



Naturmiljö-Bilaga 6

Översikt

Tunnelbana till Nacka och söderort

2017-05-31

Titel: Naturmiljö- Bilaga 6 Översikt

Uppdragsledare: Johan Björkman, Sweco/TYPSA

Projektledare: Martin Hellgren, FUT

Bilder & illustrationer: Sweco/TYPSA och SLL där inget annat anges

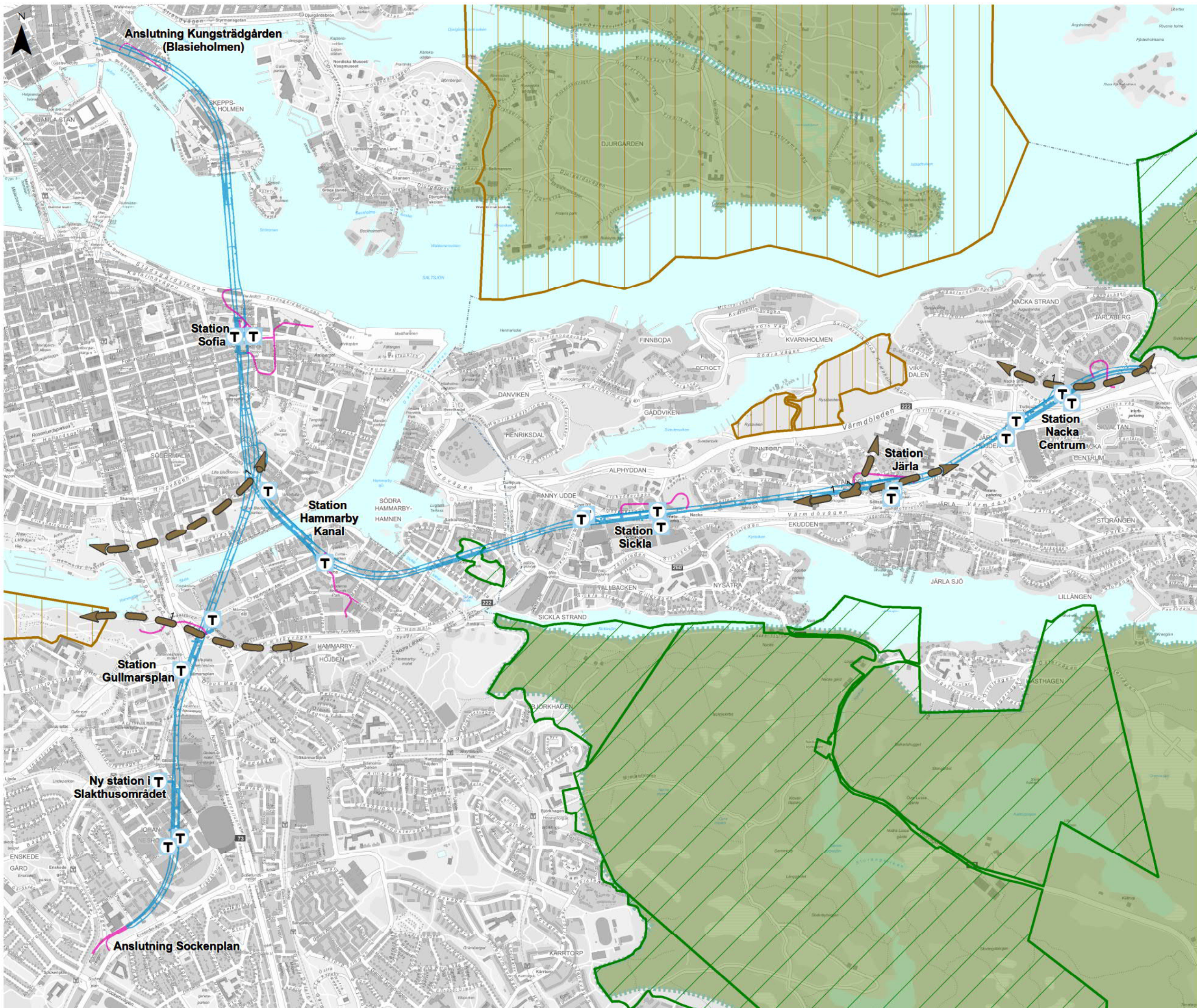
Dokumentid: 2320-N21-24-00042_bilaga 6

Diarienummer: FUT 2017-0093

Utgivningsdatum: 2017-05-31

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se



PM Naturmiljö

Bilaga 6 Naturmiljö Översikt

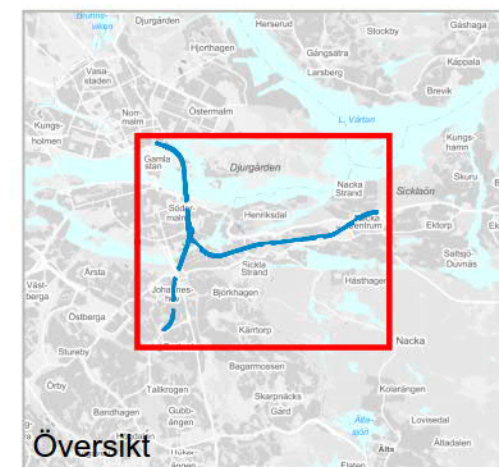
Datum: 2017-04-28
Skala (A3): 1:20 000

0 1 600 3 200 4 800 6 400 8 000 m

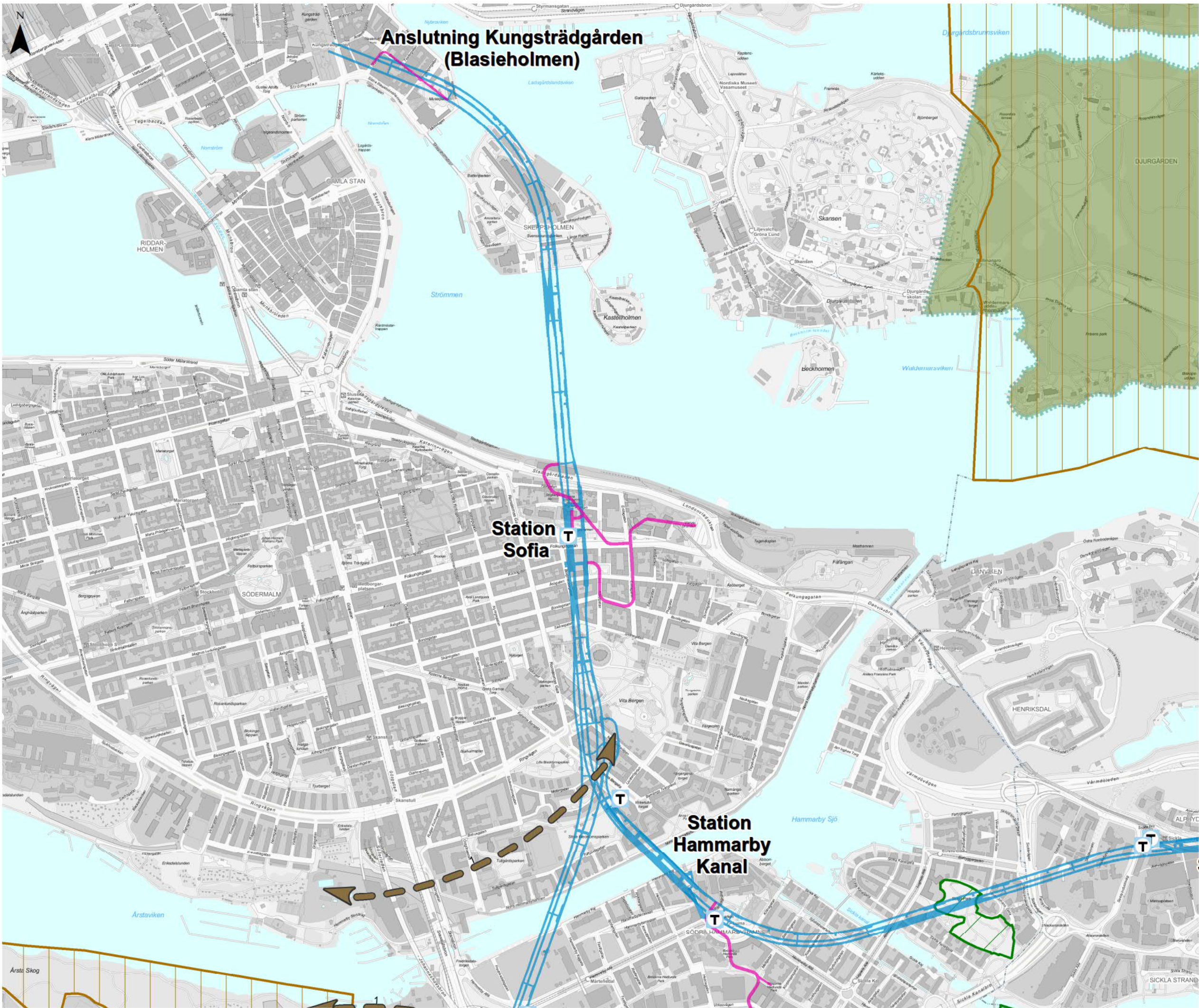
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- T** Föreslagna stationsentréer
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Grön värdekärna RUFSS 2010
- Gröna samband som berors av tunnelbanan



Översikt



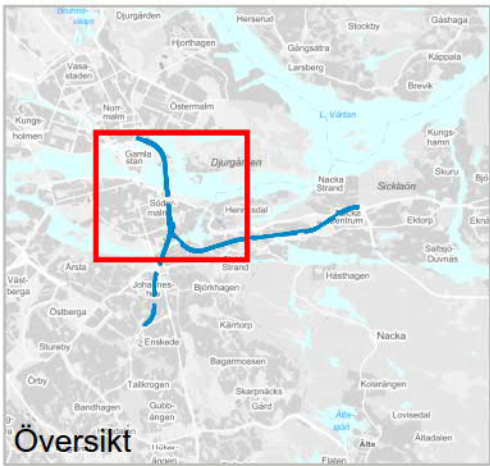
PM Naturmiljö

Bilaga 6
Naturmiljö
Sträcka Nord

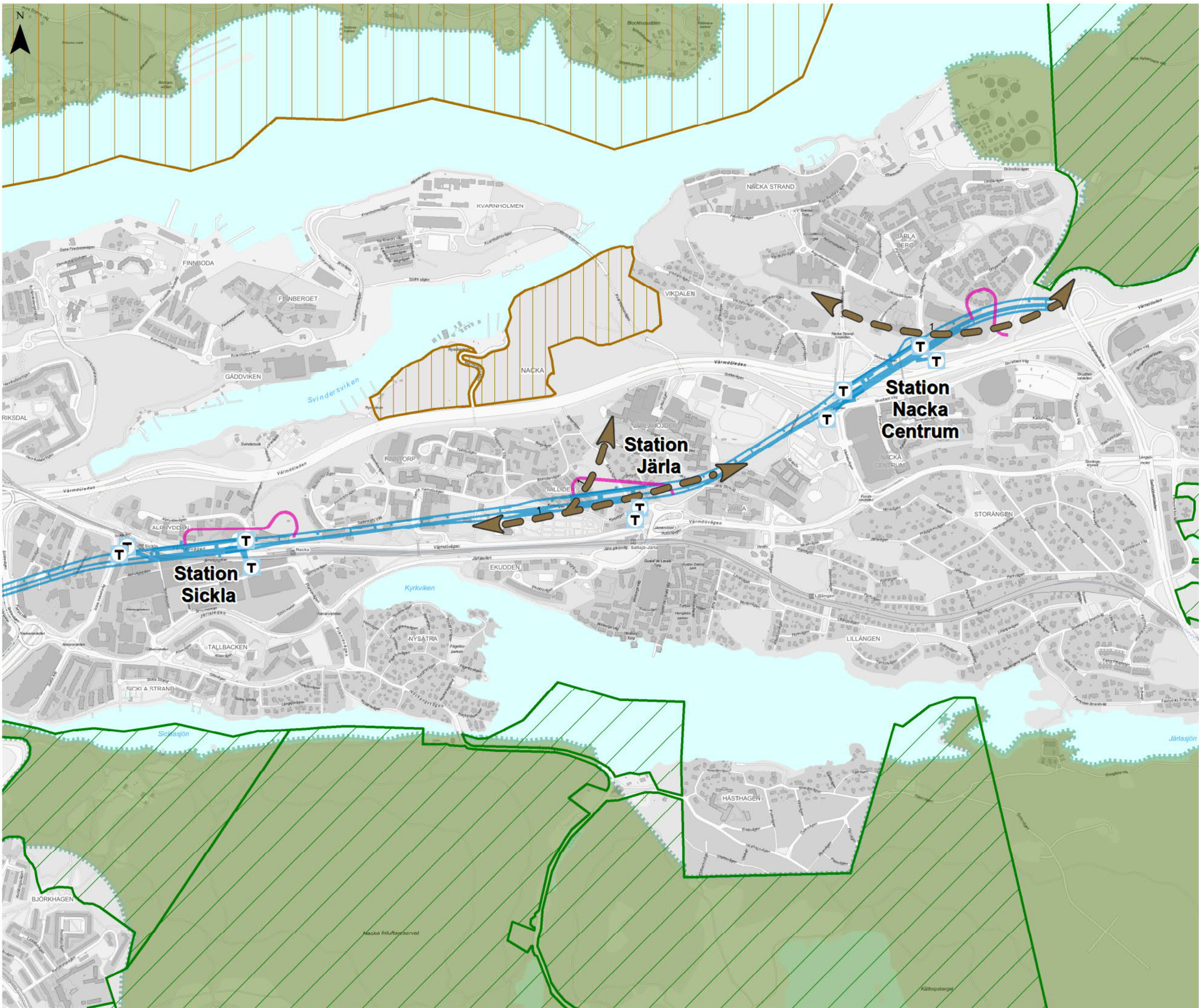
Datum: 2017-05-15
Skala (A3): 1:12 000
0 1 600 3 200 4 800 6 400 8 000 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

- Teckenförklaring**
- T** Föreslagna stationsentréer
 - Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
 - Föreslagna arbetstunnlar
 - Förslag naturreservat
 - Naturreservat
 - Grön värdekärna RUFs 2010
 - Gröna samband som berors av tunnelbanan



Översikt



PM Naturmiljö

Bilaga 6 Naturmiljö Sträcka Öst

Datum: 2017-04-28
Skala (A3): 1:12 000
0 1 600 3 200 4 800 6 400 8 000 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

- Teckenförklaring**
- T** Föreslagna stationsentréer
 - Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
 - Föreslagna arbetstunnlar
 - Förslag naturreservat
 - Naturreservat
 - Grön värdekärna RUGS 2010
 - Gröna samband som berörs av tunnelbanan



Vårt uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. För att kunna genomföra utbyggnaden behöver också depåkapaciteten ökas och nya tåg köpas in.

Byggstarten för utbyggnad av tunnelbana till Nacka och söderort planeras 2018/2019 och byggtiden beräknas pågå cirka 7–8 år.