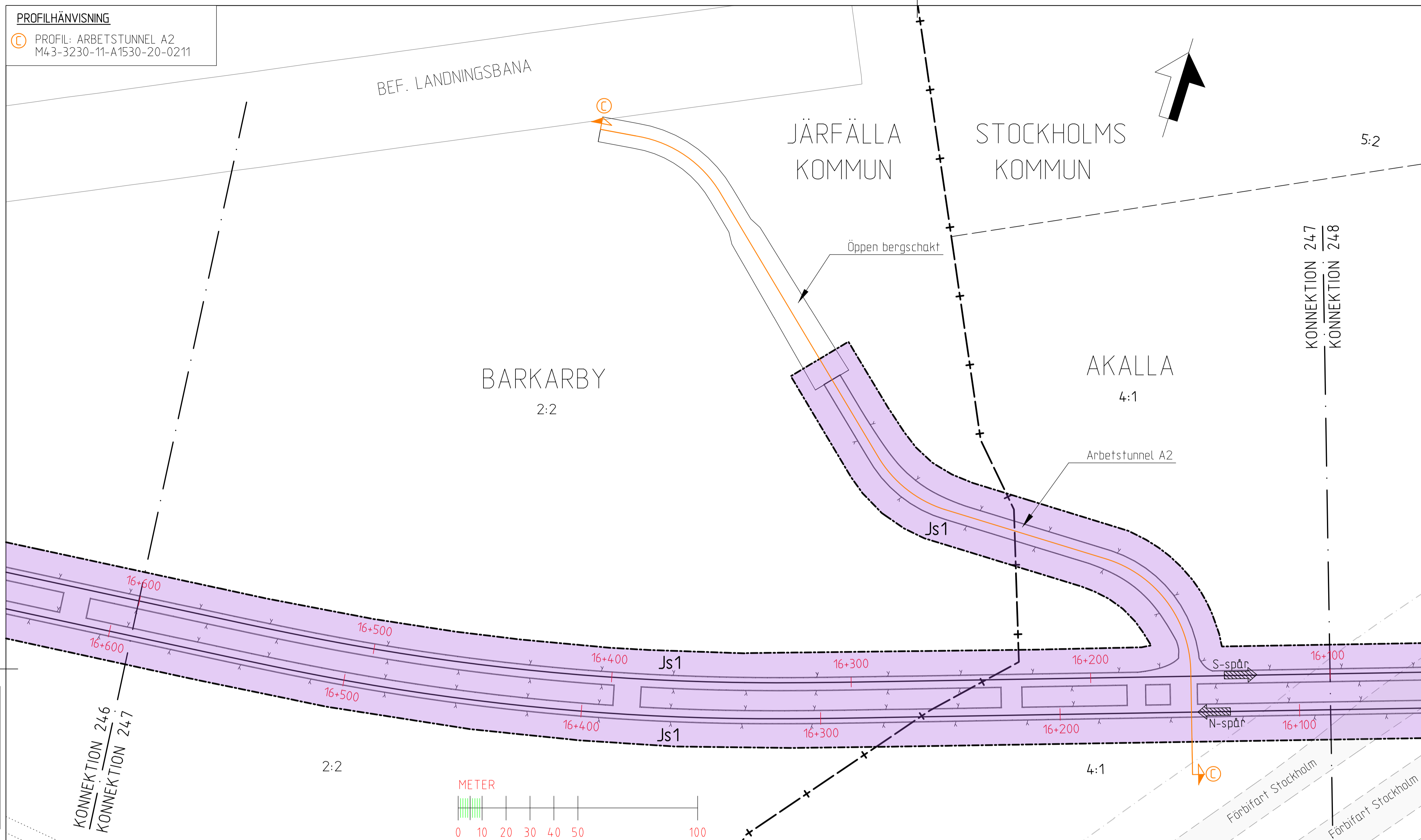


**PROFILHÄNVISNING**  
 ○ PROFIL: ARBETSTUNNEL A2  
 M43-3230-11-A1530-20-0211

