



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

- Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitörsrätt.
- Tillfälliga arbets- och tillfartsvägar, ovan mark.

NYA ANLÄGGNINGAR

- ① Nytt spår med växel.
- ② Längdmätningsskivelse.
- ③ Riktningsskivelse.
- S-spår, för spår österut.
- N-spår, för spår västerut.
- Kontur bergtunnel
- Biljetthall med nedgång via rulltrappa till Mälmarbanan och pendeltåg
- Förberedd uppgång/utrymningsväg Veddesta C
- Plattform
- Tryckutjämningsschakt med förskjuten överbyggnad
- Tilluftsschakt
- Brandgasschakt
- Entréhall, tunnelbana
- Entréhall, järnväg

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

- Illustrationslinje
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Rättighetsgräns
- Användningsområde för järnvägsändamål

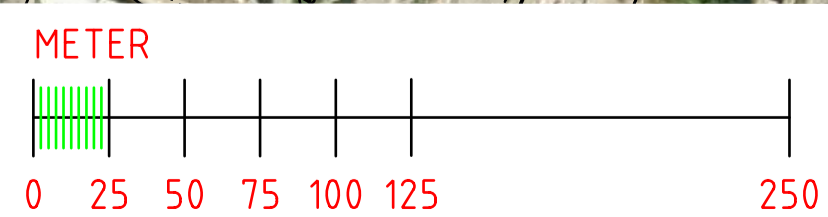
ÖVRIGT

- Planerade framtida byggnader

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

Denna handling och informationen härpå
 SLL ägnas och
 för inte ansvaras, dejes oborgera eller
 sverfälliga medgivande.



GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

		A	Revidering enligt 4320-P4-12-00010 RZ 2017-12-15
Uppdrag nr 256949	Handläggare K. Rehn	Rit./Konst R. Zetterlund	Rev Ant Revidering avser Sign Datum
Granskad S. Ljungberg	Godkänd P. Skoglund	Datum 2017-06-19	JÄRNVÄGSPLAN
Ort Stockholm		Tunnelbana Akalla-Barkarby	
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING		Mark. KM 19+410-17+700 Illustrationskarta	
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-10-0221	Skala 1:2500
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Nästa bil Rev 222 A	