



# ***Yttrande i mål M 1431-17***

## ***2018-09-24***

### ***Bilaga 6 Preliminära körvägar***

Miljöprövning för tunnelbana från  
Kungsträdgården till Nacka och Söderort

Titel: Yttrande i mål M 1431-17 2018-09-24 – Bilaga 6

Konsult:

Författare: Ingrid Olofsson

Projektledare: Martin Hellgren

Bilder & illustrationer: SLL om inget annat anges

Dokumentid:

Diarienummer:

Utgivningsdatum: 2018-09-24

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: [nyatunnelbanan@sll.se](mailto:nyatunnelbanan@sll.se)

## Innehållsförteckning

1	Preliminära körvägar .....	4
1.1	Blasieholmen.....	4
1.2	Londonviadukten .....	4
1.3	Hammarby Kanal Södra.....	4
1.4	Sickla .....	45
1.5	Järla.....	45
1.6	Nacka.....	45
1.7	Sundstabacken .....	55
1.8	Sockenplan .....	55

# 1 Preliminära körvägar

Detta dokument omfattar en preliminär bedömning av lämpliga körvägar från etableringsområden.

## 1.1 Blasieholmen

Transportvägarna från arbetsområdet är via Nybrokajen mot Strandvägen för att därefter använda Strandvägen österut, Oxenstiernsgatan, Lindarängsvägen till Tegeluddsvägen och sedan Norra länken. Tegeluddsvägen och Norra Länken är av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter.

## 1.2 Londonviadukten

Arbetsområdet gränsar till Stadsgårdsleden som är en av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter. Från Stadsgårdsleden finns möjlighet att nå Värmdöleden och Södra länken som även de är utpekade vägar för tunga transporter.

## 1.3 Hammarby Kanal Södra

Arbetsområdet gränsar till Hammarby fabriksväg som är en av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter. Från Hammarby Fabriksväg finns möjlighet att nå Södra Länken och Värmdöleden som även de är utpekade vägar för tunga transporter.

## 1.4 Sickla

Den föreslagna rutten innebär att fordonen lämnar etableringsområdet och kör österut på Värmdövägen. I rondellen Värmdövägen/Vikdalsvägen/Hörnvägen väljer fordonen tredje avfarten, norrut på Vikdalsvägen. I rondellen Vikdalsvägen/Skvaltans väg väljer fordonen första avfarten och svänger österut på Skvaltans väg. Fordonen fortsätter österut längs Skvaltans väg för att sedan ansluta till Värmdöleden

## 1.5 Järla

Den föreslagna rutten innebär att fordonen lämnar etableringsområdet och svänger ner på Järlaleden för att sedan svänga vänster ut på Värmdövägen österut. I rondellen Värmdövägen/Vikdalsvägen/Hörnvägen väljer fordonen tredje avfarten, norrut på Vikdalsvägen. I rondellen Vikdalsvägen/Skvaltans väg väljer fordonen första avfarten och svänger österut på Skvaltans väg. Fordonen fortsätter österut längs Skvaltans väg för att sedan ansluta till Värmdöleden.

## 1.6 Nacka

Från etableringsområdet innebär den föreslagna rutten innebär att fordonen lämnar etableringsområdet och kör söderut längs Värmdöleden. I rondellen Skvaltans väg/Per Hallströms



väg väljer lastbilarna första avfarten och svänger ner österut längs Skvaltans väg för att sedan ansluta till Värmdöleden österut.

## 1.7 Sundstabacken

Transportvägarna från arbetsområdet är Sundstabacken österut, via Hammarbybacken och vidare Olaus Magnus väg eller Hammarby Fabriksväg. Från Olaus Magnus väg finns möjlighet att nå Nynäsvägen och via Hammarby Fabriksväg Södra Länken och Värmdövägen. Alla utom Sundstabacken är av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter.

## 1.8 Sockenplan

Transportvägarna från arbetsområdet är via Enskedevägen till Nynäsvägen eller Södra Länken. Alla utom Enskedevägen är av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter. För att möjliggöra effektiv transport och minska störningar bör vänstersväng från arbetsområdet möjliggöras.



Stockholms läns landsting har ansvar för att genomföra tunnelbanans utbyggnad inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. För att kunna genomföra projektet behöver också depåkapaciteten ökas och nya tåg köpas in. Byggstarten beräknas kunna ske 2018 och byggtiden beräknas vara sex till åtta år.