



Stockholms läns landsting  
Förvaltning för utbyggd tunnelbanan  
Dnr FUT 2017-0090  
Att: [kaisa.nugin@sll.se](mailto:kaisa.nugin@sll.se)

## Miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplan gällande utbyggnad av tunnelbaneutbyggnad sträckan Odenplan till Arenastaden

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Dokumentet uppfyller kraven på beslutsunderlag enligt 6 kap 7 § miljöbalken, med utgångspunkt för Trafikverkets kommande prövning enligt lag om byggande av järnväg. Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2017-03-01, revideringsdatum 2018-05-25 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med järnvägsplan.

### Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § Lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av järnvägsplanens omfattning och utformning.

### Redogörelse för ärendet

Länsstyrelsen har den 11 maj 2017 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) tillhörande järnvägsplan för tunnelbana Arenastaden. Efter granskningen våren 2017 genomfördes sedan ett antal revideringar av anläggningen samt dess handlingar som föranledde att projektet ska ut på en ny granskning. Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana har nu uppdaterat MKB-handlingen utifrån revideringarna och skickat över dessa den 18 juni 2018. Effekter och konsekvenser av tillfälliga markanspråk som behövs för att bygga järnvägen samt permanenta markanspråk för drifttiden har beskrivits i MKBn.

Datum  
2018-06-26

Beteckning  
343-27165-2018

Den planerade anläggningen utgörs av en ungefär 4 km lång tunnelbana mellan grön tunnelbanelinje, väster om Odenplan och Arenastaden. På sträckan mellan Grön linje och Hagastaden kommer spåren att förläggas i två enkelspårstunnlar. Mellan Hagastaden och Arenastaden byggs tunnelbanan som en dubbelspårstunnel med intilliggande servicetunnel. Längs sträckan planeras för tre nya underjordiska tunnelbanestationer - Hagastaden, Hagalunds industriområde och Arenastaden.

### **Motiv för ställningstagande**

Miljökonsekvensbeskrivningen ska ligga till grund för Trafikverkets prövning och fastställande av järnvägsplanen. Vad som får regleras i järnvägsplan följer av 2 kap 9 § lag om byggande av järnväg och vad som utifrån detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen följer av 6 kap. 3 och 7 §§ miljöbalken. Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm) ingår inte i prövningen. Vi tar därför inte ställning till huruvida dessa effekt- och konsekvensbeskrivningar i miljökonsekvensbeskrivningen är korrekta, kompletta eller om tillräckliga skyddsåtgärder för byggskedet föreslås. Skyddsåtgärder under byggskedet prövas i en annan ordning med stöd av miljöbalken.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för tunnelbaneutbyggnaden mellan Odenplan och Arenastaden uppfyller de krav som ovannämnda lagrum föreskriver. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten enligt 6 kap. 8 § första stycket miljöbalken.

I ärendets beredning har Tatjana Joksimović, beslutande planchef, samt Lisa Palmér, föredragande planhandläggare deltagit.

*Detta beslut har granskats, godkänts och skickats via Länsstyrelsens digitala ärendehanteringssystem och har därför ingen namnunderskrift.*

Kopia: SBp (SSJ)