

Datum	2019-05-16	Projektskede	Järnvägsplan
Status	Godkänd	Infosäkerhetsklass	K1
Rev. beteckning	-	Diarienummer	FUT 2017-0146
Rev. datum		Författare	Kaisa Nugin

PM Ändring efter granskning

Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden

Filnamn:3320-P31-12-00013

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd/ Fastställd av	Rev. datum

Kontrollerad av: Ylva Fornstedt, Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Godkänd/Fastställd av: Malin Harders, Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Innehåll

1	Ändring efter granskning av järnvägsplan	3
1.1	Bakgrund	3
1.2	Samlad bedömning	3
1.3	Delgivning av ändringar	3
2	Ändring efter granskning	4
3	Revideringar i profil, permanenta markanspråk	5
4	Revideringar i plankartor, tillfälliga markanspråk	7

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

1 Ändring efter granskning av järnvägsplan

1.1 Bakgrund

Tunnelbana till Arenastaden har genomfört en andra granskning av järnvägsplanen under perioden 2018-07-09 till 2018-08-30. Granskningshandling II är daterad 2018-06-29. Baserat på inkomna granskningssynpunkter, identifiering av vissa felaktigheter samt vidareutveckling av teknisk lösning så genomfördes ett antal revideringar av planhandlingarna. Dessa ändringar har kommunicerats med berörda genom tre stycken formella kommuniceringar, den första under perioden 2018-12-03 till 2018-12-17, den andra 2019-01-16 samt den tredje 2019-04-24. Dessa ändringar beskrivs i tre separata *PM ändring efter granskning* för kommunicering I, 3320-P31-12-00001, för kommunicering II 3320-P31-12-00011 och för kommunicering III, 3320-P31-12-00012. Under den tredje kommuniceringen inkom ytterligare information som medför ytterligare revidering vilket redovisas i denna fjärde PM Ändring efter granskning 3320-P31-12-00013.

1.2 Samlad bedömning

Revideringarna med avseende på justering av nivån för Citybanans spårtunnels botten medför minskade permanent markanspråk av kategori gemensam skyddszon, Js4. Anpassningar av tillfälliga markanspråk under byggskedet är gjorda för att säkerställa räddningstjänstens nyttjande av marken som en angreppsväg vid genomförande av insatser.

Ingen av revideringarna bedöms medföra ändrade miljökonsekvenser och den samlade bedömningen är att ingen ny granskning krävs. De fastighetsägare samt rättighetsinnehavare som omfattas av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig.

1.3 Delgivning av ändringar

Ändringarna delges via mail till berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare. Reviderad handling skickas till de berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare och kommer även att presenteras på websidan via landstingets hemsida där även tidigare handlingar för järnvägsplanen finns tillgängliga, se <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/Arenastaden>.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

2 Ändring efter granskning

Nedan sammanfattas och bedöms de revideringar som genomförts.

- Citybanans ena spårtunnel har justerats i redovisad profil för arbets- och servicetunnel vid Hagastaden. Tunnelns bottennivå har sänkts och permanent markanspråk avseende gemensam skyddszon för tunnelbanan och Citybanan av kategori Js4, har anpassats efter den nya nivån.
- Tillfälligt markanspråk ovan jord justerad vid Hagastaden längs med Värtabanan. Trafikverket har inkommit med ny information om att det längs Värtabanas nya läge löper en angreppsväg för räddningstjänsten att använda vid insatser. Utifrån detta har tillfälligt markanspråk ovan mark för byggnation av ventilationsschakt, T1-05, samt transportväg, T1-04 samt arbets- och etableringsområden, T1-03 och T1-06 minskats ned. Tillfälligt markanspråk under mark för stag kvarstår, T2-01. Med genomförda revideringar påverkar inte det tillfälliga markanspråket räddningstjänstens angreppsväg. Permanenta markanspråk i detta område påverkar inte angreppsvägen och revideras inte.

