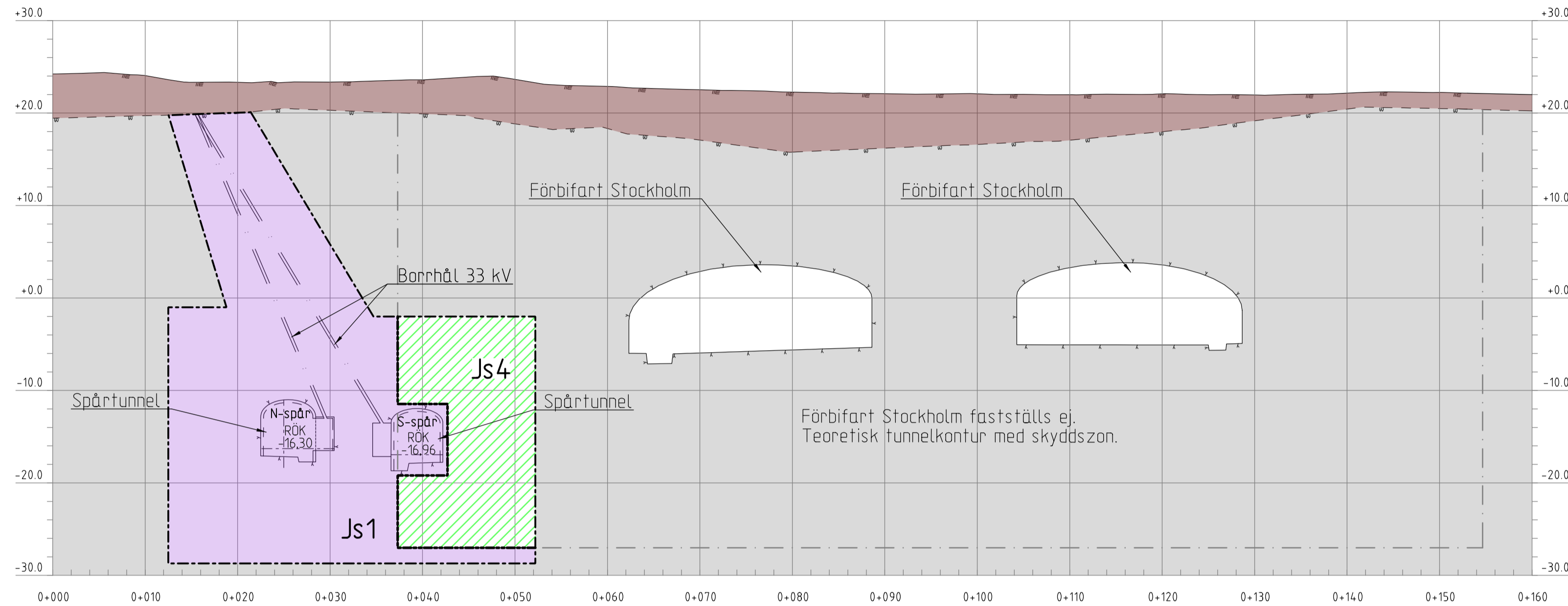


18 AKALLA: FÖRBIFART STOCKHOLM OCH BORRHÅL 33 KV



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR  
INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Gräns mellan olika typer av servitutsrätter.
- Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
- Js4 Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt.

NYA ANLÄGGNINGAR

- Bergtunnel, teoretisk bergkontur.
- Bergtunnel, invändig tunnelkontur.
- Kontur ventilationschakt.
- Kontur betongkonstruktion.
- Spårmitt. Räls överkant/körbana.
- ① Hänvisningsnummer för sektionsritningar i plankarta.

MARKFÖRHÅLLANDEN

- Befintlig markyta.
- Talkad bergyta.
- Illustrerad framtida markhöjd.

ILLUSTRATIONSLINJE

- Illustrerad skyddszon för Förbifart Stockholm.

