

Naturmiljö-Bilaga 1 ***Inventeringsområden***

Tunnelbana till Nacka och söderort

2017-05-31

Titel: Naturmiljö- Bilaga 1 Inventeringsområden

Uppdragsledare: Johan Björkman, Sweco/TYPSA

Projektledare: Martin Hellgren, FUT

Bilder & illustrationer: Sweco/TYPSA och SLL där inget annat anges

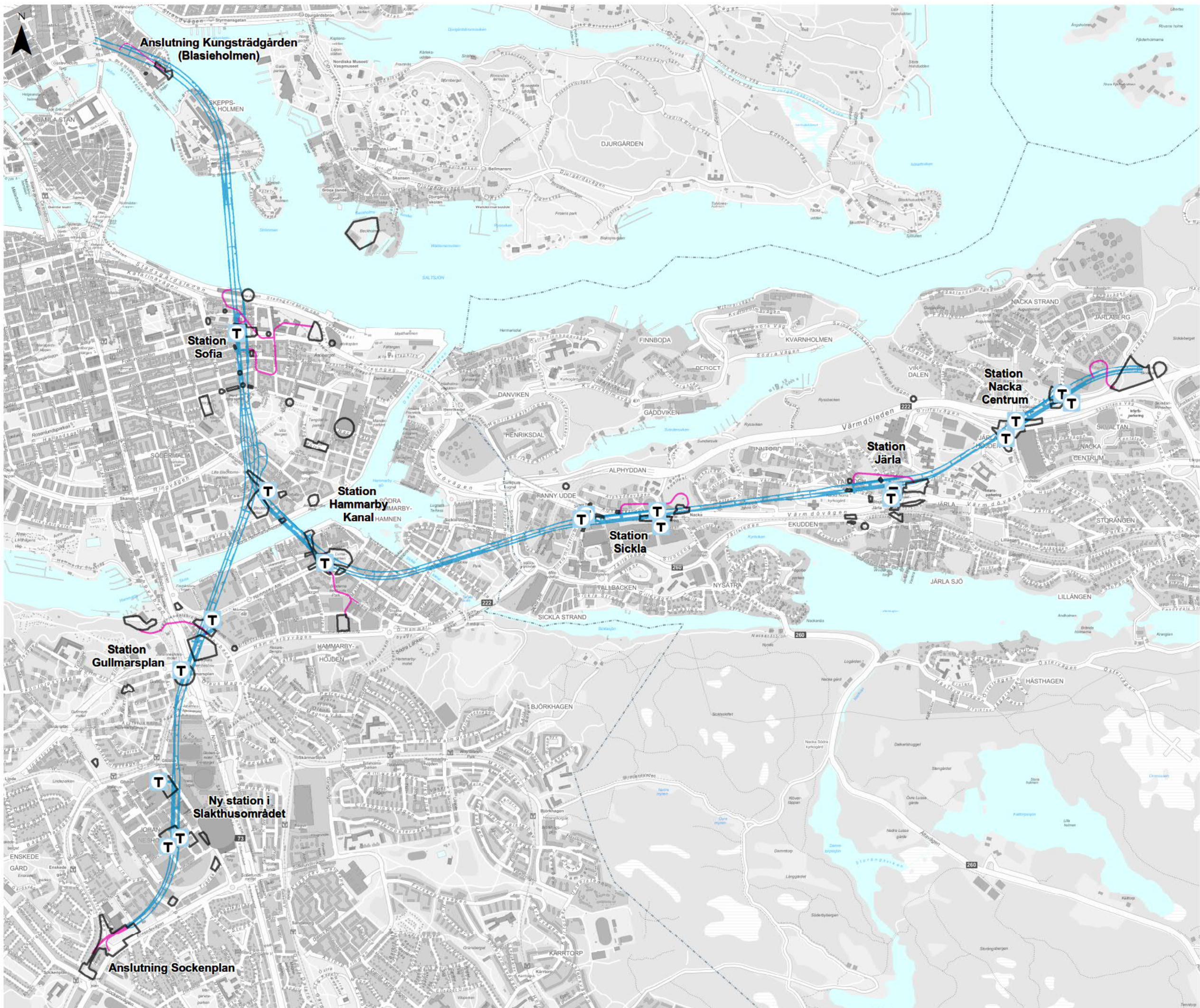
Dokumentid: 2320-N21-24-00042_bilaga 1

Diarienummer: FUT 2017-0093

Utgivningsdatum: 2017-05-31

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se



PM Naturmiljö

Bilaga 1 Inventeringsområde Översikt

Datum: 2017-05-15
Skala (A3): 1:20 000

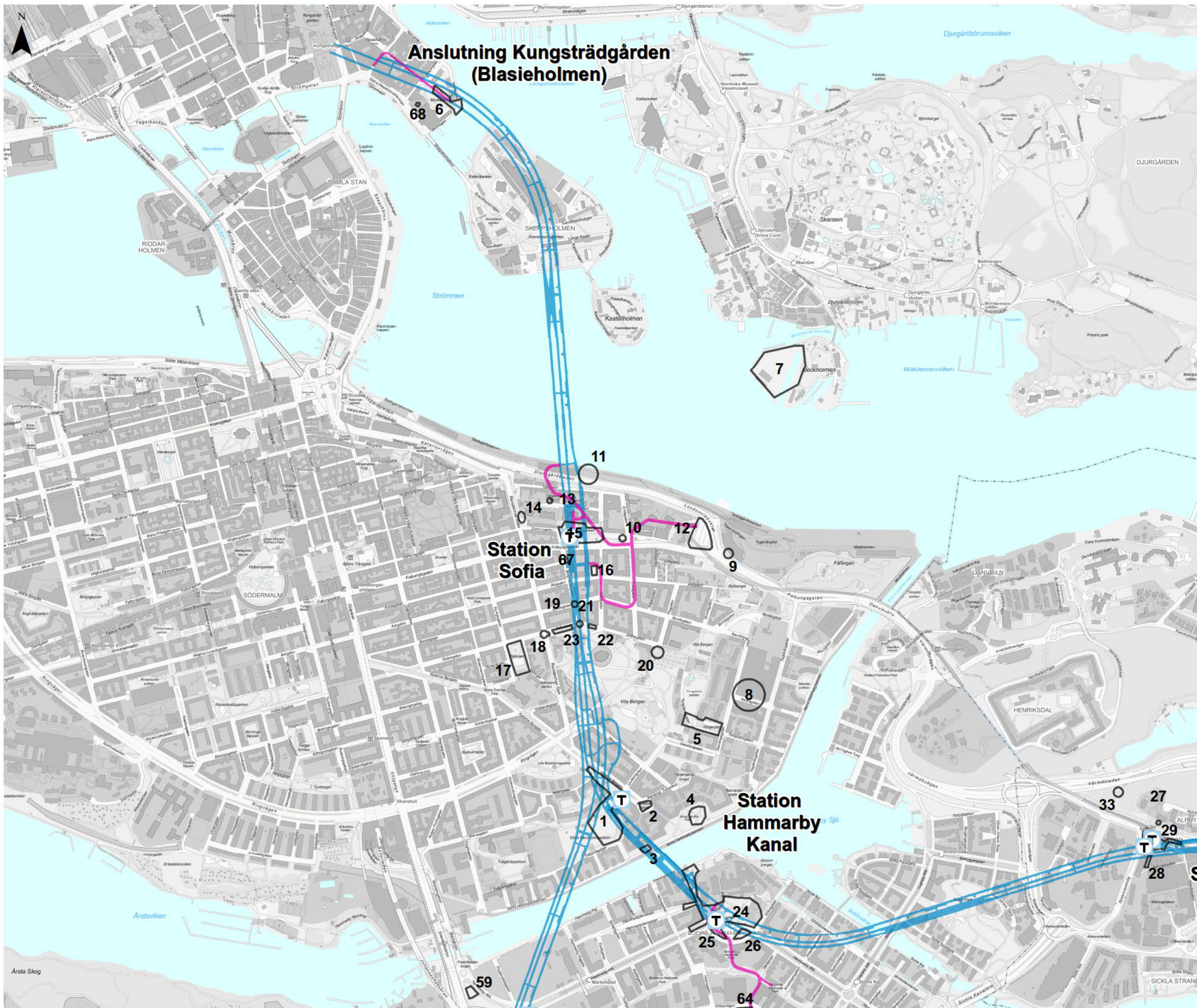
0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

-  Föreslagna stationsentréer
-  Inventeringsområden
-  Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
-  Föreslagna arbetstunnlar





PM Naturmiljö

Bilaga 1
Inventeringsområde
Sträcka Nord

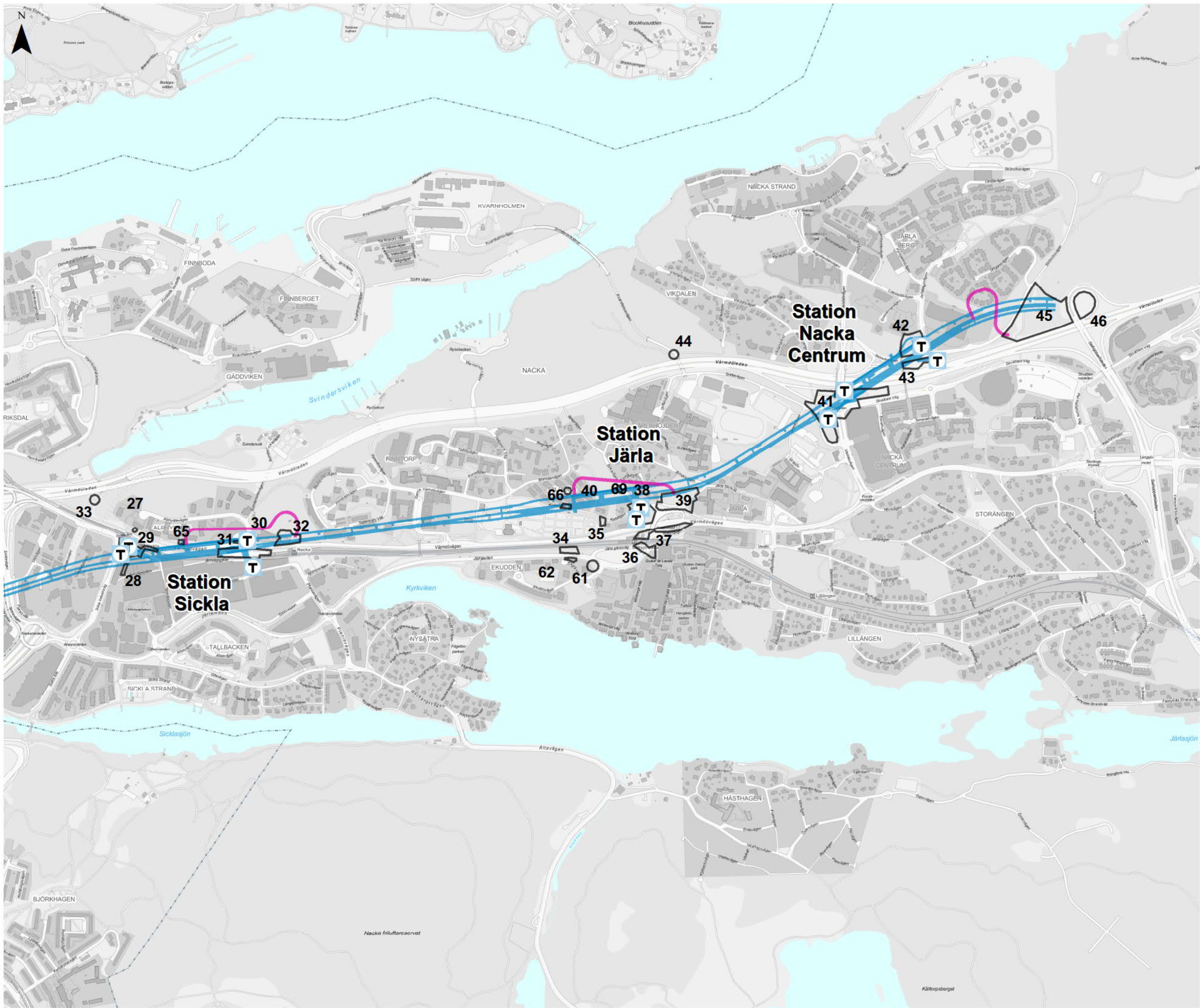
Datum: 2017-05-15
Skala (A3): 1:12 000
0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

-  Föreslagna stationsentréer
-  Inventeringsområden
-  Föreslagna stationer, spår och-servicetunnlar
-  Föreslagna arbetstunnlar