Revideringarna medför inga ändrade miljökonsekvenser.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

3 Revideringar i profil, permanenta markanspråk

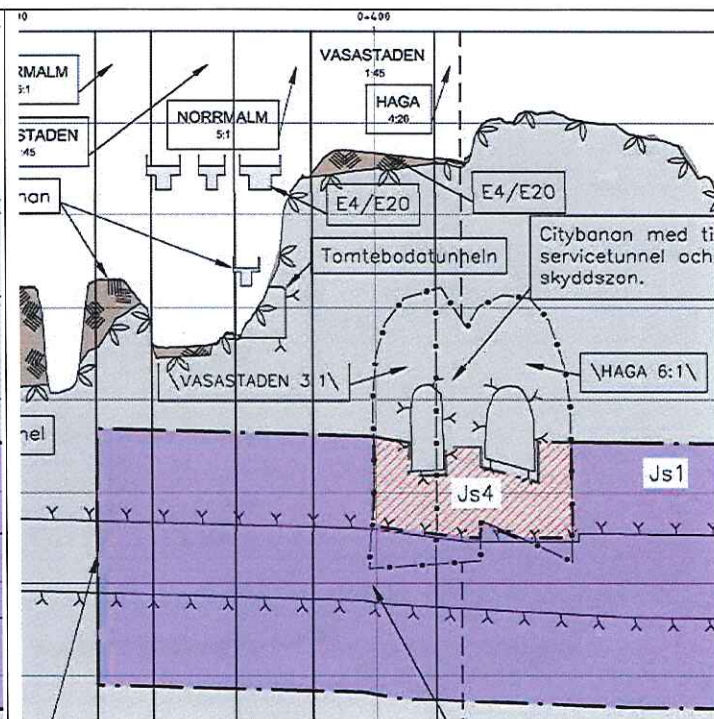
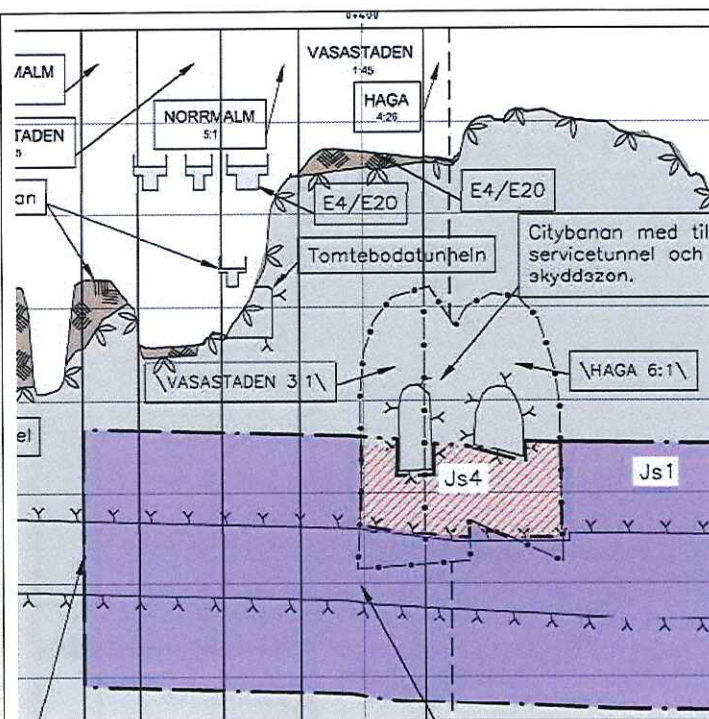
Ritningsförteckning: 3320-M33-21-03003.

Plankartor, profil: M33-1510-11-A3000-00-2211, M33-1510-11-A3000-00-2215. Både plankartor med revidering C och revideringsdatum 2019-05-13.

