

# Bilaga 3 Fastigheter i behov av stomljudsåtgärder i Planalternativ, driftskede, för sakägare i järnvägsplan

Fastighet	Kommun	PLANALTERNATIV	PLANALTERNATIV	Kommentarer	
		utan åtgärder	med exemplifierade spårnära åtgärder	Planerad/befintlig bebyggelse	övrigt
		Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW		
Måns Bock 5	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Sillhovet 4	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Hönsfodret 1	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Tullstugan 3	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Hammarby Gärd 14	Stockholm	35-40	<25	Planerad	
Fredriksdal 10	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hammarby Gärd 13	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Fredriksdal 9	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Mårtensdal 6	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hammarbyhöjden 1:1	Stockholm	30-35	25-30	Planerad	
Sandhagen 10	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandhagen 2	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandhagen 11	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandhagen 9	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandhagen 3	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandhagen 4	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandhagen 5	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandhagen 11	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Johanneshov 1:2	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hjälplaktaren 4	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hjälplaktaren 2	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hjälplaktaren 1	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hjälplaktaren 8	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hjälplaktaren 7	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hjälplaktaren 6	Stockholm	30-35	<25	Planerad	

Röda tecken markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras utan skadeförebyggande åtgärder  
 Röd kantlinje markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras med skadeförebyggande åtgärder

# Bilaga 3 Fastigheter i behov av stomljudsåtgärder i Planalternativ, driftskede, för sakägare i järnvägsplan

Fastighet	Kommun	PLANALTERNATIV utan åtgärder	PLANALTERNATIV med exemplifierade spårnära åtgärder	Kommentarer	övrigt
		Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Planerad/befintlig bebyggelse	
Sandhagen 6	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandhagen 7	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Hjälpslaktaren 9	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Kylfacket 3	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Charkuteristen 6	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Charkuteristen 5	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Charkuteristen 8	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Charkuteristen 7	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Charkuteristen 1	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Johanneshov 1:1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Johanneshov 1:1	Stockholm	35-40	<25	Planerad	
Kylrummet 1	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandstugan 3	Stockholm	30-35	<25	Planerad	
Sandstuhagen 1	Stockholm	35-40	<25	Planerad	
Sandstuhagen 3	Stockholm	35-40	<25	Planerad	
Trädskolan 3	Stockholm	40-45	25-30	Befintlig	
Skogsplanteringen 2	Stockholm	40-45	<25	Befintlig	
Skogsplanteringen 1	Stockholm	45-50	30-35	Befintlig	Redovisad ljudnivå med exemplifierad stomljuddämpande åtgärd visar på ljudnivåer över riktvärdet. Detta måste beaktas vid val av stomljuddämpande åtgärd så att riktvärdet inte överskrids.
Plantan 1	Stockholm	35-40	<25	Befintlig	

Röda tecken markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras utan skadeförebyggande åtgärder  
Röd kantlinje markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras med skadeförebyggande åtgärder

# Bilaga 3 Fastigheter i behov av stomljudsåtgärder i Planalternativ, driftskede, för sakägare i järnvägsplan

Fastighet	Kommun	PLANALTERNATIV	PLANALTERNATIV	Kommentarer	
		utan åtgärder	med exemplifierade spårnära åtgärder	Planerad/befintlig bebyggelse	övrigt
		Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW		
Enskede gård 1:1	Stockholm	45-50	30-35	Planerad	Tillkommande bostäder, bostadsplacering oklar. Risk för stomljud i bostäder måste beaktas vid utformning av tillkommande byggnader.
Drivhuset 2	Stockholm	45-50	30-35	Befintlig	Enskede Gårds Gymnasium. Redovisad ljudnivå med exemplifierad stomljuddämpande åtgärd visar på ljudnivåer över riktvärdet. Detta måste beaktas vid val av stomljuddämpande åtgärd så att riktvärdet inte överskrids.
Drivhuset 1	Stockholm	45-50	30-35	Befintlig	
Drivhuset 1	Stockholm	45-50	30-35	Planerad	
Lantarbetaren 13	Stockholm	35-40	<25	Befintlig	
Lantarbetaren 13	Stockholm	45-50	30-35	Planerad	Från detaljplan: Bostäder ska grundläggas och utföras så att stomljud i boningsrum inte överstiger ljudnivån 30 dBA vid tågpassage. Om detta krav beaktats vid grundläggning är det inte troligt att riktvärdet överskrids. Bör undersökas och beaktas vid val av stomljuddämpande åtgärd under spår.
Vinkällaren 4	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Vinkällaren 5	Stockholm	35-40	<25	Befintlig	
Vinkällaren 6	Stockholm	35-40	<25	Befintlig	
Vinkällaren 7	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Vinkällaren 8	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Hamnvakten 7	Stockholm	30-35	25-30	Befintlig	
Hamnvakten 9	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	

Röda tecken markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras utan skadeförebyggande åtgärder  
 Röd kantlinje markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras med skadeförebyggande åtgärder

# Bilaga 3 Fastigheter i behov av stomljudsåtgärder i Planalternativ, driftskede, för sakägare i järnvägsplan

Fastighet	Kommun	PLANALTERNATIV	PLANALTERNATIV	Kommentarer	övrigt
		utan åtgärder	med exemplifierade spårnära åtgärder		
		Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Planerad/befintlig bebyggelse	
Hamnvakten 8	Stockholm	30-35	25-30	Befintlig	
Trålen 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Sjöresan 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Sjöresan 2	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Sjöresan 3	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Fartygstrafiken 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Kölnan 2	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Kölnan 16	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Kölnan 15	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Knallen 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Holmen 2	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Holmen 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Grynnan 2	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Halvön 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Grynnan 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Bådan 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Ön 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Gattet 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Noret 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Vattenbrynet 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Farvattnet 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Lagunen 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Lugnvattnet 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Forsen 1	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Forsen 2	Stockholm	30-35	<25	Befintlig	
Sicklaön 83:3	Nacka	35-40	<25	Planerad	

Röda tecken markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras utan skadeförebyggande åtgärder  
 Röd kantlinje markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras med skadeförebyggande åtgärder

# Bilaga 3 Fastigheter i behov av stomljudsåtgärder i Planalternativ, driftskede, för sakägare i järnvägsplan

Fastighet	Kommun	PLANALTERNATIV	PLANALTERNATIV	Kommentarer	övrigt
		utan åtgärder	med exemplifierade spårnära åtgärder		
		Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Planerad/befintlig bebyggelse	
Sicklaön 83:33	Nacka	35-40	<25	Planerad	
Sicklaön 83:22	Nacka	30-35	<25	Planerad	
Sicklaön 88:1	Nacka	35-40	<25	Planerad	
Sicklaön 89:1	Nacka	35-40	<25	Planerad	
Sicklaön 40:11	Nacka	40-45	<25	Planerad	
Sicklaön 100:2	Nacka	30-35	<25	Befintlig	
Sicklaön 91:2	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 101:1	Nacka	30-35	<25	Befintlig	
Sicklaön 103:4	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 103:5	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 111:2	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 133:1	Nacka	35-40	<25	Befintlig	Nacka kyrka
Sicklaön 350:1	Nacka	40-45	25-30	Befintlig	
Sicklaön 132:14	Nacka	40-45	<25	Befintlig	
Sicklaön 361:1	Nacka	35-40	<25	Planerad	
Sicklaön 132:16	Nacka	40-45	25-30	Befintlig	
Sicklaön 136:1	Nacka	30-35	<25	Befintlig	
Sicklaön 136:2	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 136:5	Nacka	30-35	<25	Befintlig	
Sicklaön 136:4	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 137:13	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 146:4	Nacka	35-40	<25	Planerad	
Sicklaön 135:15	Nacka	30-35	<25	Befintlig	
Sicklaön 137:14	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 348:1	Nacka	35-40	<25	Planerad	
Sicklaön 134:1	Nacka	30-35	<25	Befintlig	

Röda tecken markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras utan skadeförebyggande åtgärder  
 Röd kantlinje markerar fastigheter där ljudnivån inomhus inte klaras med skadeförebyggande åtgärder

## Bilaga 3 Fastigheter i behov av stomljudsåtgärder i Planalternativ, driftskede, för sakägare i järnvägsplan

Fastighet	Kommun	PLANALTERNATIV	PLANALTERNATIV	Kommentarer	
		utan åtgärder	med exemplifierade spårnära åtgärder		
		Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Beräknad maximal ljudnivå inomhus dB(A) SLOW	Planerad/befintlig bebyggelse	övrigt
Sicklaön 134:1	Nacka	30-35	<25	Planerad	
Sicklaön 134:15	Nacka	35-40	<25	Befintlig	
Sicklaön 134:18	Nacka	35-40	<25	Befintlig	Järla skola
Sicklaön 40:14	Nacka	35-40	<25	Planerad	
Sicklaön 134:21	Nacka	30-35	<25	Planerad	
Sicklaön 41:7	Nacka	35-40	<25	Planerad	
Sicklaön 356:1	Nacka	30-35	<25	Planerad	