

- PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.**
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
 - Bergtunnel, invändig bergkontur
 - Projekterad räls överkant
 - Bef. markyta
 - Tolkad bergyta
 - Tolkad bef. byggnad
 - Tolkad bef. grundläggning
- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Fasthetsgräns
 - Traktgräns
 - Rättighetsgräns

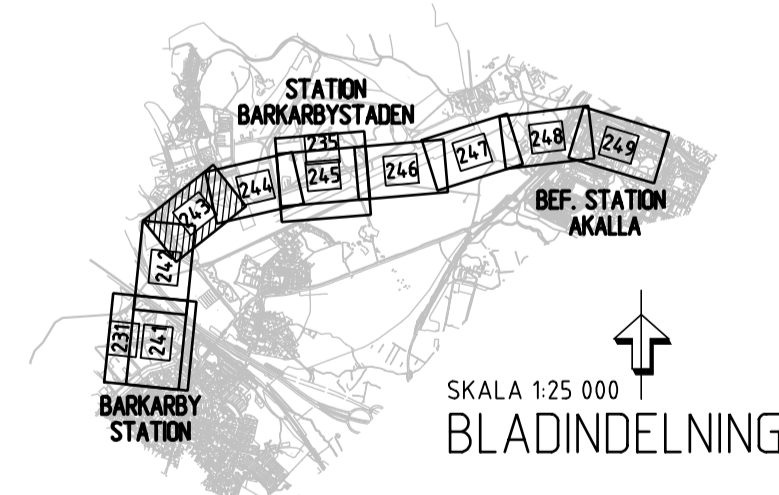
UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)
 Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.

Denna handling och informationen härin är AB Stora Accadems Lösningsförslag och för inte omfattas av de regler som gäller för offentlig medgivande.

Riktning: 0_VSTA_25694_3_Arbete_02_Plan_M43-3230-11-A1530-00-0243.dgn
 2017-06-20
 Tyrens



GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

RAMBOLL		TYRÉN		whita	
Uppdrag nr 25694-9	Handläggare K. Rehn	Rit/Konst R. Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S. Ljungberg	Godkänd P. Skoglund	Datum 2017-06-19	SIGN		
Ort Stockholm			Titel JÄRNVÄGSPLAN		
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING			Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 18+500-18+100 Plan- och profilskarta		
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	Nästa bl 244
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Datum 2017-06-19	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0243	Rev -	