

**SEKTIONSHÄNVISNINGAR**  
 ⑥ SEKTION: MÄLARBANAN  
 M43-3230-11-A1530-20-0222  
 ⑦ SEKTION: EUROPAVÄG 18  
 M43-3230-11-A1530-20-0222

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

**LÄNGDMÄTNING**  
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL  
 LÄNGDMÄTNING.

**PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.

**SKYDDSÅTGÄRDER**

- Sk1** Stömljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW. Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.
- Sk2** VA-station, km 18+530-18+550.

**NYA ANLÄGGNINGAR**

- ① Nytt spår med växel.
- ② Längdmätningsskiva.
- ③ Riktningsskiva.
- S-spår, för spår österut.
- N-spår, för spår västerut.

**PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.**

— Bergtunnel, teoretisk bergkontur  
 - - - Bergtunnel, invändig bergkontur  
 — Projekterad räls överkant  
 ■ Befintlig markyta  
 ■ Tolkad bergyta

**GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**

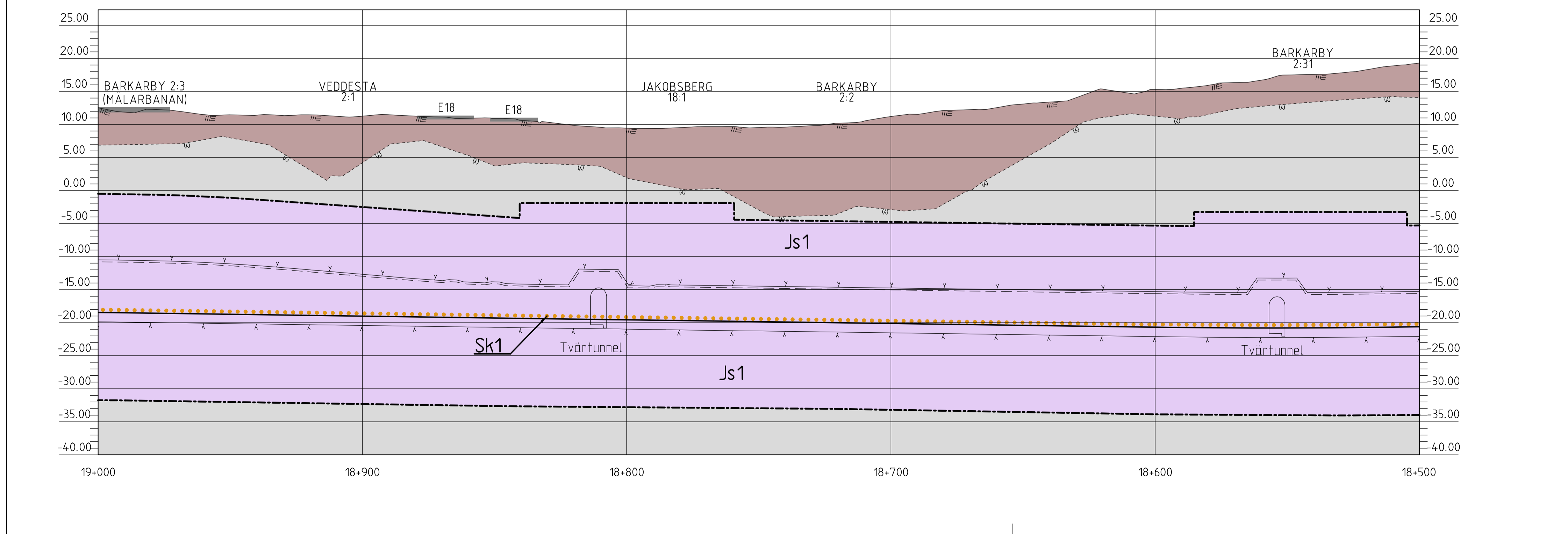
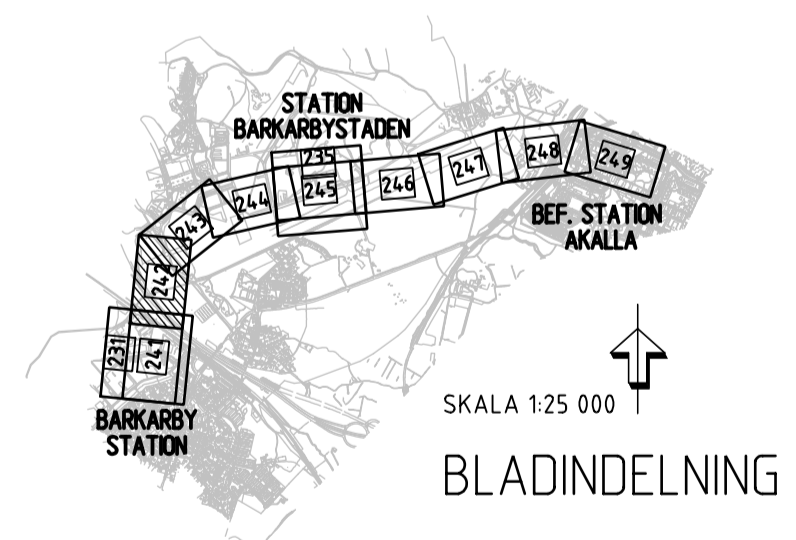
- Illustrationslinje
- - - Fastighetsgräns
- - - Traktgräns
- - - Rättighetsgräns
- - - Användningsområde för järnvägsändamål

**UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § 5 MB**

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § 5 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

**INFORMATION (FASTSTÄLLS EJ)**  
 Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.

Denna handling och informationen härpå är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas utöver de syften som är avsedda för dess utgivning. Överlåtelse av rättigheter medförande.



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2018-02-23

|                                  |                        |                             |                                  |              |                  |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------|------------------|
| <b>RAMBOLL</b>                   |                        | <b>TYRÉN</b>                |                                  | <b>whita</b> |                  |
| Uppdrag nr<br>256949             | Handläggare<br>K. Rehn | Rit./Konst<br>R. Zetterlund | Rev                              | Ant          | Revidering avser |
| Granskad<br>S. Ljungberg         | Godkänd<br>P. Skoglund | Datum<br>2018-02-23         | Sign                             | Datum        |                  |
| Ort<br>Stockholm                 |                        |                             | Titel<br><b>JÄRNVÄGSPLAN</b>     |              |                  |
| FUT Handläggare<br>Tony Karlsson |                        |                             | Informationssäkerhetsklass<br>K1 |              |                  |
| FUT Granskad<br>Åsa Jäverdal     |                        |                             | Förvaltningsnummer<br>3230       |              |                  |
| FUT Ort<br>Stockholm             |                        |                             | Format<br>A1                     |              |                  |
|                                  |                        |                             | Skala<br>1:1000                  |              |                  |
|                                  |                        |                             | Nästa bl Rev<br>243 -            |              |                  |

Ritningsfil: D:\STH\256949\3\_Arbete\02\_Plan\M43\Utredning\240-Permanent\M43-3230-11-A1530-00-0242.dgn  
 2018-02-21  
 Tyrens