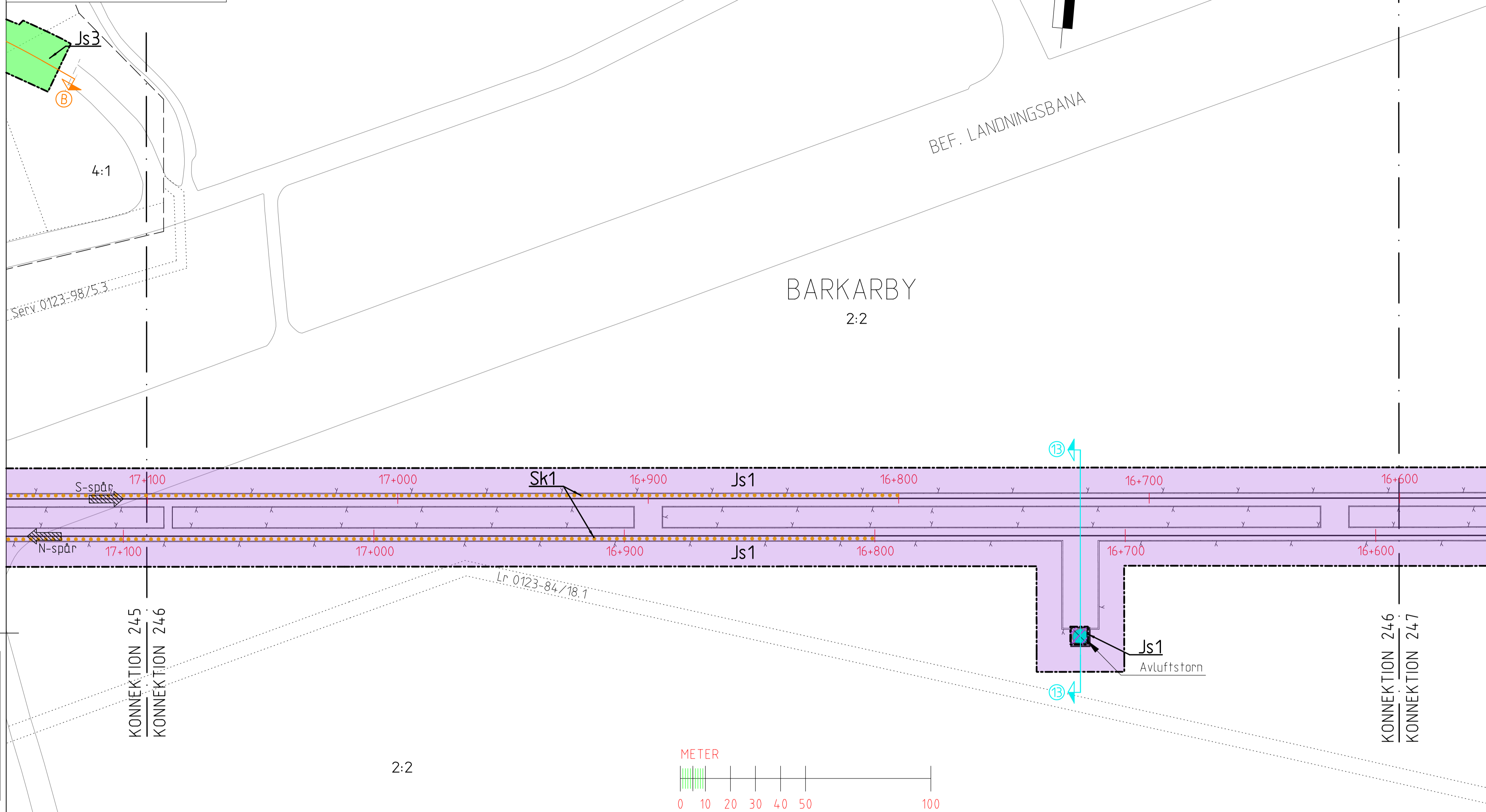
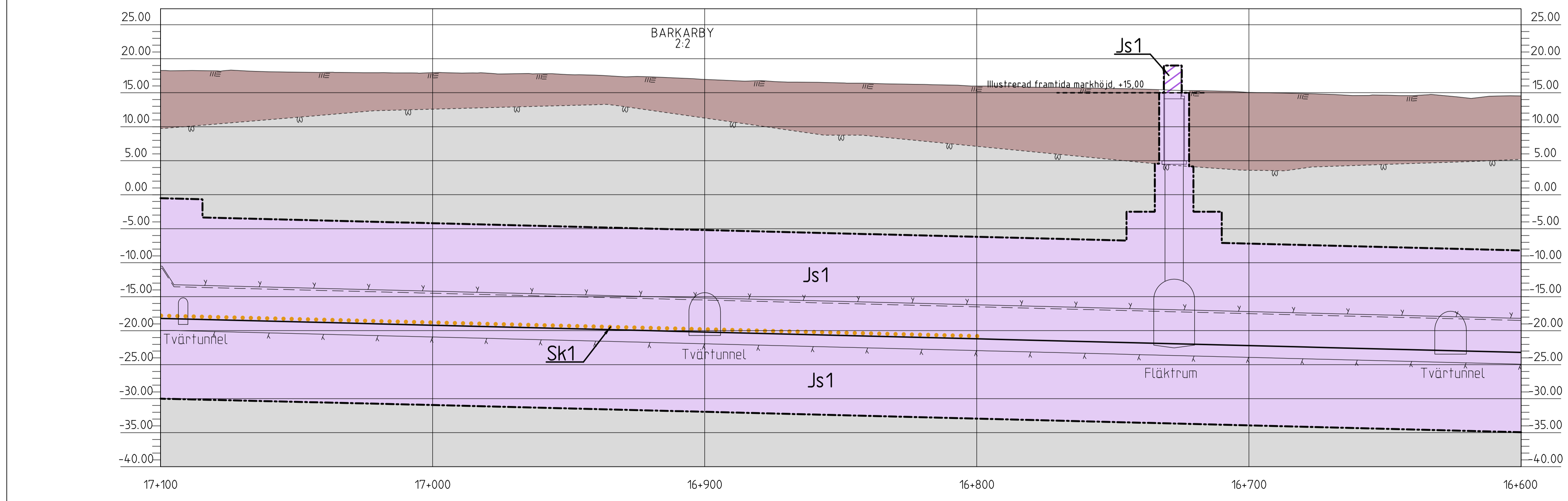
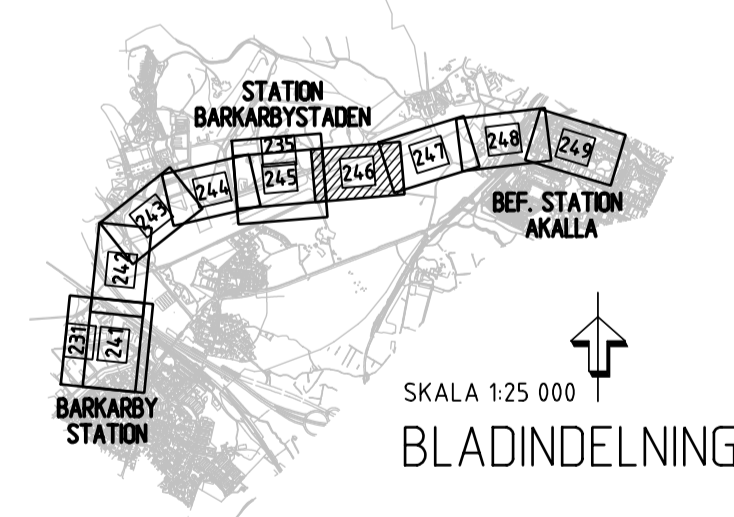


SEKTIONSHÄNVISNING
 13 SEKTION: AVLÜFTSTORN
 M43-3230-11-A1530-20-0224



- KOORDINATSYSTEM**
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000
- LÄNGDMÄTNING**
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.
- PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**
- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
 - Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
 - Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
 - Js3** Mark för byggande, räddningsinsats, utrymning och service i befintlig tunnel, servitutsrätt.
- SKYDDSÅTGÄRDER**
- Sk1** Stomljuddämpande åtgärder 30dB (A) SLOW. Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.
- NYA ANLÄGGNINGAR**
- 1 Nytt spår med växel.
 - 2 Längdmättningsangivelse.
 - 3 Riktningangivelse.
 - S-spår, för spår österut.
 - N-spår, för spår västerut.
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
 1 1 Sektionshänvisning
 Avluftstorn
- PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.**
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
 - Bergtunnel, invändig bergkontur
 - Projekterad räls överkant
 - Befintlig markyta
 - Tolkad bergyta
 - Illustrerad framtida markhöjd.
- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Illustrationslinje
 - Fastighetsgräns
 - Rättighetsgräns
- UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § 5 MB**
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § 5 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.
- INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)**
 Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

RAMBOLL			
TYRÉNS			
whita			
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev Ant Rev 1
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	Datum 2017-06-19	Rev 1
Ort Stockholm	JÄRNVÄGSPLAN		
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING		Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 17+100-16+600 Plan- och profilkartor	
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Skala 1:1000	Nästa bl Rev 247 A
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0246	Rev A

Ritningsfil: D:\S1\256949\3_Arbete\02_Plan\43\Utredning\M43-3230-11-A1530-00-0246.dgn
 Ritningsdatum: 2017-02-11
 Ritad av: Tyréns