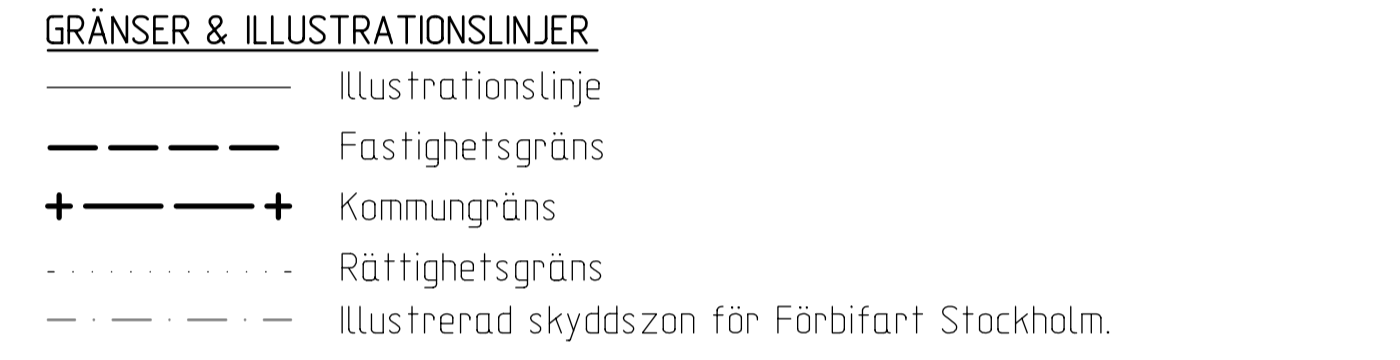
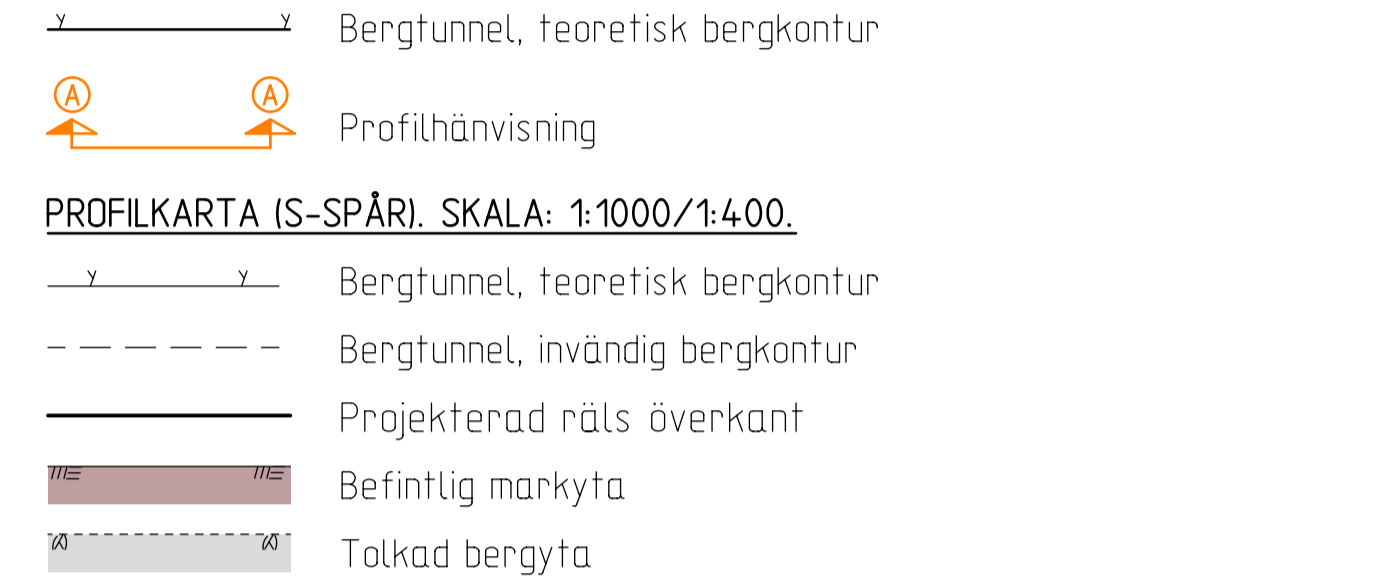
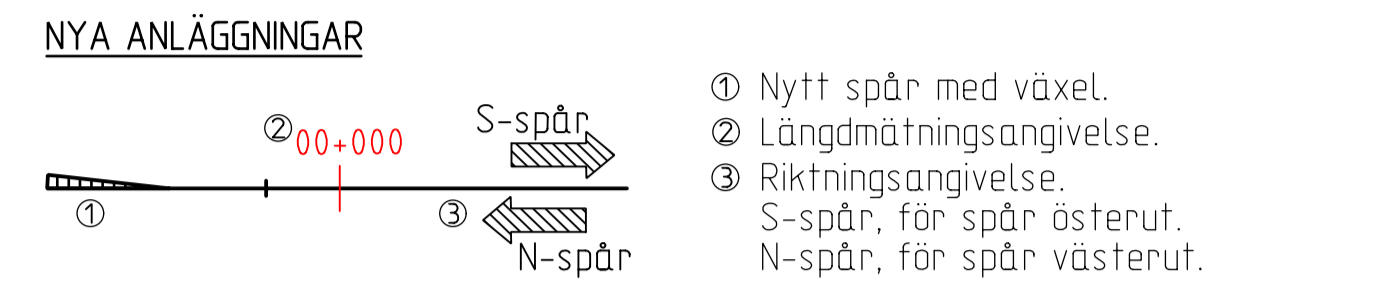


