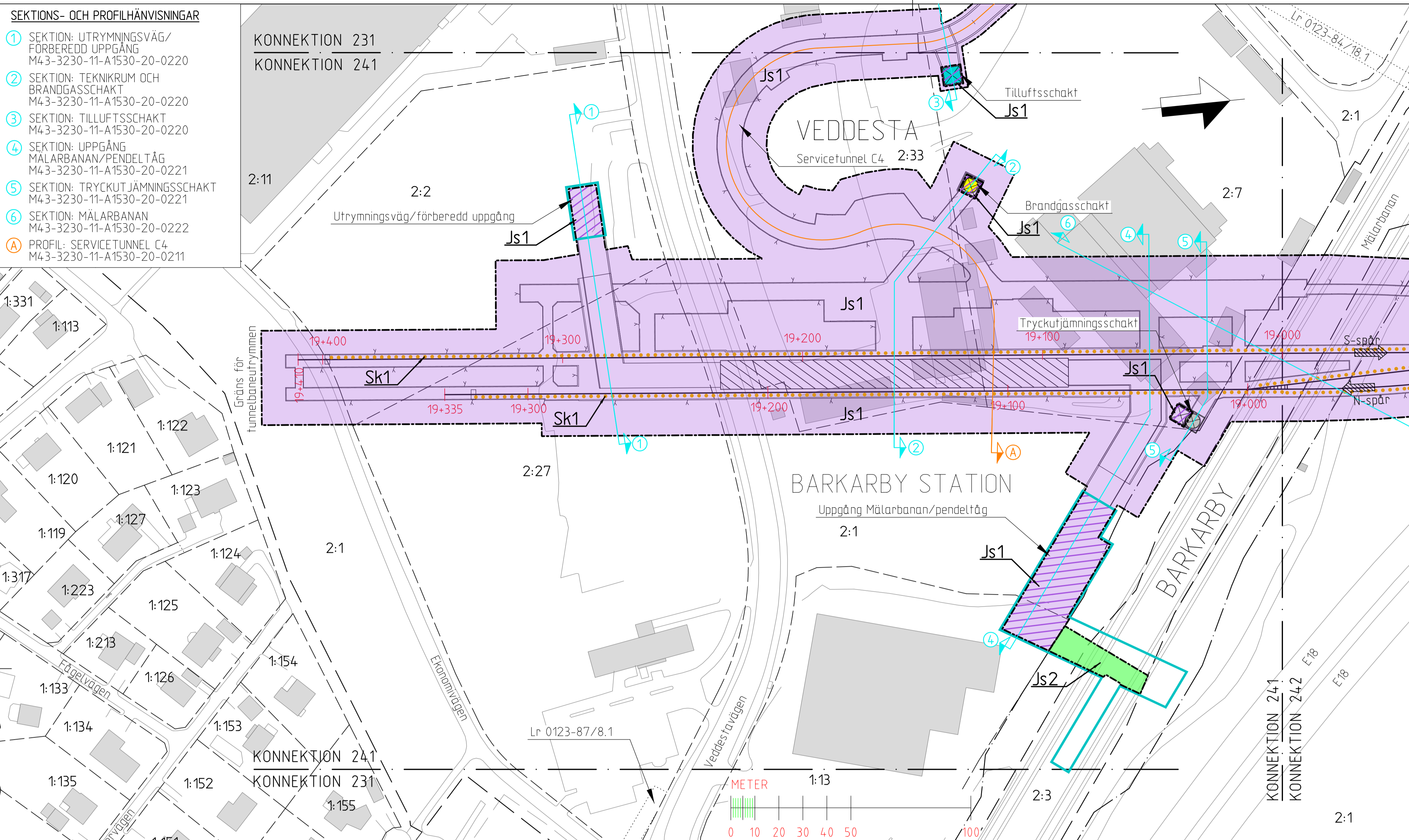


SEKTIONS- OCH PROFILHÄNVISNINGAR

- ① SEKTION: UTRYMNINGSVÄG/
FÖRBEREDD UPPGÅNG
M43-3230-11-A1530-20-0220
- ② SEKTION: TEKNIKRUM OCH
BRANDGASSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0220
- ③ SEKTION: TILLUFTSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0220
- ④ SEKTION: UPPGÅNG
MÅLARBANAN/PENDELTÅG
M43-3230-11-A1530-20-0221
- ⑤ SEKTION: TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0221
- ⑥ SEKTION: MÅLARBANAN
M43-3230-11-A1530-20-0222
- Ⓐ PROFIL: SERVICE TUNNEL C4
M43-3230-11-A1530-20-0211



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK

- Gräns för tunnelbaneutrymnen med servitutsrätt.
- Gräns mellan olika typer av markanspråk.
- Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
- Js2 Nytt utrymme för nyttjande av biljetthall ovan mark, servitutsrätt.

SKYDDSÅTGÄRDER

- Sk1 Stomljuddämpande åtgärder 30dB (A) SLOW.
Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.

NYA ANLÄGGNINGAR

- ① Nytt spår med växel.
- ② Längdmätningsskivelse.
- ③ Riktningsskivelse.
- S-spår, för spår österut.
- N-spår, för spår västerut.
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Biljetthall med nedgång via rulltrappa till Målarbanan och pendeltåg
- Förberedd uppgång/utrymningsväg Veddesta C
- Plattform
- Tryckutjämningschakt med förskjuten överbyggnad
- Brandgasschakt
- Tilluftsschakt

PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.

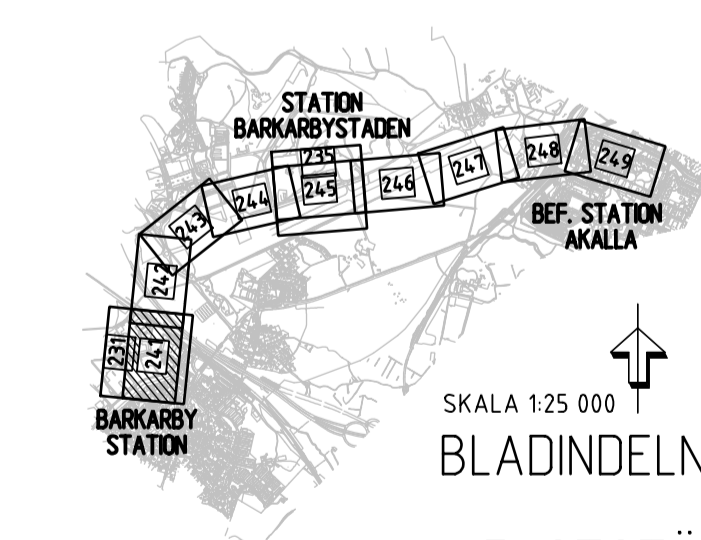
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur.
- Bergtunnel, invändig bergkontur.
- Projekterad räls överkant.
- Illustrerad framtida markhöjd.
- ME Befintlig markyta
- ME Tolkad befintlig byggnad
- ME Tolkad bergyta
- ME Tolkad bef. grundläggning
- Illustrationslinje
- Fastighetsgräns
- Rättighetsgräns
- Traktgräns
- Användningsområde för järnvägsändamål

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

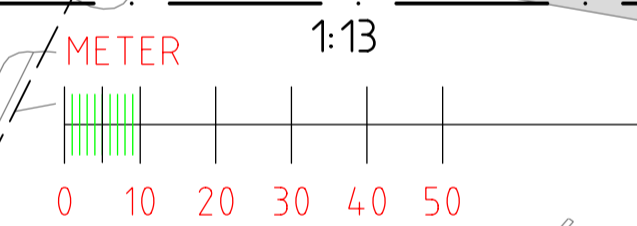
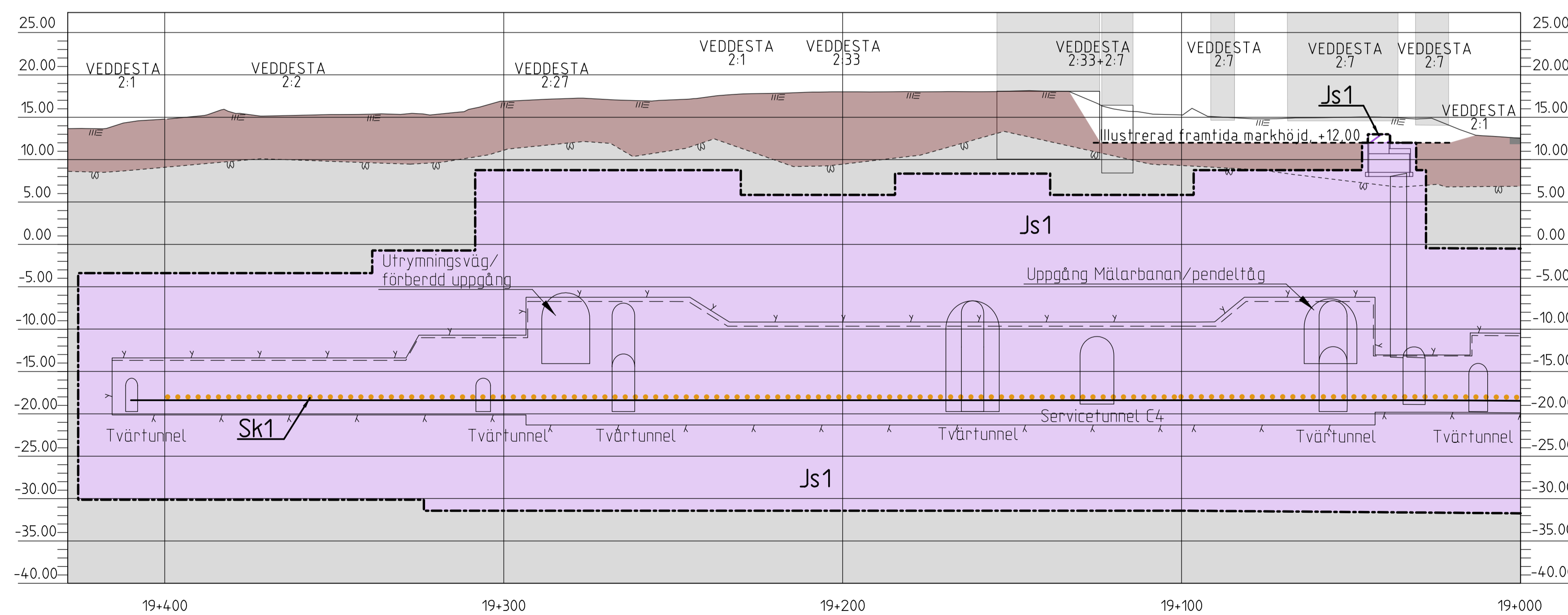
INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)

Fastställt plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



FASTSTÄLLESEHANDLING 2018-02-23

RAMBOLL					
TYRÉNS					
whita					
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	Datum 2018-02-23	JÄRNVÄGSPLAN		
Ort Stockholm	Datum 2018-02-23				
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING			Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymnen Mark. KM 19+410-19+000 Plan- och profilkartor		
FUT Handläggare Tony Karlsson	FUT Godkänd Åsa Jäverdal	Informationsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000
FUT Ort Stockholm	Datum 2018-02-23	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0241	Nästa bl 242	Rev -	



METER

0 10 20 30 40 50 100'

Ritningsfil: D:\STH\256949\3_Arbete\02_Plan\K3_Värdet\240-Permanent\M43-3230-11-A1530-00-0241.dgn
 Printdatum: 2018-02-21
 Ritad av: Tyréns