

Naturmiljö-Bilaga 5

Förutsättningar

Tunnelbana till Nacka och söderort

2017-05-31

Titel: Naturmiljö- Bilaga 5 Förutsättningar

Uppdragsledare: Johan Björkman, Sweco/TYPSA

Projektledare: Martin Hellgren, FUT

Bilder & illustrationer: Sweco/TYPSA och SLL där inget annat anges

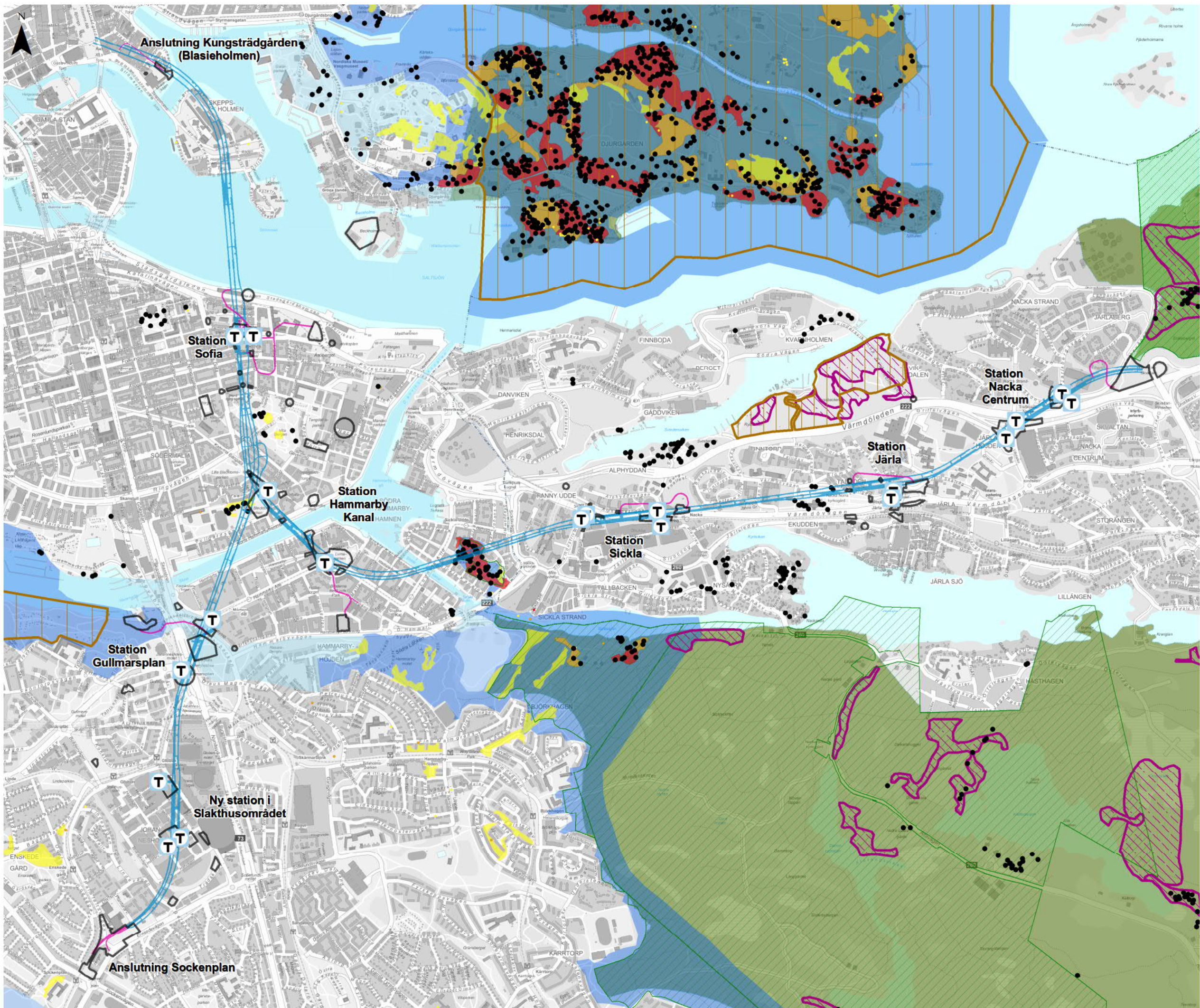
Dokumentid: 2320-N21-24-00042_bilaga 5

Diarienummer: FUT 2017-0093

Utgivningsdatum: 2017-05-31

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se



PM Naturmiljö

Bilaga 5 Förutsättningar naturmiljö Översikt

Datum: 2017-04-28
Skala (A3): 1:20 000
0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- T** Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Trädportalen
- Naturminnen
- Naturvårdsområde
- Grön värdekärna RUFS 2010
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Nyckelbiotop