**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

**LÄNGDMÄTNING**  
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL  
 LÄNGDMÄTNING.

**PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Gräns mellan olika typer av servitutsrätter.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js4** Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt.

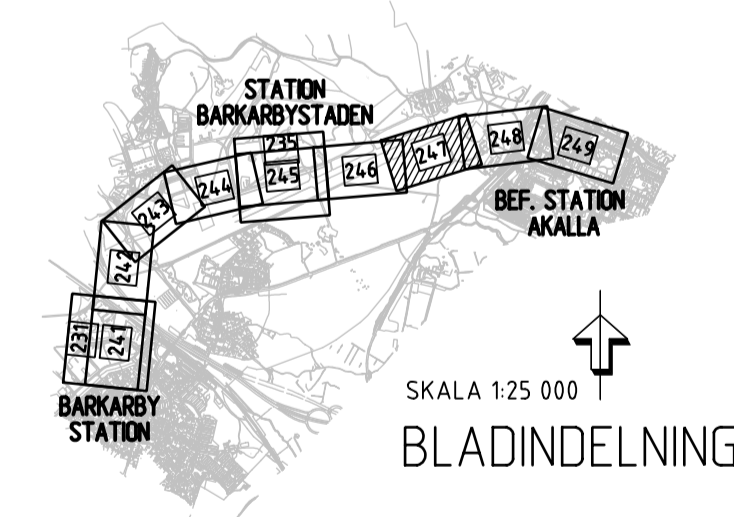
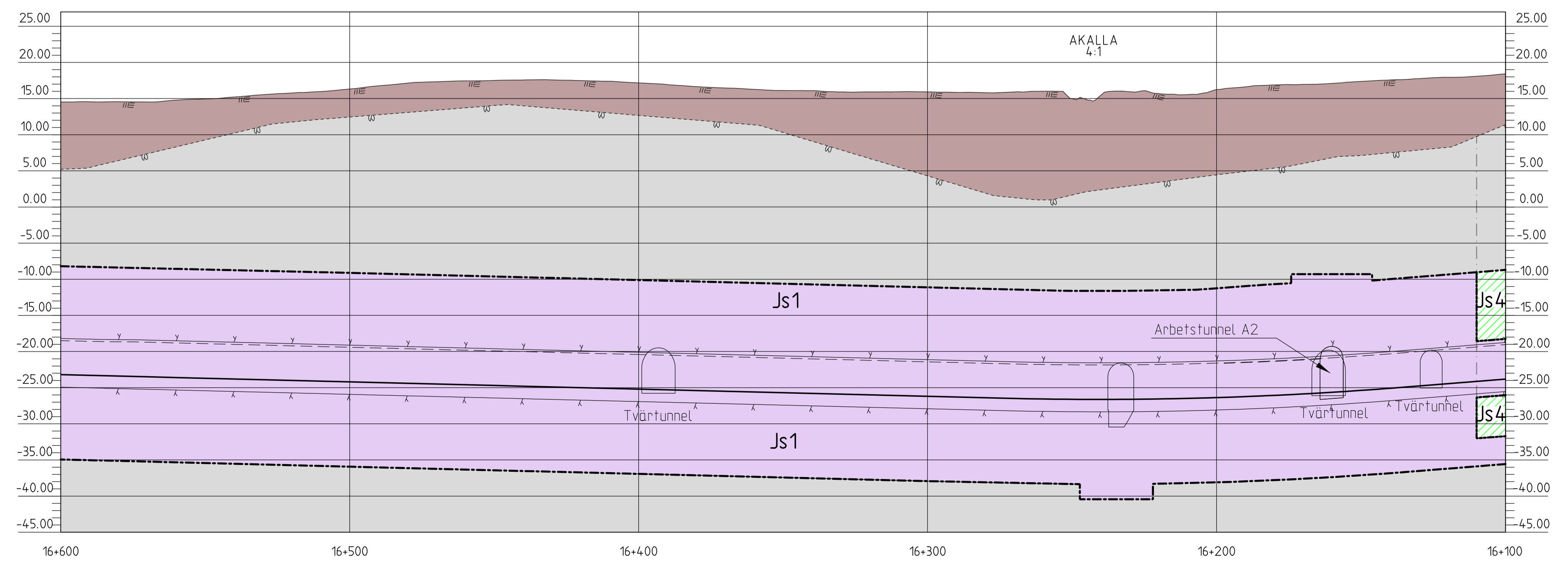
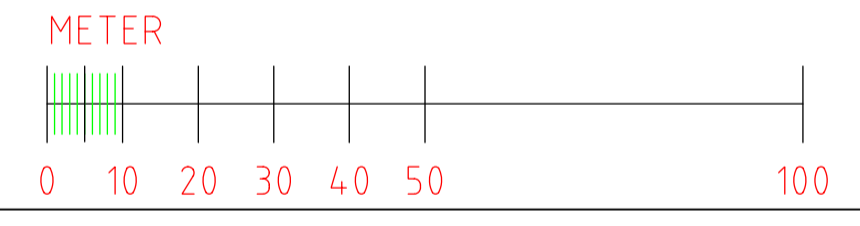


**UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB**

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

**INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J)**  
 Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.

Denna handling och informationen härin är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas för andra ändamål utan tillstånd från AB Storstockholms Lokaltrafik. Särskilt tillåtet medgivande.



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2018-02-23

<b>RAMBOLL</b>					
<b>TYRÉN</b>					
<b>whita</b>					
Uppdrag nr 256949	Handläggare K. Rehn	Rit/Konst R. Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S. Ljungberg	Godkänd P. Skoglund	Datum 2018-02-23	Sign	Datum	
Ort Stockholm	Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNSSTYRELSE		JÄRNVÄGSPLAN		
FUT Handläggare Tony Karlsson	Informationssäkerhetsklass K1	Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 16+600-16+100 Plan- och profilkartor			
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	
FUT Ort Stockholm	Datum 2018-02-23	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0247	Nästa bl 248	Rev -	