PM Naturmiljö

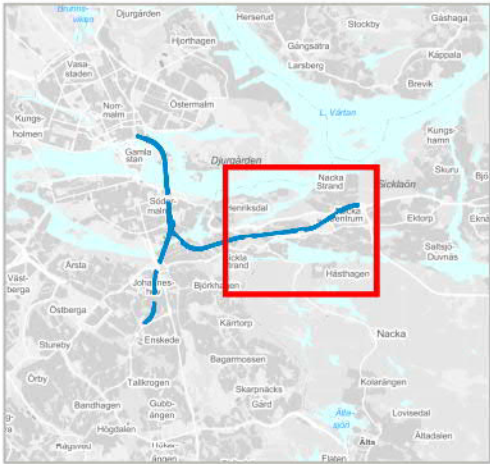
Bilaga 1
Inventeringsområde
Sträcka Öst

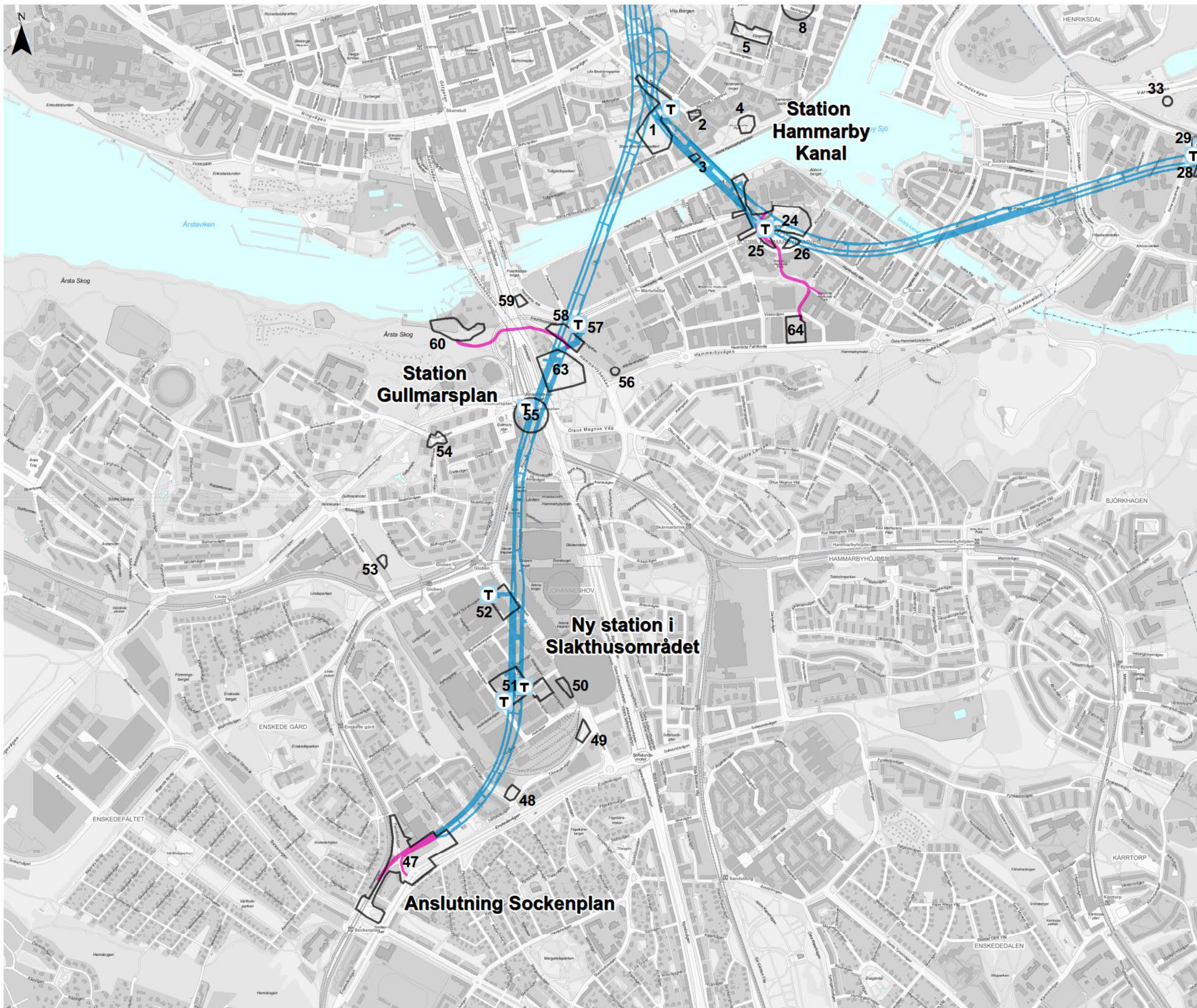
Datum: 2017-05-15
Skala (A3): 1:12 000
0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

-  Föreslagna stationsentréer
-  Inventeringsområden
-  Föreslagna stationer, spår och-servicetunnlar
-  Föreslagna arbetstunnlar





PM Naturmiljö

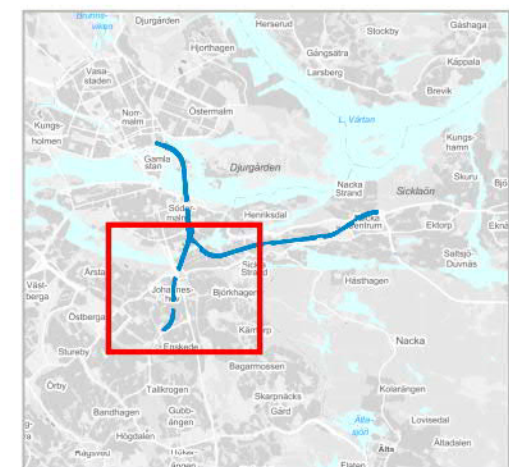
Bilaga 1 Inventeringsområde Sträcka Syd

Datum: 2017-05-15
Skala (A3): 1:12 000
0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- T** Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar



Vårt uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. För att kunna genomföra utbyggnaden behöver också depåkapaciteten ökas och nya tåg köpas in.

Byggstarten för utbyggnad av tunnelbana till Nacka och söderort planeras 2018/2019 och byggtiden beräknas pågå cirka 7–8 år.