Ändring/Motivering	Justering av läget för Citybanans ena spårtunnel så att tunnelbotten kommer lägre ned. Detta medför att markanspråk av kategori för gemensam skyddszon, Js4, minskas ned i motsvarande omfattning.	
Plankarta	Granskningshandling II 20180629, rev B	Granskningshandling II 20180629, rev C
M33-1510-11-A3000-00-2211		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

M33-1510-11-A3000-00-2215

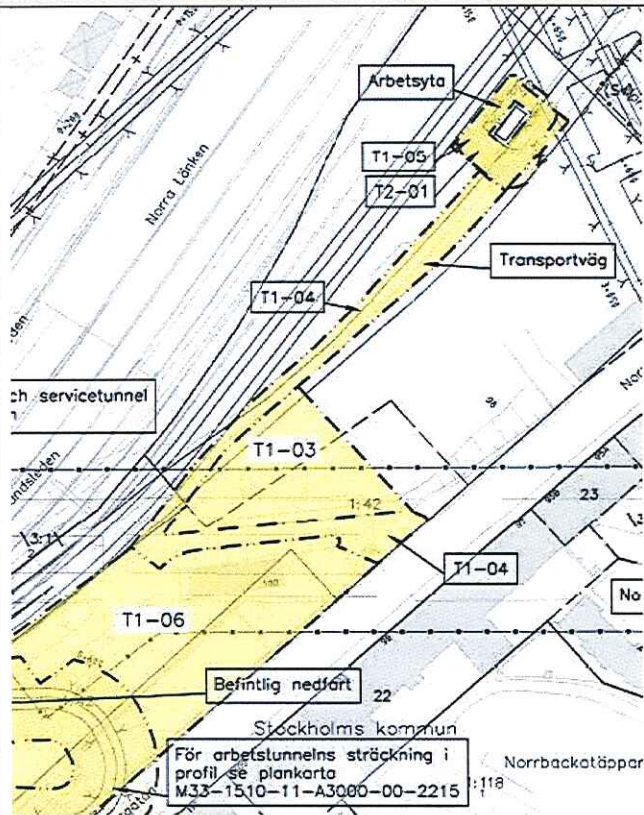
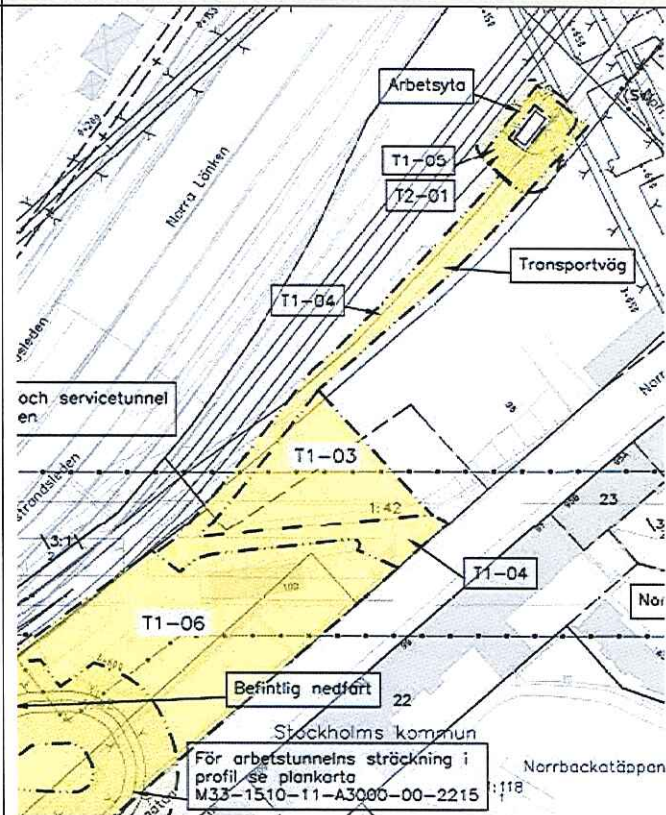


Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

4 Revideringar i plankartor, tillfälliga markanspråk

Ritningsförteckning: 3320-M33-21-03002.

Plankarta: M33-1510-11-A3000-10-2232, rev C 2019-05-13.

Ändring/Motivering	Justering genom minskning av ytorna T1-03, T1-04, T1-05 och T1-06. Detta för att dessa ytor nyttjas som angreppsväg av räddningstjänsten för Värtabanan.	
Plankarta	Granskningshandling II 20180629, rev B	Granskningshandling II 20180629, rev C
M33-1510-11-A3000-10-2232		

Filnamn: 3320-P31-12-00013

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Stockholm 2019-05-16



Enhetschef Malin Harders

Projekt Arenastaden

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

