

<u>Ansvarig Part</u>	M43	<u>Senaste Revidering</u>	B
<u>Dokumenttyp</u>	21	<u>Revideringsdatum</u>	2018-02-09
<u>Författare</u>	K.Rehn	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2017-06-19	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Fastställd	<u>Diarienummer</u>	-

Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt

[Subject]

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd av	Datum
A	Rev. enl. 4320-P41-12-00010	R. Zetterlund	T. Karlsson	2017-12-15
B	Rev. enl. 4320-P41-12-00010	R. Zetterlund	T. Karlsson	2018-02-09

<u>Dokumenttyp:</u> 21	<u>Revdatum:</u> 2018-02-09	<u>Rev:</u> B
<u>Dokumenttitel:</u> Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt	<u>Diarie nr:</u> -	<u>Infoklass:</u> K1

1. BILAGA TILL PLANKARTA, TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

Tider inom den totala nyttjanderättstiden samt omfattning av arbetenas utbredning inom de fastställda områdena kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting och Järfälla kommun för att anpassas till den pågående utbyggnaden av Barkarbystaden.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett generellt behov av nyttjanderätt mellan 1–7 år. Arbetena kan på vissa platser tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment. Vissa av etableringarna kan efter anläggningsarbetenas slutförande behöva nyttjas för arbetsbodar mm för följande installationsarbeten i tunnlar och på stationerna.

Då tidsbehovet varierar för de olika områdena som nyttjas har denna förteckning tagits fram för att ge en uppfattning hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats. Tidsplanering för arbetenas genomförande pågår ännu och de angivna tiderna kan därför komma att ändras.

Förteckningen redovisar endast områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Områden som behövs permanent används även för arbeten men redovisas inte i förteckningen.

Dokumenttyp: 21	Revdatum: 2018-02-09	Rev: B
Dokumenttitel: Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt	Diariernr: -	Infoklass: K1

YTANS NAMN	BESKRIVNING AV YTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE	ANTAL ÅR NYTTJANDE-RÄTTEN FÅR UTNYTTJAS	ANMÄRKNINGAR, RESTRIKTIONER M.M	UPPLYSNINGAR M.M (Fastställs ej)
T1	Område för etablering, verkstadstält och tvätthall, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.		<i>Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting och Järfälla kommun.</i>
T2	Område för etablering, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	Barkarby station: Samordning och samlokalisering skall ske med övriga byggnationer i området för att möjliggöra stadsutbyggnad och ny pendeltågsentré.	<i>Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting, Trafikverket och Järfälla kommun.</i>
T3	Område för etablering, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 5 år från byggstart.	Området får utnyttjas max 3 år under byggtiden.	
T4	Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	Barkarbystaden: Tillfarten till bergrummets västra entré måste säkerställas under byggtiden. Barkarbystaden uppgång öst: Omdragning av allmän väg krävs för framkomlighet under byggtiden. Akallalänken: Borrhål 33 kV, hänsyn ska tas till eventuell risk för påverkan med anledning av närheten till naturreservat och kulturresevat. Området kommer att utnyttjas totalt max 2 år under byggtiden.	<i>Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting, Trafikverket och Järfälla kommun.</i>

Dokumenttyp: 21	Revdatum: 2018-02-09	Rev: B
Dokumenttitel: Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt	Diarienr: -	Infoklass: K1

			Barkarby station: Samordning skall ske med övriga byggnationer i området för att möjliggöra stadsutbyggnad och ny pendeltågsentré.	
T5	Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 6 år från byggstart.		<i>Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting och Järfälla kommun.</i>
T6	Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 6 år från byggstart.	Området kommer att utnyttjas max 1 år någon gång under tiden för tillfälligt nyttjande. Avstängning av bussterminalen vid Akalla ska tidsmässigt inte sammanfalla med de avstängningar som planeras för tunnelbanan. Bussterminalen ska kunna fungera under hela byggtiden.	
T7	Område för arbetsväg, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	Tillfällig arbetsväg, söder om Barkarby station (Mälarbanan), ska inte omöjliggöra uppförandet av nya plattformar för regionaltågen vid Barkarby station, Mälarbanan.	<i>Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting, Trafikverket och Järfälla kommun.</i>
T8	Område för arbete under mark, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.		