitetsnormer för ytvatten: Magelungen, Drevviken och Mälaren.
- Inga grundvattenförekomster eller vattenskyddsområden berörs
- Förekomst av grundvatten i jord och berg skapar tekniska utmaningar vid tunnelbyggande och en eventuell påverkan på grundvattnet kommer utredas vidare:
 - risk för sättningar och skador på grundvattenberoende byggnader och anläggningar
 - Påverkan på brunnar

Kulturmiljö och stadsbild

- Det bedöms finnas en risk för påverkan på kulturhistoriskt värdefulla byggnader från vibrationer och grundvattensänkning.

-

Buller, vibrationer och stomljud

- Ljudnivåer från tunnelbanan idag: upp emot 55 dBA. Tillkommande anslutningsspår i norr och söder medför inte någon skillnad på trafikbullernivåerna från tunnelbanan.
- Stomljud och vibrationer från tunnelbanan kommer sannolikt att klara gällande riktvärden. Utredning för att klargöra detta kommer att göras.

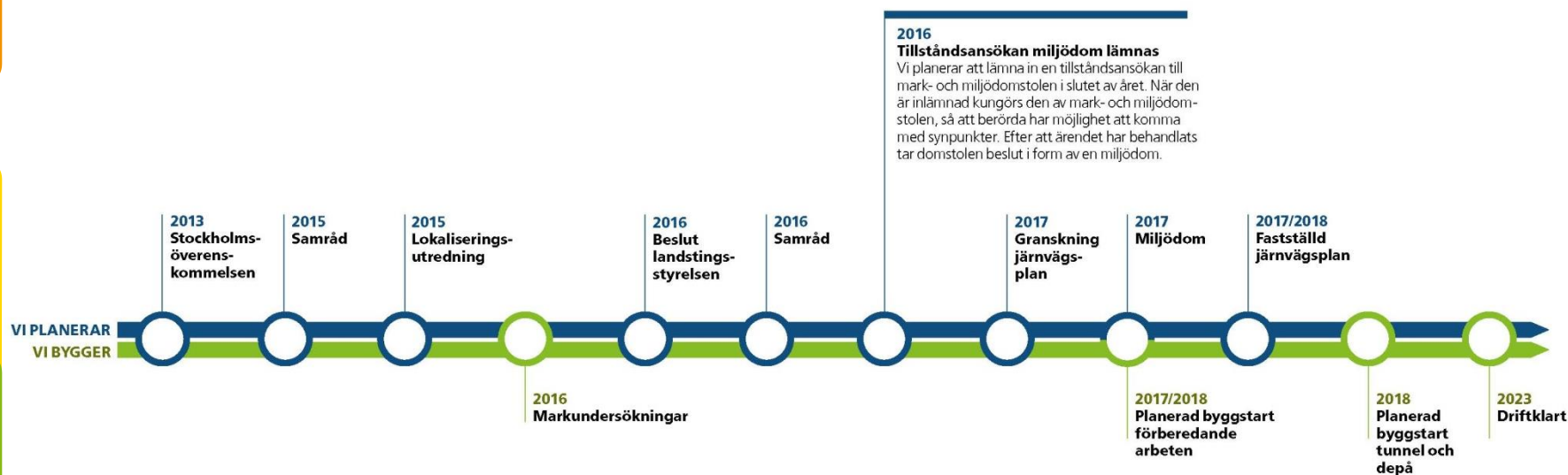
Risk

- Inga resenärer finns i anläggningen
- Endast tillfälligt underhållsarbete kommer att bedrivas i anläggningen
- Risker mot omgivningen är låga

- **Luftföroreningar:** liten ökning av PM10-halten i anslutning till tunnelmynningar. MKN bedöms inte påverkas.
- **Elektromagnetiska fält:** ev transformatorer m kommer att lägga under mark. Magnetfält ovan mark kommer att ligga långt under rekommenderade referensvärden
- **Klimatpåverkan:** Projektet skapar förutsättningar för en överflyttning av trafikanter från vägrafik till tunnelbana. Utbyggnaden kan bidra till en minskning av transportsystemets utsläpp av klimatgaser.

Byggskedet medföra utsläpp av klimatgaser. Projektet kommer arbeta för att reducera klimatpåverkan under byggskedet

Var är vi i planprocessen?





Övriga frågor