Ekdatabasen 2006, jätteekar, klass

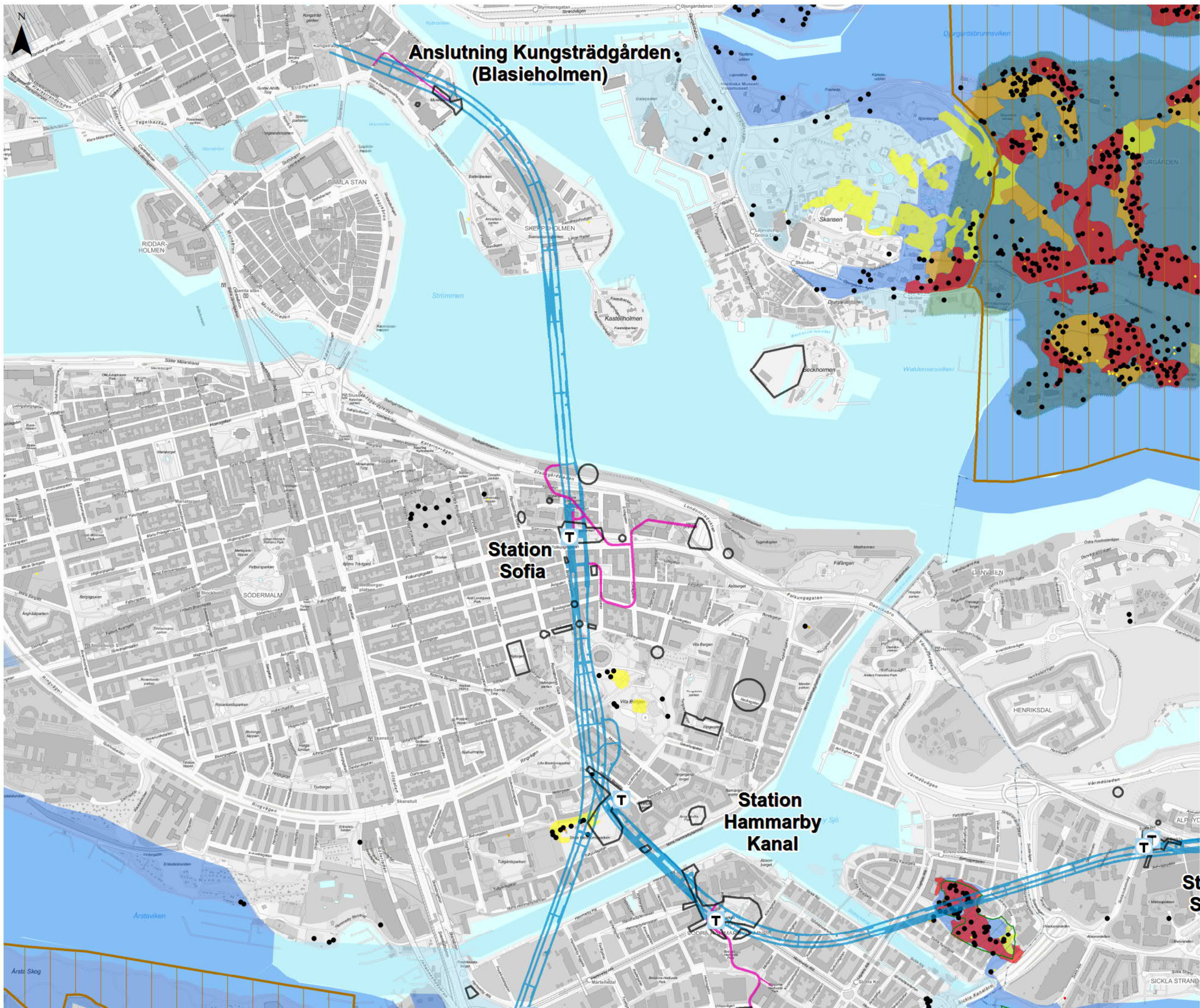
- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3
- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3

Ekologiskt särskilt betydelsefulla områden

- Kärnområde
- Livsmiljö för skyddsvärda arter
- Spridningszon



Översikt



PM Naturmiljö

Bilaga 5
Förutsättningar naturmiljö
Sträcka Nord

Datum: 2017-05-15
Skala (A3): 1:12 000
0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- T** Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Trädportalen
- Naturminnen
- Naturvårdsområde
- Grön värdekärna RUFs 2010
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Nyckelbiotop

Ekdatabasen 2006, jätteeckor, klass

- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3
- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3

Ekologiskt särskilt betydelsefulla områden

- Kärnområde
- Livsmiljö för skyddsvärda arter
- Spridningszon



Översikt



PM Naturmiljö

Bilaga 5
Förutsättningar naturmiljö
Sträcka Öst

Datum: 2017-04-28
Skala (A3): 1:12 000
0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- T** Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Trädportalen
- Naturminnen
- Naturvårdsområde
- Grön värdekärna RUFS 2010
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Nyckelbiotop

Ekdatabasen 2006, jätteekar, klass

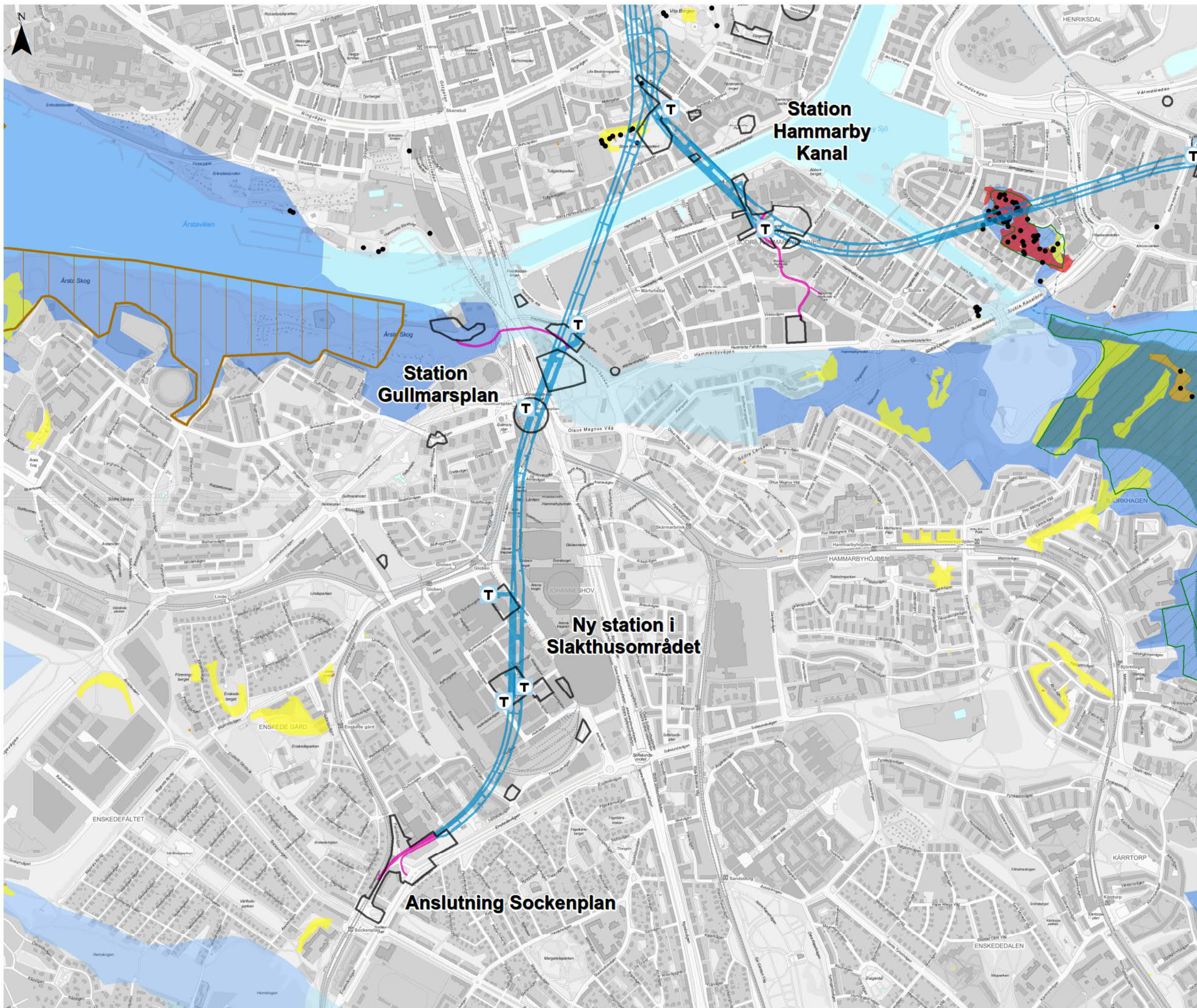
- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3
- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3

Ekologiskt särskilt betydelsefulla områden

- Kärnområde
- Livsmiljö för skyddsvärda arter
- Spridningszon



Översikt



PM Naturmiljö

Bilaga 5 Förutsättningar naturmiljö Sträcka Syd

Datum: 2017-04-28
Skala (A3): 1:12 000
0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- T** Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Trädportalen
- Naturminnen
- Naturvårdsområde
- Grön värdekärna RUFSS 2010
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Nyckelbiotop

Ekdatabasen 2006, jätteeckor, klass

- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3
- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3

Ekologiskt särskilt betydelsefulla områden

- Kärnområde
- Livsmiljö för skyddsvärda arter
- Spridningszon



Översikt

Vårt uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. För att kunna genomföra utbyggnaden behöver också depåkapaciteten ökas och nya tåg köpas in.

Byggstarten för utbyggnad av tunnelbana till Nacka och söderort planeras 2018/2019 och byggtiden beräknas pågå cirka 7–8 år.