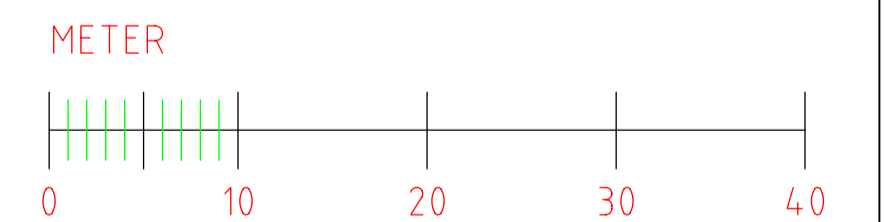
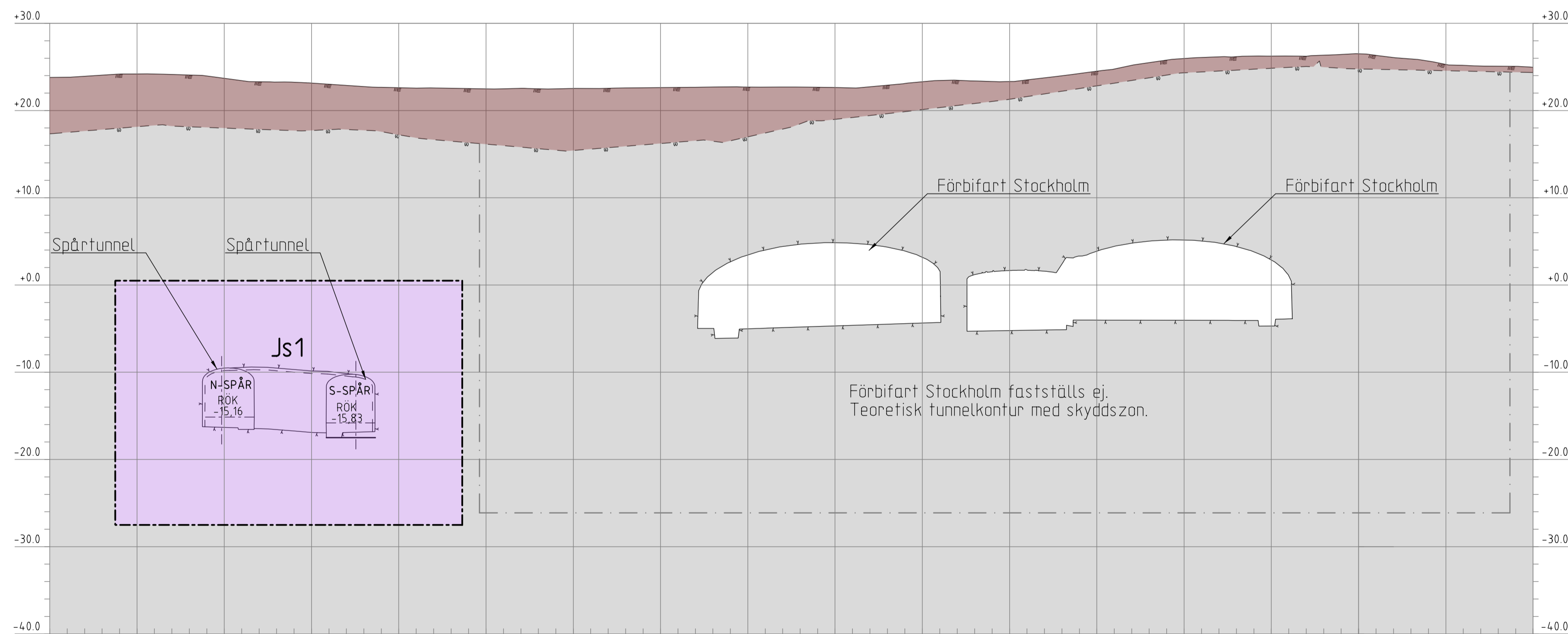
UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § 5 MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § 5 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)

Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.

19 AKALLA: FÖRBIFART STOCKHOLM



|                                     |                                  |   |                                     |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|
|                                     |                                  |   |                                     |
| Uppdrag nr<br>256949                | Handläggare<br>K.Rehn            | Rit./Konst<br>R.Zetterlund  | Rev Ant Revidering avser Sign Datum |
| Granskad<br>T.Karlsson              | Godkänd<br>P.Skoglund            | <b>JÄRNVÄGSPLAN</b>   |                                     |
| Ort<br>Stockholm                    | Datum<br>2017-12-15              | Tunnelbana<br>Akalla-Barkarby<br>Permanent anspråk i mark och utrymmen<br>Mark<br>Sektionsritning |                                     |
|                                     |                                  |   |                                     |
| FUT Handläggare<br>Åsa von Malmborg | Informationssäkerhetsklass<br>K1 | Förvaltningsnummer<br>3230  | Format<br>A1                        |
| FUT Granskad<br>Åsa Jäverdal        | FUT Godkänd<br>Anna Nylén        | Skala<br>1:400  | Nästa bl<br>228                     |
| FUT Ort<br>Stockholm                | Datum<br>2017-12-15              | Ritningsnummer<br>M43-3230-11-A1530-20-0227   |                                     |

Denna handling och informationen härifrån  
 SLL ägnas åt  
 för inte ansvaras, delges obestyrkt eller  
 för att inte ska  
 skriftliga medgivande.

Ritningsfil:  
 Planritning:  
 Ritad av: