

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.

- TILLFÄLLIGA MARKANSPRÅK**
- Gräns för tillfällig nyttjanderätt.
 - Gräns mellan olika typer av tillfälliga nyttjanderätter.
 - Område för tillfällig nyttjanderätt ovan mark.
- T1** Område för etablering, verktygstält och tvätthall, tillfällig nyttjanderätt.
 - T2** Område för etablering, tillfällig nyttjanderätt.
 - T4** Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.
 - T5** Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.
 - T7** Område för arbetsväg, tillfällig nyttjanderätt.

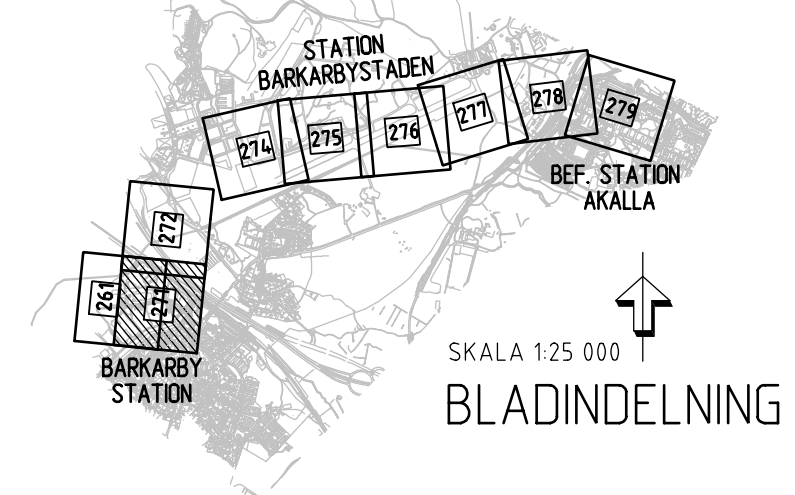
Tider, restriktioner och upplysningar för tillfälliga nyttjanderätter redovisas i dokument: 4320-M43-21-00001

- NYA ANLÄGGNINGAR**
- ① Nytt spår med växel.
 - ② Längdmättningsangivelse.
 - ③ Riktningangivelse.
 - S-spår, för spår österut.
 - N-spår, för spår västerut.
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
 - Förberedd uppgång/utrymningsväg Veddesta C
 - Biljetthall med nedgång via rulltrappa till Mäljarbanan och pendeltåg
 - Plattform
 - Tryckutjämningschakt med förskjuten överbyggnad
 - Tilluftsschakt
 - Brandgasschakt

- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Illustrationslinje
 - Fastighetsgräns
 - Traktgräns
 - Rättighetsgräns
 - Användningsområde för järnvägsändamål

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A 5 MB
 Skyldigheten att göra ansökan för samråd enligt 12:6 a 5 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÖVRIGT
 Områden som omfattas av permanenta markanspråk redovisas inte här. Vissa vägar för tillfällig nyttjanderätt kommer att regleras via avtal med Järfälla kommun och visas därför inte i denna ritning.



GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

RAMBOLL		TYRÉN		whita	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K. Rehn	Rit./Konst R. Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	Datum 2017-06-19	Rev	Ant	Revidering avser
Ort Stockholm	Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING		JÄRNVÄGSPLAN		
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	FUT Godkänd K1	Informationsklass K1	Tunnelbana Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymnen Mark. KM 19+400-19+000 Plankarta		
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-10-0271	Nästa bl 272	Rev A	

Denna handling och informationen härpå är SLL egendom och får inte användas, delges, återge eller spridas utan SLL:s skriftliga medgivande.

Ritningsfil: 0_S11A_256949_3_Abete_02_P_M43_VinterV270_Tilldeling_M43-3230-11-A1530-10-0271.dgn
 Ritningsdatum: 2017-02-11
 Ritad av: Tyrens