

SEKTIONSHÄNVISNINGAR
 ⑥ SEKTION: MÄLARBANAN
 M43-3230-11-A1530-20-0222
 ⑦ SEKTION: EUROPAVÄG 18
 M43-3230-11-A1530-20-0222

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.

PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK
 --- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
 Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.

SKYDDSÅTGÄRDER
 ●●●●●● Sk1 Stömljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW.
 Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.
 ●●●●●● Sk2 VA-station, km 18+530-18+550.

NYA ANLÄGGNINGAR
 ① Nytt spår med växel.
 ② Längdmätningsskivelse.
 ③ Riktningsskivelse.
 S-spår, för spår österut.
 N-spår, för spår västerut.

--- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
 --- Bergtunnel, invändig bergkontur

PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.
 --- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
 --- Bergtunnel, invändig bergkontur
 --- Projekterad räls överkant
 --- Befintlig markyta
 --- Tolkad bergyta

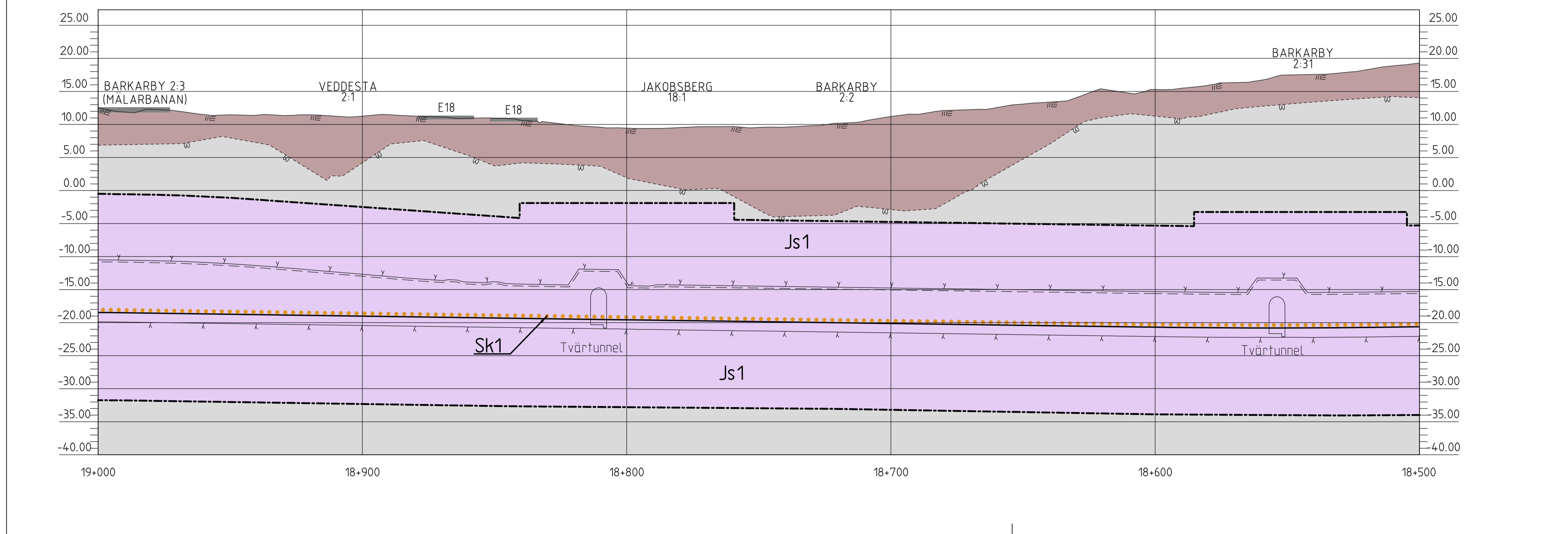
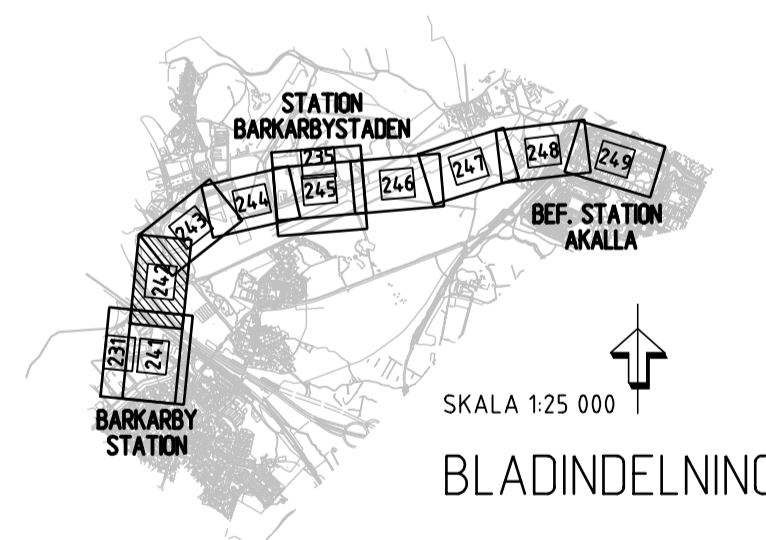
GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER
 --- Illustrationslinje
 --- Fastighetsgräns
 --- Traktgräns
 --- Rättighetsgräns
 --- Användningsområde för järnvägsändamål

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § 5 MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § 5 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS EJ)
 Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.

Denna handling och informationen härpå är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas utöver de rättsliga och tekniska syftena för vilka de utarbetats. Överlåtelse av denna handling medför ansvar för skadade tredje parter.



GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

RAMBOLL		TYRÉN		whita	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K. Rehn	Rit./Konst R. Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S. Ljungberg	Godkänd P. Skoglund	Datum 2017-06-19	JÄRNVÄGSPLAN		
Ort Stockholm			Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanenta anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 19+000-18+500 Plan- och profilskarta		
FUT Handläggare Åsa von Malmborg		Informationssäkerhetsklass K1		Format A1	Skala 1:1000
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Förvaltningsnummer 3230	Nästa bil Rev 243	-	
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	M43-3230-11-A1530-00-0242			

Riktning: 0_VSTA_256949_V3_Abete_02_PN_M43_Värdet_V4.0-Permanenta_M43-3230-11-A1530-00-0242.dgn
 2017-12-11
 Tyrens-
 Planerad av: