

Datum	2018-11-28	Projektskede	Järnvägsplan
Status	Godkänd	Infosäkerhetsklass	K1
Rev. beteckning	-	Diarienummer	FUT 2017-0146
Rev. datum	-	Författare	Kaisa Nugin

PM Ändring efter granskning

Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden

Filnamn:3320-P31-12-00001

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd/ Fastställd av	Rev. datum

Kontrollerad av: Ylva Fornstedt, Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Godkänd/Fastställd av: Malin Harders, Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Innehåll

1	Ändring efter granskning av järnvägsplan.....	3
1.1	Inledning	3
1.2	Samlad bedömning.....	3
1.3	Delgivning av ändringar.....	3
2	Ändring efter granskning	4
3	Revideringar i plankartor.....	8
3.1	Permanenta markanspråk.....	8
3.1.1	Hagastaden	9
3.1.2	Hagalund industriområde	13
3.1.3	Arenastaden.....	17
3.2	Revideringar i plankartor tillfälliga markanspråk	18
3.2.1	Hagastaden	18
3.3	Förteckning över tillfälliga ytor.....	19
4	Revideringar i underlagshandlingar	20
4.1	Planbeskrivning Tunnelbana till Arenastaden, Granskningshandling 2018-06-29, Revidering A, 2018-11-16	20
4.2	Gestaltningssprogram Granskning revidering A 2018-09-14	26

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

1 **Ändring efter granskning av järnvägsplan**

1.1 Inledning

Tunnelbana till Arenastaden har genomfört en andra granskning av järnvägsplanen under perioden 2018-07-09 till 2018-08-30. Baserat på inkomna granskningssynpunkter, identifiering av vissa felaktigheter samt vidareutveckling av teknisk lösning så har ett antal revideringar av planhandlingarna genomförts. Dessa kommuniceras formellt under perioden 2018-12-03 till 2018-12-17.

1.2 Samlad bedömning

Ändringar bedöms inte vara av sådan omfattning och karaktär att en ny granskning krävs. Det bedöms vara tillräckligt att de som berörs av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig över ändringarna. Under kapitel 2 redovisas bakgrund till revideringarna samt bedömning av varje revidering.

1.3 Delgivning av ändringar

Ändringarna delges via brev till fastighetsägare, rättighetsägare, anläggningsägare och myndigheter som berörs av förändringarna. Fullständiga handlingar kan hämtas från Stockholms läns landstings hemsida från tiden för underrättelse av kommunikeringen påbörjas 2018-12-03. Via landstingets hemsida tillhandahålls även järnvägsplanen som den såg ut under föregående granskning år 2018. <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/Arenastaden>.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

2 Ändring efter granskning

Nedan sammanfattas och bedöms de revideringar som genomförts till följd av inkomna granskningssynpunkter, identifiering av vissa felaktigheter samt vidareutveckling av teknisk lösning. Berörda handlingar är plankartor, planbeskrivning, gestaltningsprogram och förteckning över tillfälliga ytor.

- **Kategori permanent markanspråk, Js4**

Trafikverket har framfört ett antal synpunkter gällande redovisning av kategori markanspråk, Js4.

Reviderad redovisning av Js4 i plan genom att informationsrutan med texten: *"Inom delar av skyddszon för Citybanan gäller även Js4, se profil och sektionsritningar"* ersätts med färgmarkering för kategori markanspråk för Js4 samt en inforuta där Js4 anges. Revideringen genomförs för de områden och platser där kategori markanspråk för Js4 ligger överst i motsvarande profil.

Ytterligare en revidering görs utifrån synpunkt från Trafikverket om en identifierad felskrivning av Js1 inom område markerat för Js4.

Vidare revideras en text i planbeskrivningen om Js4 så att det framgår att det är en specifik kategori för markanspråk, men inte den slutliga servitutsskrivelsen.

Dessa revideringar medför ändrad redovisning av permanent markanspråk för kategori Js4, men medför inte någon ändrad utbredning av markanspråket i sak. Revideringarna medför därmed inte heller några ändrade miljökonsekvenser eller fastighetsrättsliga konsekvenser.

- **Redovisning av 3D-fastighetsgräns för fastigheten Isotopen 1 och därmed gräns för den anslutande tunnelbaneuppgången då den anläggs inom samma byggnad. Borttagande av gulmarkering på tvärsektion.**

En detaljerad genomgång av underlag för bildad 3D-fastighet har medfört vissa justeringar för avgränsning av tunnelbanans permanenta markanspråk. En gulmarkering som felaktigt varit med i underlaget vid granskning under år 2018 revideras även bort.

Dessa revideringar medför ändrad utbredning av permanent markanspråk, men medför inga ändrade miljökonsekvenser. Fastighetsrättsligt så överensstämmer nu redovisat permanent markanspråk med framtagna fastighetsförteckning då inget utrymme inom fastigheten Isotopen 1 tas i anspråk.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

- **Utbredning av skyddszon i plan för brandgas- och ventilationsschakt (tryckutjämning) vid Hagalunds industriområde**

Genomgång av utbredning av permanent markanspråk för brandgas- och ventilationsschakten längs Åldermansvägen identifierade en felaktig redovisning av utbredning av permanent markanspråk kring de vertikala samt horisontella schakten.

Kring de vertikala schakten revideras utbredning av permanent markanspråk i plan för att korrekt redovisa maximal utbredning för schaktet på djupet, vilket motsvarande tvärsektion redovisar korrekt.

Dessa revideringar medför ändrad redovisad utbredning av permanent markanspråk i plan, men inte i sektion/profil och medför därmed inte några fastighetsrättsliga konsekvenser i sak. Revideringarna medför inte några ändrade miljökonsekvenser.

Det permanenta markanspråket kring det schakt som löper parallellt med spårtunneln och ansluter till brandgas- och ventilationsschakt vid Åldermansvägen/Gelbgjutarvägen utökas för att omfatta skyddszon med injektering.

Fastighetsrättsligt medför detta ett utökat permanent markanspråk som inte tidigare redovisats. Revideringen medför inga ändrade miljökonsekvenser.

- **Utbredning av skyddszon i marknivå för stationsentré vid Gelbgjutarvägen**

Entrén vid Gelbgjutarvägen kommer upp inom gatumark för Gelbgjutarvägen och permanent markanspråk redovisades ända upp till markytan. Avgränsningen mellan permanent markanspråk för konstruktionen under mark samt ovanliggande gatumark har reviderats i tvärsektion och kompletterats med höjdangivelser för läsbarhet.

Detta medför en mindre justering i höjd för permanent markanspråk, men medför inte några ändrade miljökonsekvenser.

- **Revidering av redovisning av servicetunnel samt illustration av nisch för pumpanläggning**

Vid tunnelbanans passage vid Hagalunds industriområde hade servicetunnelns läge i djup justerats till den andra granskningen som genomfördes under år 2018. Det identifierades att denna justering inte genomförts på korsande tvärsektioner vilket medfört att markanspråket för servicetunneln har reviderats i nivå.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

Denna redovisning medför förändrade markanspråk i höjddled, men det ökar inte i omfattning. Revideringen medför inga förändrade miljökonsekvenser

Vidare har även en kompletterande nisch för pumpgrop illustrerats på plankarta, men funktionen att pumpa vatten från tunnelns lägre delar inryms inom redovisat permanent markanspråk för skyddszonen.

Denna redovisning medför ingen reviderad utbredning av permanent markanspråk. Nischen medför ett marginellt reviderat berguttag, men i övrigt inga förändrade miljökonsekvenser.

- **Revidering av handlingar med avseende på tidigare lösning av torn vid Fogdevreten**

I planbeskrivningen samt gestaltungsprogrammet fanns kvarstående hänvisningar och formuleringar med avseende på ventilationsanläggning vid Fogdevreten. Dessa texthänvisningar revideras bort i handlingarna.

Revidering som inte medför några förändrade konsekvenser, varken miljömässiga eller fastighetsrättsliga.

- **Ändring av fastighetsbeteckningar**

I profiler har två felaktiga fastighetsbeteckningar identifierats. Profilerna revideras till korrekt fastighetsbeteckning vid tillfället för genomförd granskning år 2018.

Ytterligare en felaktig skriven fastighetsbeteckning identifierades på en tvärsektion, vilket revideras.

Revideringen medför ändrad redovisning av fastighetsindelningen i profilerna. Fastighetsrättsligt överensstämmer det nu med fastighetsindelningen i plan. Revideringen medför inga ändrade miljökonsekvenser.

- **Revidering av handlingar med avseende på redovisning av riksintressen för kommunikation**

Text och en figur i planbeskrivningen har reviderats i enlighet med synpunkter från Trafikverket. Profil över arbetstunneln vid Hagastaden har kompletterats med befintliga anläggningar som passeras i detta snitt.

Redovisning av passager av befintliga anläggningar/riksintressen för kommunikation i text och profil har reviderats, men medför inte någon ändrad bedömning av påverkan på riksintressen eller förändrade miljökonsekvenser. Inga ändrade markanspråk.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diarienumr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

- **Höjd för luftintag**

En vidareutveckling av teknisk lösning avseende luftkvalitet och utformning av själva luftintaget har medfört att höjden utökas en meter. Den tekniska lösningen var tidigare att ta in luft från sidorna genom 4 meter gällersidor, vilket förändras genom att enbart ta in luft ovanifrån genom en öppen kanal. Den utökade höjden ger ytterligare en meter i anspråk för utformningen av tornet och totalt sett höjs luftintagets nivå som mest med 5 meter.

Revideringen medför ett utökat permanent markanspråk med en meter i höjddled för tornet. Revideringen som möjliggör intag av luft på en högre höjd ger förbättrad luftkvalitet in till tunnelbaneanläggningen. Då området där tornet är placerat utgörs av ett storskaligt stadslandskap och skillnaden i höjd mellan 14 och 15 meter bedöms vara så liten att det inte medför någon märkbar visuell skillnad, medför det inga ändrade konsekvenser med avseende på stadsmiljö och kulturmiljö.

- **Tillfälliga markanspråk**

Trafikverket har framfört synpunkter gällande markanspråk kring planerad arbetstunnel samt etableringsområde vid Hagastaden.

Markanspråk under mark för arbetstunneln vid Hagastaden har justerats så att Trafikverkets befintliga betongplugg inte omfattas. Vidare har yta T1- 07 i närheten och under Essingeledens bro undantagits från järnvägsplanen då Trafikverket framfört att det är stora restriktioner för nyttjande av denna yta.

Revideringen medför ett minskat tillfälligt markanspråk under samt över mark vid Hagastaden. Oavsett revidering av markanspråket under mark skulle hänsyn tagits fullt ut till Trafikverkets befintliga betongplugg. Gällande yta T1-07 är den inte kritisk för att genomföra byggnationen, men SLL ser ändå behov av att nyttja ytan med beaktande av Trafikverkets befintliga konstruktioner och vill fortsätta diskussion om tillfälligt nyttjande genom frivilligt avtal.

Förteckningen över tillfälliga ytor har justerats med avseende på ovanstående revidering, men har även förtydligats med avseende på att en yta kommer att nyttjas både för arbetstunnel samt för stag för en ramp.

Vidare tydliggörs i planbeskrivningen att skiljeväggar i betong (betongplugg) i arbetstunnlar vid Hagalunds industriområde samt Hagastaden, efter byggnation placeras där tunneln övergår från tillfälligt till permanent markanspråk och kommer att inrymmas inom permanent markanspråk.

- **Redaktionella ändringar**

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

Ritningsförteckningar och handlingsförteckning över järnvägsplan har justerats avseende revideringsversioner och finns tillgängliga på webben.

Revideringar av texter och stycken har medfört att numrering av texter, kapitel och figurer ändras. Några direkta stavfel har reviderats.

Redaktionella revideringar medför inga förändrade konsekvenser.

3 Revideringar i plankartor

3.1 Permanenta markanspråk

Följande plankartor avseende permanenta markanspråk är reviderade:

Plan och profil

M33-1510-11-A3000-00-2206

M33-1510-11-A3000-00-2207

M33-1510-11-A3000-00-2210

M33-1510-11-A3000-00-2211

M33-1510-11-A3000-00-2215

Sektioner

M33-1510-11-A6545-20-3001

M33-1510-11-A6637-20-3001

M33-1512-11-A4500-20-3001

M33-1512-11-A4500-20-3002

M33-1512-11-A4500-20-3003

M33-1512-11-A4500-20-3103

Sektioner

M33-1512-11-A4500-20-3107

M33-1513-11-A7000-20-3108

M33-1514-11-A6200-20-3007

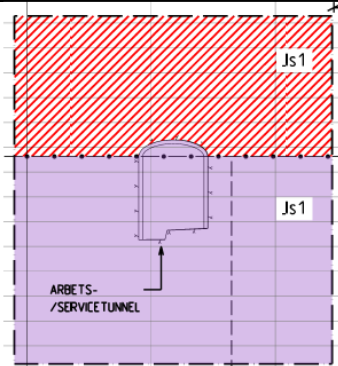
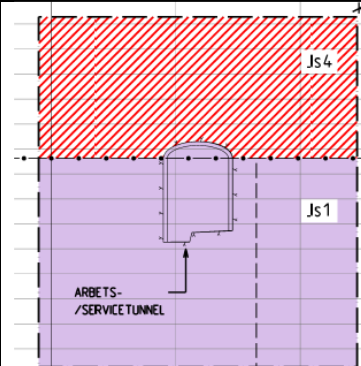
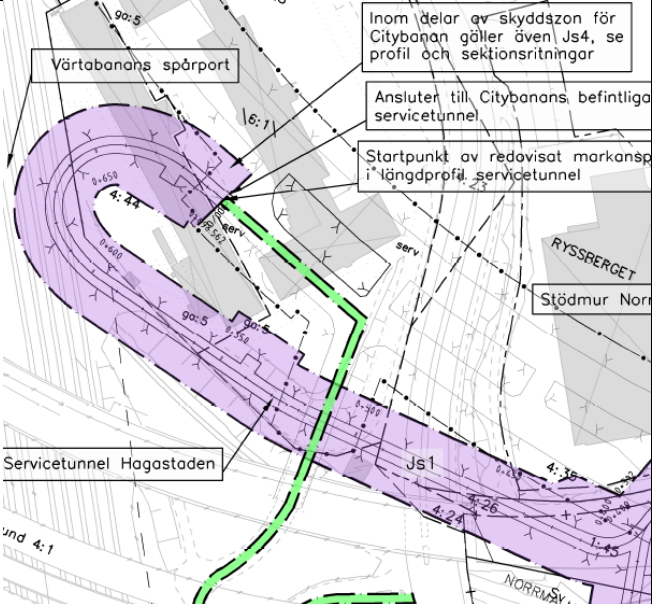
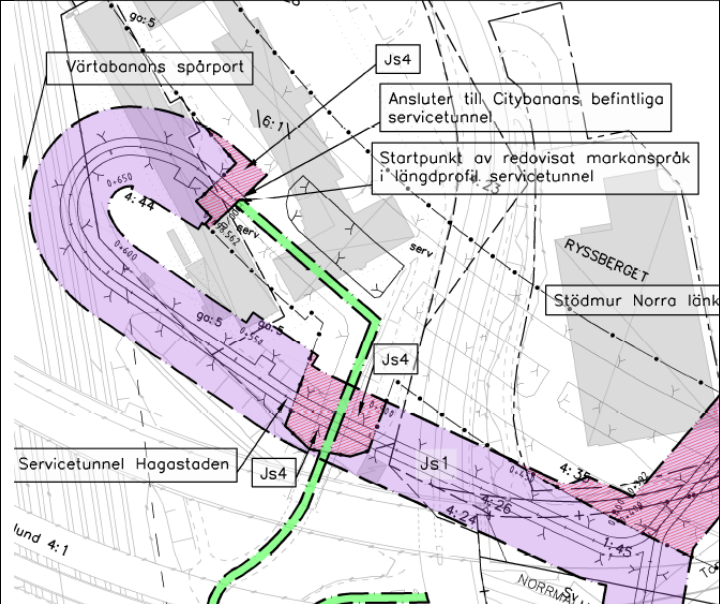
M33-1514-11-A6200-20-3102

M33-1514-11-A6200-20-3008

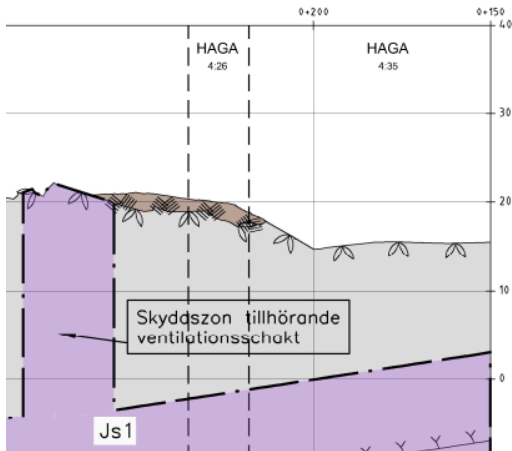
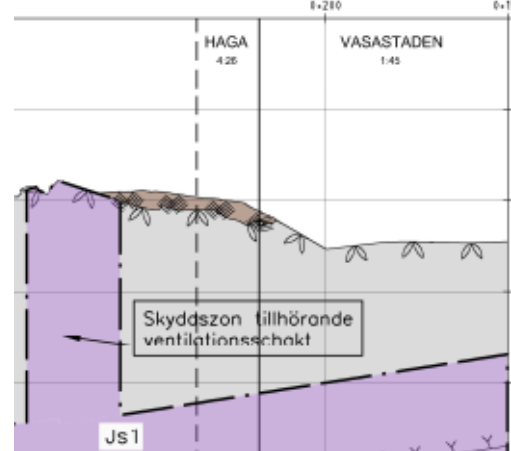
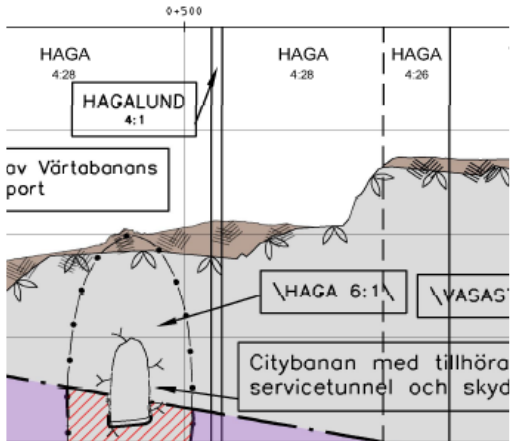
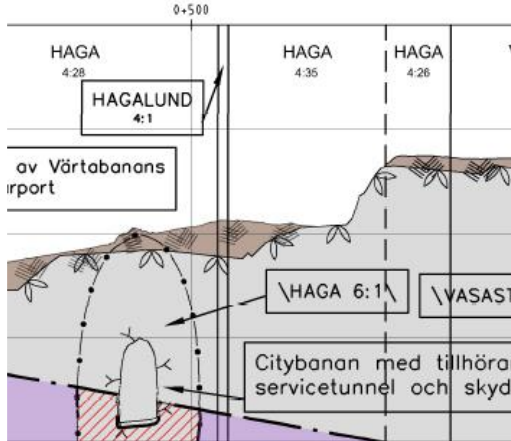
Nedan redovisas varje justering uppdelat efter geografiskt område för de planerade stationerna vid Hagastaden, Hagalunds industriområde/Södra Hagalund och Arenastaden.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

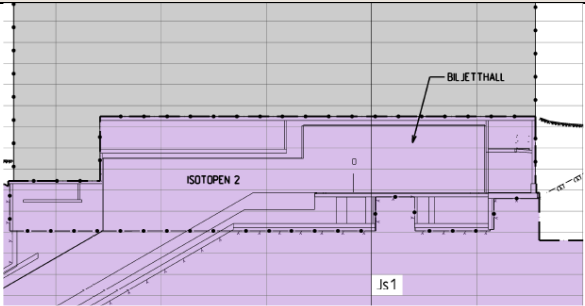
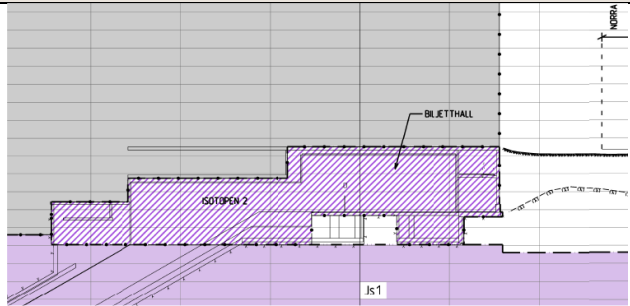
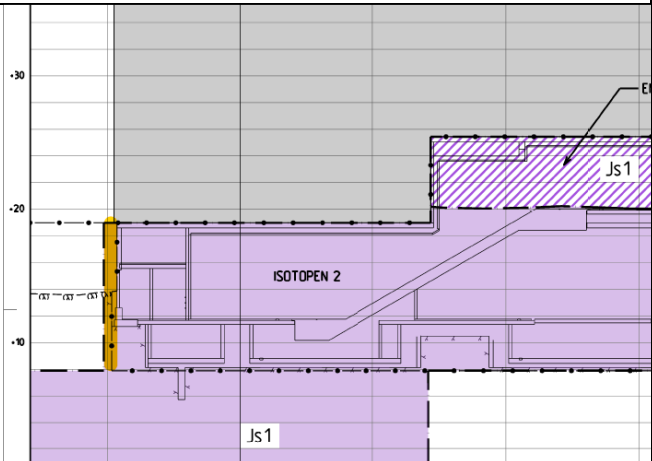
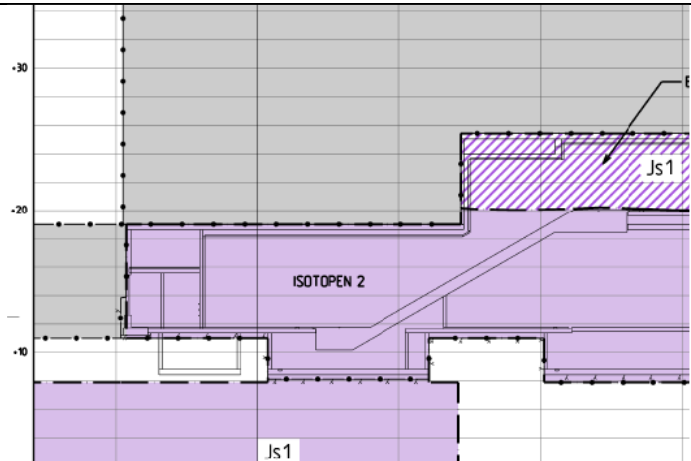
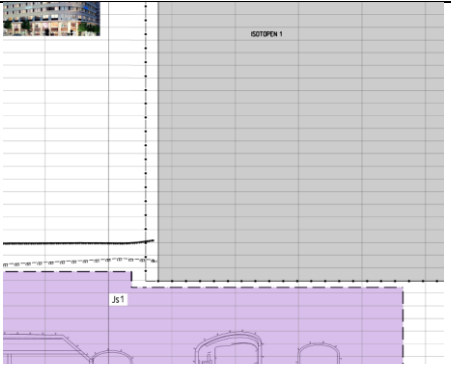
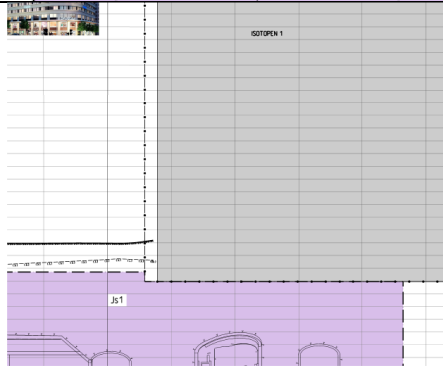
3.1.1 Hagastaden

Ritningsnummer	Ändring /Motivering	Version 20180629. Granskningshandling	Version, rev A 20181116, Reviderad efter granskning.
M33-1512-11-A4500-20-3103	I sektionen var det felaktigt angivet Js1 inom område för kategori markanspråk Js4.		
M33-1510-11-A3000-00-2211 & M33-1510-11-A3000-00-2215	Vid redovisning i plan ersätts textrutan som informerar om att det "inom delar av skyddszon för Citybanan gäller även Js4, se profil och sektionsritningar ." med färgmarkering för Js4. Detta görs inom område där kategori Js4 är översta lagret i profilen.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Ändring /Motivering	Version 20180629. Granskningshandling	Version, rev A 20181116, Reviderad efter granskning.
M33-1510-11-A3000-00-2211 & M33-1510-11-A3000-00-2215. Redovisas både på profil längs med service-tunnel och arbetstunnel.	Revidering av fastighetsbeteckning från Haga 4:35 till Vasastaden 1:45 vid km 0+200 längdmätning servicetunnel.		
M33-1510-11-A3000-00-2211	Revidering av fastighetsbeteckning från Haga 4:28 till Haga 4:35		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

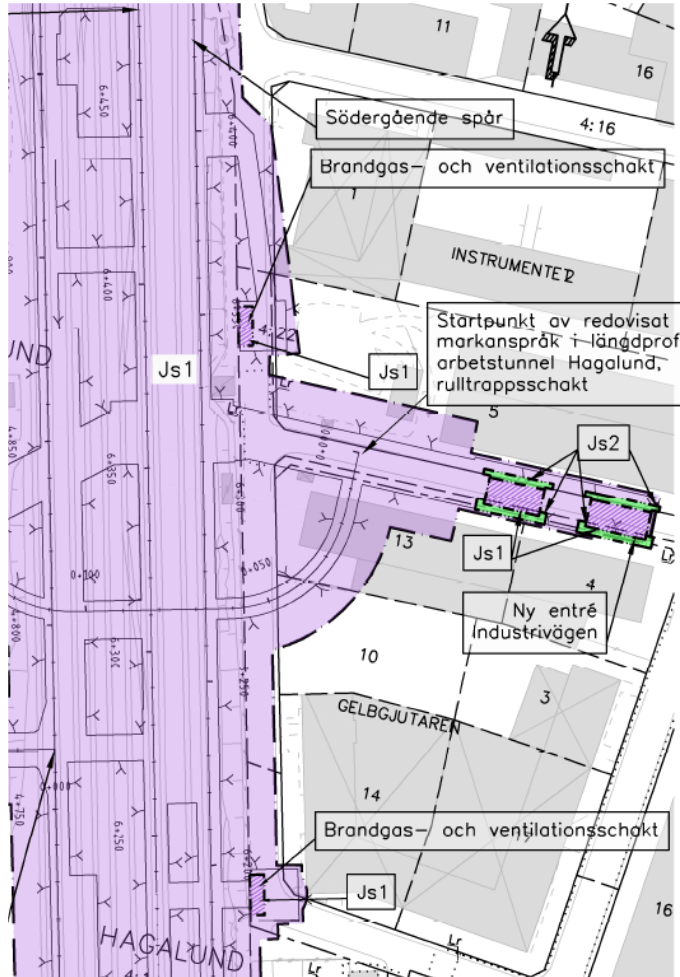
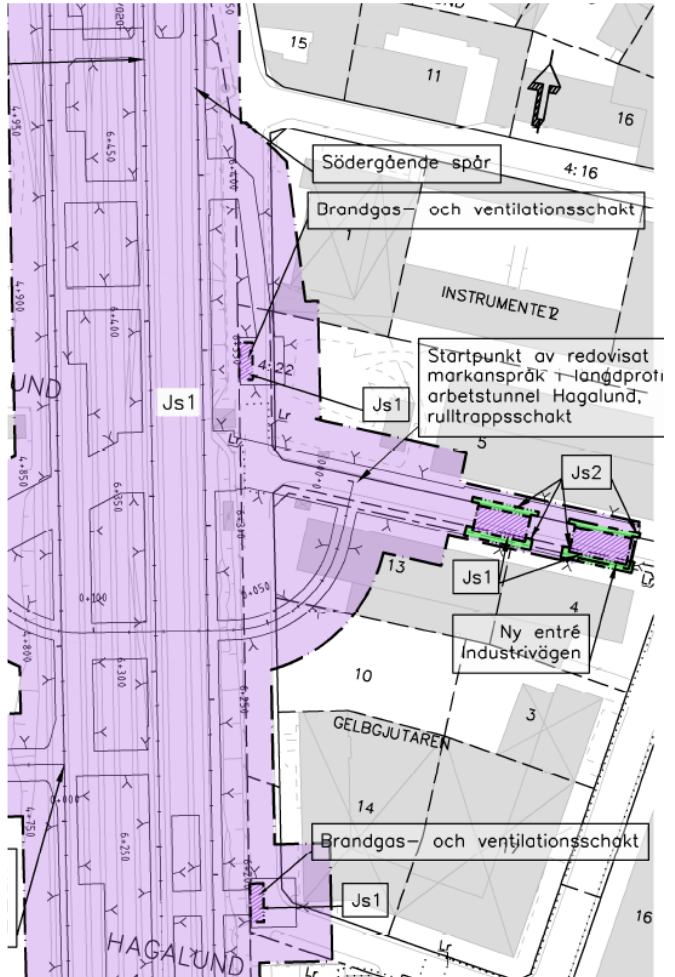
Ritningsnummer	Ändring /Motivering	Version 20180629. Granskningshandling	Version, rev A 20181116, Reviderad efter granskning.
M33-1512-11-A4500-20-3002	Permanent markanspråk under Isotopen 1 justeras efter 3D-fastighetsgräns för Isotopen 2.		
M33-1512-11-A4500-20-3001	3D-fastighetsgräns för Isotopen 1 och gränsen mot Isotopen 2 och Vasastaden 1:16 korrigeras. Gul markering justeras bort.		
M33-1512-11-A4500-20-3003	Permanent markanspråk under Isotopen 1 justeras så att den ansluter till gräns för 3D-fastighet för Isotopen 1.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

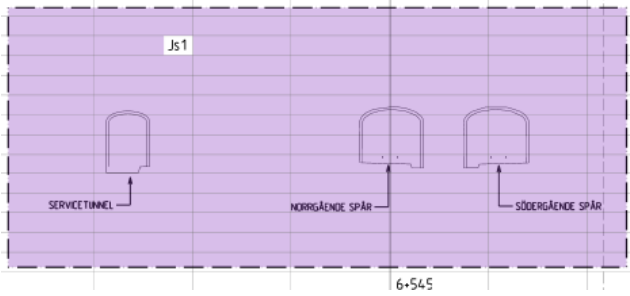
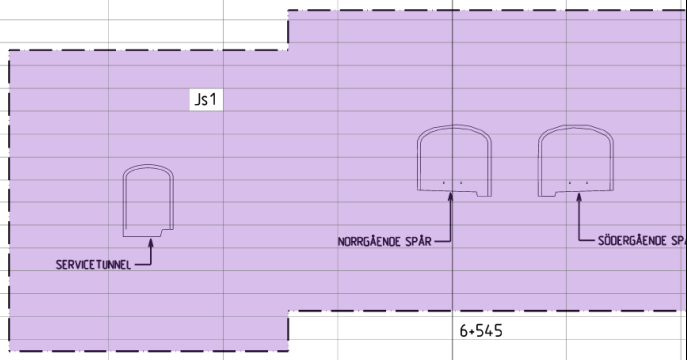
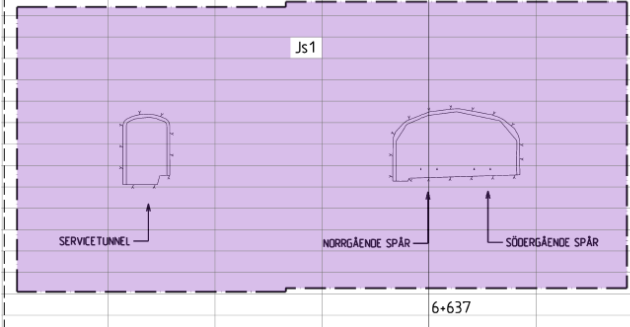
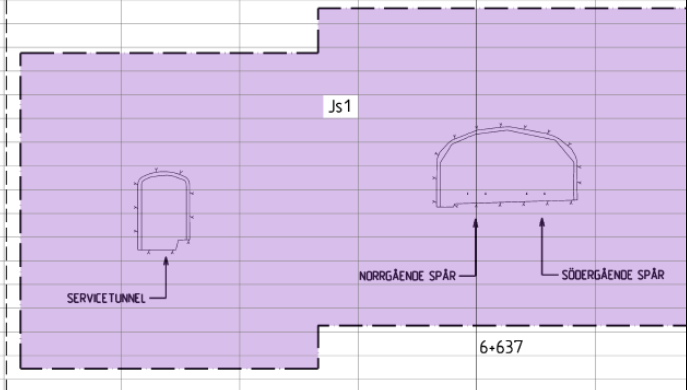
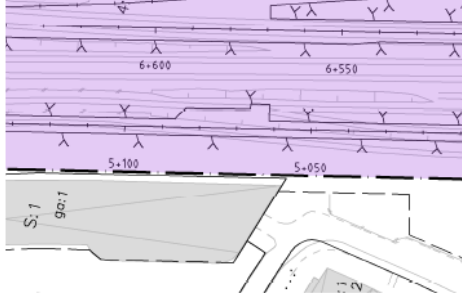
Ritningsnummer	Ändring /Motivering	Version 20180629. Granskningshandling	Version, rev A 20181116, Reviderad efter granskning.
M33-1510-11-A3000-00-2215	Komplettering avseende Trafikverkets anläggningar Värtabanan och E4/E20 i profil över arbetstunnel i Hagastaden.		
M33-1512-11-A4500-20-3107	Justering av höjd för luftintag. Höjs en meter från + 36 till plusnivån +37.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

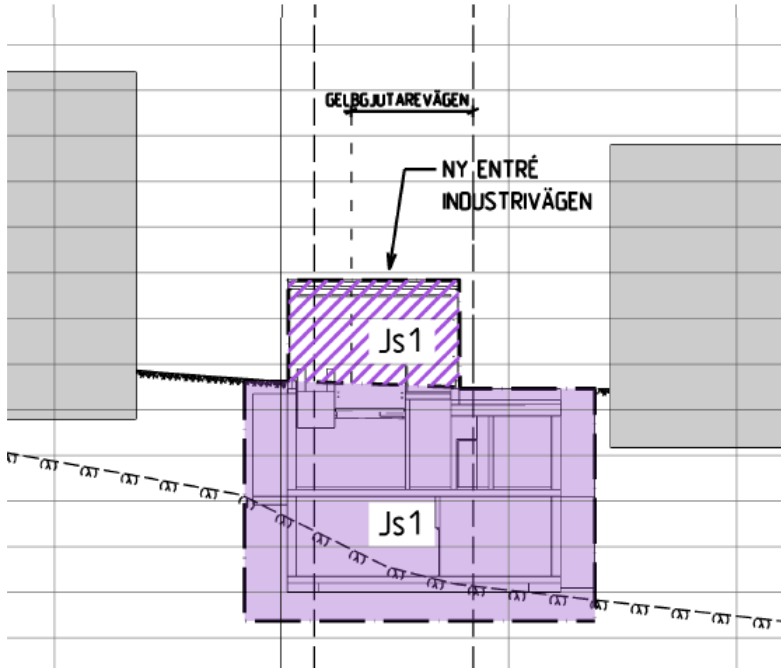
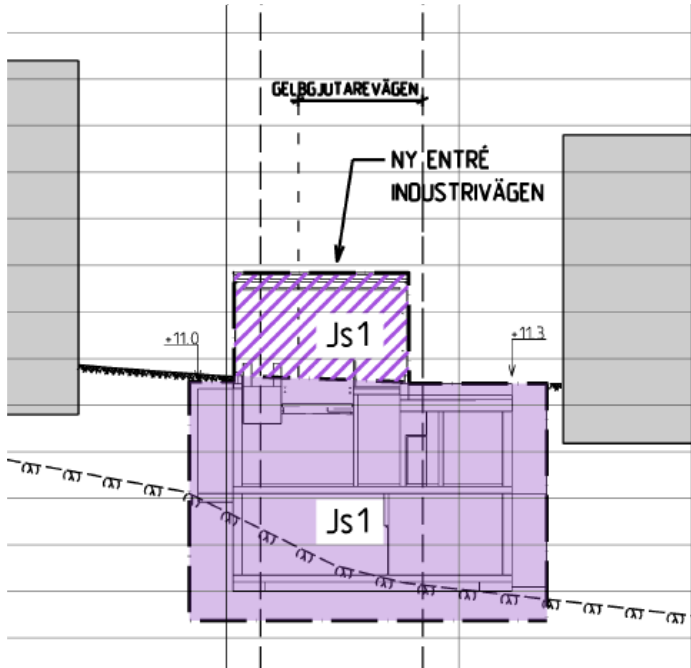
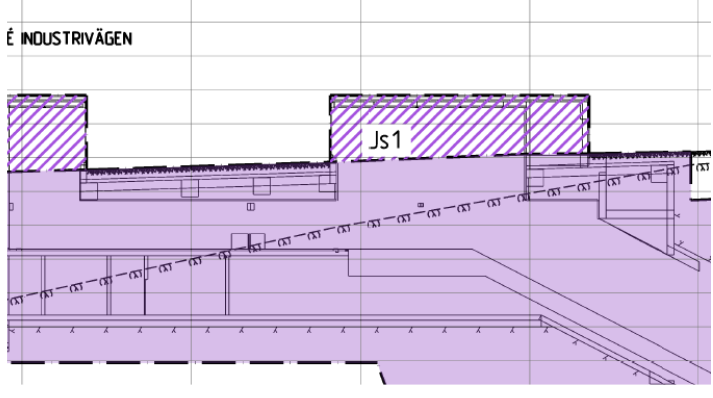
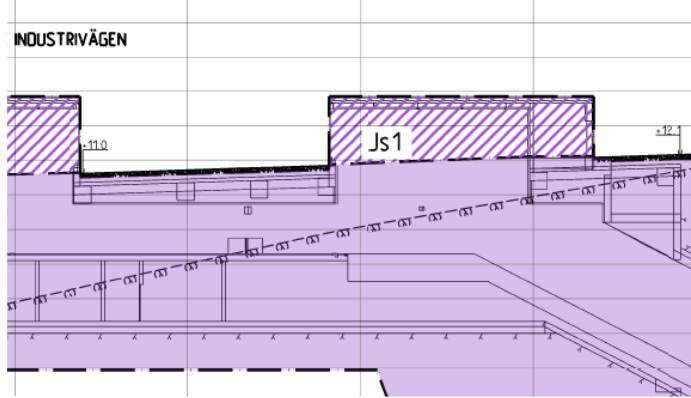
3.1.2 Hagalund industriområde

Ritningsnummer	Ändring/ motivering	Version 20180629. Granskningshandling	Version, rev A 20181116, Reviderad efter granskning.
Utsnittet som visas är från plankarta M33-1510-11-A3000-00-2210 men gäller även för nedan angivna plankartor M33-1510-11-A3000-2206 & M33-1510-11-A3000-00-2207	Revidering av gräns för permanent markanspråk kring brandgas- och ventilationsschakt (tryckutjämning) längs Åldermansvägen.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

M33-1510-11-A6545-20-3001	Servicetunnelns nivå och skyddszon justeras i djupled.		
M33-1510-11-A6637-20-3001	Servicetunnelns nivå och skyddszon justeras i djupled.		
M33-1510-11-A3000-00-2207	Nisch för pumpgrop illustreras längs servicetunneln vid km 5+050 till km 5+110 servicetunnelns längdmätning.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

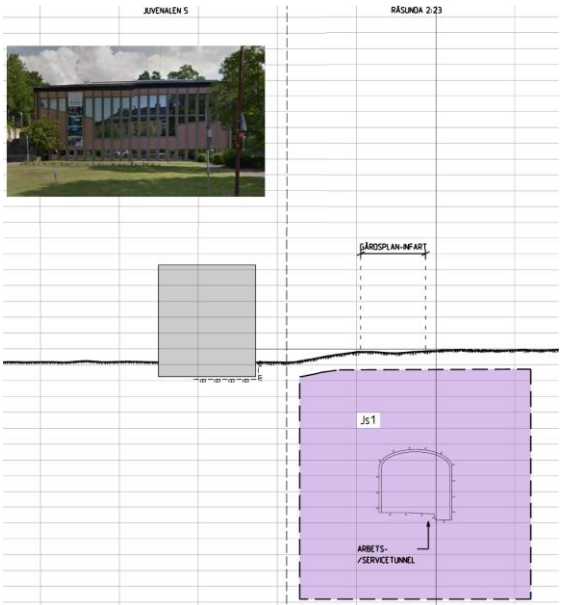
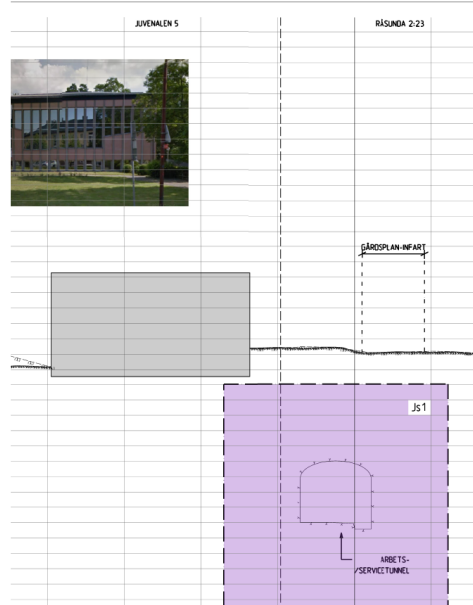
Ritningsnummer	Ändring / motivering	Version 20180629. Granskningshandling	Version, rev A 20181116, Reviderad efter granskning.
M33-1514-11-A6200-20-3007	Revidering av avgränsning för markanspråk mot gatan. Kompletterande höjdangivelser på var sida om entrébyggnaden.		
M33-1514-11-A6200-20-3102	Revidering av avgränsning för markanspråk mot gatan. Kompletterande höjdangivelser på var sida om entrébyggnaden.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

M33-1514-11- A6200-20-3007	Reviderad fastighets- beteckning.	INSTRUMENTET 5:1		INSTRUMENTET 5	
					

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

3.1.3 Arenastaden

Ritningsnummer	Ändring /motivering	Version 20180629. Granskningshandling	Version, rev A 20181116, Reviderad efter granskning.
M33-1513-11-A7000-20-3108	Reviderat utsnitt för tvärsektion för att tydliggöra markanspråk under Pingstkyrkans byggnad och fastighet.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

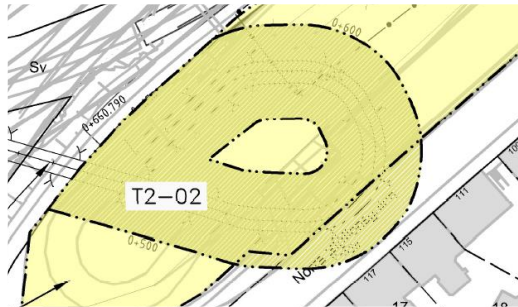
3.2 Revideringar i plankartor tillfälliga markanspråk

Följande plankartor avseende tillfälligt markanspråk är reviderade:

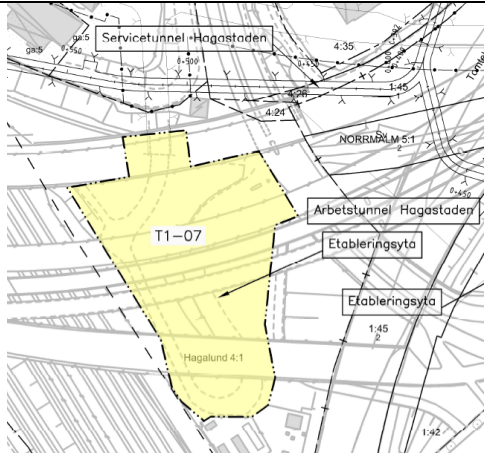
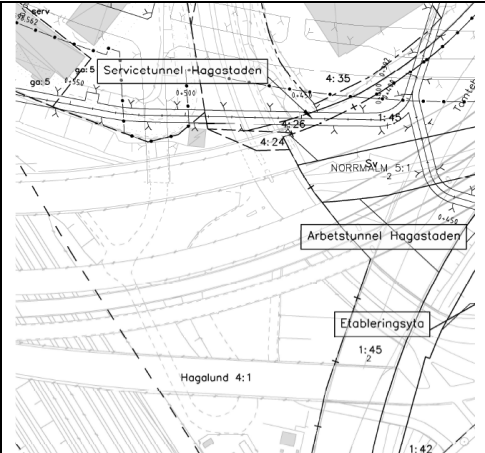
Plan

M33-1510-11-A3000-10-2232

3.2.1 Hagastaden

Ritningsnummer	Ändring /motivering	Version 20180629. Granskningshandling	Version, rev A 20181116, Reviderad efter granskning.
M33-1510-11-A3000-10-2232	Justerat tillfälligt markanspråk avseende Trafikverkets befintliga betongplugg.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

M33-1510-11- A3000-10-2232	Yta T1-07 för tillfälligt markanspråk undantas ur järnvägsplanen.		
-------------------------------	---	--	---

3.3 Förteckning över tillfälliga ytor

Ytan ovan mark T1-07 utgår i förteckningen.

Texten för ytan under mark T2-09 justeras så att den motsvarar informationstexten på kartan och avser både arbetstunnel och stag.

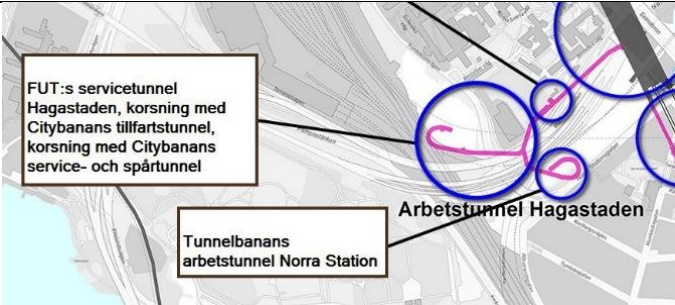
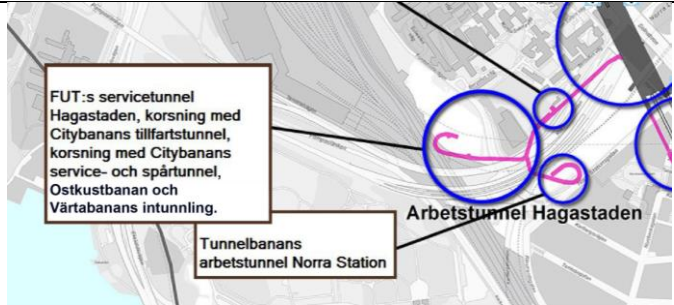
Ytans namn	Ytan avser	Användningsområde	Antal månader nyttjanderätten gäller	Anmärkningar, restriktioner mm	Upplysningar mm (fastställs inte)
T1-07	Ovan jord	Etableringsområde för entreprenadarbeten med arbets-/servicetunnel, spårtunnlar sträckan Odenplan-Hagastaden samt station Hagastaden.	72	Trafikverket ska ha åtkomst till sin servicetunnel (mynning) inom området under hela perioden.	-
T2-09	Under jord	Ytan avser spontstag under mark. Ytan under mark avser arbetstunnel samt dragstag för sponter vid rampen.	72	Stagen ska avlastas efter avslutad byggtid.	Kopplad till T1-14 kring tunnelmynning.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

4 ***Revideringar i underlagshandlingar***

4.1 Planbeskrivning Tunnelbana till Arenastaden, Granskningshandling 2018-06-29, Revidering A, 2018-11-16

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

Stycke	Motivering	Revidering
3.9.1 Befintliga ledningar	Text om ventilationstornet vid Fogdevreten utgår.	Den strukna texten utgår i sin helhet: Vid ventilationsschakt Fogdevreten ligger McDonalds elservis i konflikt med projekterad spont och behöver flyttas.
4.3.3 Utformning av tunnlar, Hagastaden - Arenastaden	Hänvisningen till ventilationstornet vid Fogdevreten tas bort.	Struken text utgår: Dubbspårstunneln och servicetunneln löper från Station Hagastaden i berget under Solnavägen. Väster om Solnavägen vid Fogdevreten anläggs ett ventilationstorn för frånluft, se figur
5.2.7 Buller, stömljud och vibrationer Sid 87.	Hänvisningen till ventilationstornet vid Fogdevreten tas bort.	Struken text utgår: Ventilationsanläggningen för frånluft i Fogdevreten och friskluftsintagen kan medföra lågfrekvent buller.
Figur 47 revideras till nummer 48. Översiktskarta korsningspunkter riksintressen i planbeskrivningen redovisar inte i text att servicetunneln korsar in under Ostkustbanan samt Värtabanans intunnling.		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

Stycke	Motiv	Revidering
3.3. 3 Infrastruktur och 8.4.2 Infrastruktur	Styckeinledningarna ändras för att inte vara kopplade till utredningsområde för vattenverksamhet eller MKB – dokumentet. Listan kompletteras med stationsnamn samt terminalerna (bangård och depå) Tomtebodan och Hagalund. Vidare utgår Arlandabanan och därmed även text avseende påverkan på Arlandabanan.	Styckeinledningarna ändras från: 3.3.3 Följande infrastruktur inom eller i närheten av utredningsområdet är riksintressen för kommunikation enligt 3 kapitlet 8 § miljöbalken: 8.4.2 Följande riksintressen för infrastruktur finns inom eller i närheten för området som avser MKB:ns geografiska avgränsning. Till: 3.3.3 Följande infrastruktur är riksintressen för kommunikation enligt 3 kapitlet 8 § miljöbalken: 8.4.2 Följande riksintressen för infrastruktur finns inom eller i närheten för området. Listan ändras från: • Väg E4. Internationell betydelse, ingår i Trans European Network - Transport, TEN-T1. • Väg E20. Främst av nationell betydelse. • Järnväg sträckan Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg. Internationell betydelse, ingår i TEN-T. • Järnväg Mälardalsbanan sträckan Stockholm norr om Mälaren, via Västerås till Örebro. Främst av nationell betydelse. • Järnväg Ostkustbanan. Internationell betydelse, ingår i TEN-T. • Järnväg Arlandabanan. Internationell betydelse, ingår i TEN-T. • Värtabanan. Utpekad riksintresse. Ingår i Trafikverkets tabeller över anläggningar av riksintresse, Stockholm övrigt. • Citybanan.

¹ Transeuropeiska nät (Trans-European Networks, TEN) är en organisation inom EU för satsningar på infrastruktur som kopplar samman de europeiska länderna.
Filnamn: 3320-P31-12-00001

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

		Till: • Väg E4. Internationell betydelse, ingår i Trans European Network - Transport, TEN-T2. • Väg E20. Främst av nationell betydelse. • Järnväg sträckan Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg. Internationell betydelse, ingår i TEN-T. • Järnväg Mäljarbanan sträckan Stockholm norr om Mälaren, via Västerås till Örebro. Främst av nationell betydelse. • Järnväg Ostkustbanan inklusive Solna station. Internationell betydelse, ingår i TEN-T. • Tomtebodan. Viktig godsbangård med anslutning till kombiterminal. Hagalund Sveriges största depåcluster för underhåll av persontrafikfordon. Innehåller verkstäder, fekalietömning, servicehallar, hjulsvarv, avvisningsanläggning och fordonstvätt. Även uppställningsbangård för omloppsnära trafik. • Värtabanen. Utpekad riksintresse. Ingår i Trafikverkets tabeller över anläggningar av riksintresse, Stockholm övrigt.
5.4 Konsekvenser på riksintressen för kommunikation.	Revidering av kapitel 5.4 med avseende på riksintressen. Stycken om E4 Essingeleden och E20. Norra Länken Bedömning av påverkan på riksintressena kvarstår.	Stycke 5.4.1 Väg E4- Essingeleden och stycke 5.4.2 Väg E20 Norra Länken läggs samman till ett gemensamt kapitel: 5.4.1 Väg E4- Essingeleden/E20 Norra Länken.
5.4 Konsekvenser på riksintressen för kommunikation.	Kapitel 5.4.4 om Mäljarbanan revideras genom att delar av texten utgår.	Ändras från: Vid Hagastaden/Tomtebodan har servicetunneln justerats för att öka avståndet till korsningen med Citybanans tillfartstunnel vilket medför att servicetunneln delvis går in under spårområdet. Mellan station Haglund och Arenastaden så justeras spårtunnlarna i anslutning till stationen genom att sträckan med enkelspårstunnlar har förlängts. Detta genomförs vid passage under en befintlig jordsvacka för att erhålla bättre bergtäckning om 6,4 meter. Servicetunneln har även sänkts 5 meter som justering till de geologiska förhållandena. Bägge åtgärderna är för att kunna använda en mer ekonomisk fördelaktig byggmetod.

² Transeuropeiska nät (Trans-European Networks, TEN) är en organisation inom EU för satsningar på infrastruktur som kopplar samman de europeiska länderna.
Filnamn: 3320-P31-12-00001

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

		Tunnelbanan kommer även att löpa under Solnatunneln, som består av fyra bergtunnlar för spårtrafiken, men som även innehåller betongkonstruktioner. Tunnelbanan passerar här på ett avstånd av ca 29 meter. Vid station Hagalund passerar servicetunneln under Mälarbanans broar och brostöd på ett minsta avstånd om 20 meter till brons pålgrundläggning. Till: Vid Hagastaden/Tomtebodan har servicetunneln justerats för att öka avståndet till korsningen med Citybanans tillfartstunnel vilket medför att servicetunneln delvis går in under spårområdet. Vid station Hagalund passerar servicetunneln under Mälarbanans broar och brostöd på ett minsta avstånd om 20 meter till brons pålgrundläggning.
5.4 Konsekvenser på riksintressen för kommunikation.	Kapitel 5.4.6 Järnväg Arlandabanan utgår.	5.4.6 Järnväg Arlandabanan <i>-Kapitel och text utgår.</i>
5.4 Konsekvenser på riksintressen för kommunikation.	Kapitel 5.4.7 Text om Värtabanan revideras.	Ändras från: Vid Karlberg spårport passerar tunnelbanans servicetunnel under Värtabanas betongtunnel på ett avstånd av ca 7 – 10 meter. Till: Tunnelbanans servicetunnel passerar under Värtabanas betongtunnel på ett avstånd av ca 7 – 10 meter.
7.1.2.2 Skyddszonens omfattning	Förtydligande om att Js1-Js4 utgör olika kategorier för markanspråk.	Ändras från: Där tunnelbanan passerar en annan tunnel med skyddszon har en specifik servitutsskrivelse (Js4) formulerats där skyddszonerna överlappar. Till: Där tunnelbanan passerar en annan tunnel med skyddszon har en specifik kategori markanspråk (Js4) formulerats där skyddszonerna överlappar.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

3.10 Stadsutveckling	En ny översiktsplan för Stockholm vann laga kraft den 23 mars 2018. Den sista meningen om att arbete pågår med en ny översiktsplan stryks. SLL har arbetat i enlighet med tidigare översiktsplan, men utbyggnaden av tunnelbana ligger i linje med den nu aktuella översiktsplanen.	Kommunala översiktsplaner Stockholm stads senaste översiktsplan, Översiktsplan Stockholm – Promenadstaden, antogs den 15 mars 2010. I översiktsplanen framhålls behovet av att förstärka infrastrukturen för att säkerställa en fortsatt integration i Stockholm-Mälardalenregionen. I planen tydliggörs det att en ny gren på den Gröna linjen behövs för att försörja stadsutvecklingsområdet Karolinska - Norra Station med tunnelbanetrafik. Behovet av busstrafik till området skulle då minska kraftigt, vilket ger bättre utrymme i gaturummet. Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan pågår.
7.2 Tillfälligt markanspråk (T1- T2)	Tydliggöra var arbetstunnlarnas tillfälliga delar avgränsas genom betongplugg.	Ändras från: Arbetstunneln i Hagalund kommer att plomberas med en betongavstängning nära mynningen efter att stationen färdigställts. Den del av tunneln som är mellan betongavstängningen och mynningen återfylls med bergmassor. På samma sätt återfylls den del av arbetstunneln i Hagastaden som inte kommer att utgöra servicetunnel. Betongpluggens läge framgår av plankartorna. Till: Både arbetstunneln i Hagalund och i Hagastaden kommer att stängas igen med en skiljevägg av betong, en betongplugg, efter att byggnationen färdigställts. Den del av tunneln som är mellan skiljeväggen och mynningen återfylls med bergmassor. Skiljeväggen i betong utförs där arbetstunnelns markanspråk övergår från tillfälligt till permanent markanspråk. Skiljeväggen kommer i sin helhet att rymmas inom det permanenta markanspråket. Den tillfälliga delen av arbetstunneln kommer efter byggskedet att återlämnas till fastighetsägaren och förhindrar inte kommande exploateringar.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum: -	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

4.2 Gestaltningsprogram

Granskning revidering A 2018-09-14

Stycke	Motivering	Revidering
Ytanläggningar Hagalund- Arenastaden Ventilationsschakt Klövervägen.	Hänvisning till Fogdevretens ventilations- anläggning tas bort.	Ändras från: En fristående byggnad för stationen Arenastadens ventilationssystem placeras på Klövervägen. Byggnaden utformas liknande ventilationsbyggnaden vid Fogdevreten. Byggnaden utformas med en sluten fasad av emaljerade plåtkassetter i kulör som ansluter till närliggande bebyggelse. Till: En fristående byggnad för stationen Arenastadens ventilationssystem placeras på Klövervägen. Byggnaden utformas med en sluten fasad av emaljerade plåtkassetter i kulör som ansluter till närliggande bebyggelse.