



Naturmiljö-Bilaga 3 ***Fågelinventering- artlista***

Tunnelbana till Nacka och söderort

2017-05-31

Titel: Naturmiljö-Bilaga 3 Fågelinventering- artlista

Uppdragsledare: Johan Björkman, Sweco/TYPSA

Projektledare: Martin Hellgren, FUT

Bilder & illustrationer: Sweco/TYPSA och SLL där inget annat anges

Dokumentid: 2320-N21-24-00042_bilaga 3

Diarienummer: FUT 2017-0093

Utgivningsdatum: 2017-05-31

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Bilaga 3. Fågelinventering -artlista

Fågelinventering 17 juni (natten mellan 16 och 17 juni)

Årstaskogen - Arbetstunnel Sundstabacken

03.20 -04.45

koltrast (minst 10 individer)
Bofink (minst 6 individer)
Svarthätta (minst 2 individer)
Tagoxe (minst 5 individer)
Rödhake (minst 7 individer)
Skrattnås (flera)
Knölsvan (1 flygande över)
Kråka (minst 3 individer)
Nötväcka (1)
Lövsångare (minst 4 individer)
Blåmes (flera individer)
Björktrast (minst 2 individer)
Större hackspett (minst 2 individer)
Nötskrika (ett sovande par)
Svartvit flugsnappare (med ungar i holk)
Ringduva (minst 2 individer)
Stare^{VU} (minst 3 individer)
Sothöna (1)
Skata (minst 2 individer)
Kungsfågel^{VU} (1)

Övrigt

Tallticka
Rådjur
Ekorre

Nacka Centrum - Arbetstunnel Skönviksvägen

05.10 -06.00

Rödhake (minst 3 individer)
Koltrast (minst 4 individer)
Bofink (minst 8 individer)
Tagoxe (minst 3 individer)
Steglits (1)
Ärtsångare (1)
Sädesärla (minst 1 individ)
Större hackspett - hanne
Skata (1)
Svarthätta (minst 2 individer)
Grönsångare (minst 2 individer)
Blåmes (minst 5 individer)
Gråsparv (minst 1 individ)

Vårt uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. För att kunna genomföra utbyggnaden behöver också depåkapaciteten ökas och nya tåg köpas in.

Byggstarten för utbyggnad av tunnelbana till Nacka och söderort planeras 2018/2019 och byggtiden beräknas pågå cirka 7–8 år.